

RESUMEN

El presente estudio pretende analizar la política industrial ecuatoriana y el impacto que tiene la inversión extranjera, enfocándonos de manera específica en el sector automotriz en los años 2010 – 2015, partiendo desde el punto de vista del Gobierno Nacional quien apoya a la inversión productiva privada inteligente que promueva la innovación tecnológica, generación de empleo de calidad y la sustitución selectiva de importaciones debido a las medidas implementadas por el gobierno, es por ello que nos basamos en los modelos neoclásicos asumen que la inversión extranjera no afecta al comercio exterior en el largo plazo debido al marco de competencia perfecta, retornos constantes a escala y productividad marginal decreciente. Sus supuestos establecen que los aumentos exógenos de la inversión extranjera solo impactan positivamente el capital per cápita de manera temporal. Es por ello que la política industrial del Estado se elaboró a partir de un diagnóstico crítico del sector, en el que se identifican los aspectos más relevantes en los que el estado deberá intervenir para lograr un cambio en el modelo actual, es por ello que se debe apuntalar factores que impulsen el cambio de la transformación estructural productiva que promueva y genera encadenamientos productivos, la generación de mayor valor agregado, la creación de empleo de calidad que permita elevar los niveles de productividad.

PALABRAS CLAVES:

- **INVERSIÓN EXTRANJERA**
- **POLÍTICA INDUSTRIAL**
- **SECTOR AUTOMOTRIZ**
- **VALOR AGREGADO**

ABSTRACT

This research aims to analyze the Ecuadorian industrial policy and the impact of foreign investment, focusing specifically on the automotive sector of the years 2010 – 2015, starting from the local government point of view that supports smart private productive investment promoting technological innovation, quality employment generation and selective replacement of imports due to actions implemented by the government, it is therefore that we rely on the neoclassical models that take on that foreign investment does not affect external trade in the long term due to the perfect competition framework, constant returns to scale and decreasing marginal productivity. Their assumptions establish that exogenous increase of foreign investment only impact positively per capita capital on a temporary basis

It is therefore that State industrial policy was developed from a critical diagnosis of the sector, in which the more relevant aspects that the government should intervene are identified to achieve a change in the current model. It is therefore that factors should be propped up that boost the change of the productive structural transformation that promotes and generates productive chains, the generation of greater added value, quality employment creation that allows raising productivity levels

KEY WORDS

- **INDUSTRIAL POLICY**
- **FOREIGN INVESTMENT,**
- **AUTOMOTIVE SECTOR**
- **GREATER ADDED VALUE**