

## **RESUMEN**

La matriz energética Ecuatoriana depende principalmente del petróleo y sus derivados. Ecuador actualmente cuenta con tres refinerías para la producción de derivados de petróleo siendo la más importante la Refinería de Esmeraldas. Debido a que la capacidad productiva de las refinerías estatales no cubre la demanda de gasolinas del sector automotor, el estado importa gasolinas para que éstas sean subsidiadas en el mercado nacional. En el presente trabajo se analizará el impacto económico de la importación de gasolinas por parte del estado debido a la deficiente capacidad productiva de las refinerías estatales para satisfacer la demanda nacional del sector automotor en el período 2010-2015. Por lo tanto, para el desarrollo de este estudio se tomará en cuenta variables cualitativas de carácter político tomadas para las decisiones de inversión en la producción nacional de las refinerías y cuantitativas en base a estadísticas obtenidas a través de fuentes documentales. De igual manera con esta información se realizará una correlación entre la producción de gasolinas en las refinerías estatales vs la demanda del sector automotor. Lo que se busca con la presente investigación es crear lineamientos que permitan evaluar cuál ha sido la utilidad y la importancia de la inversión estatal en las refinerías ecuatorianas, con el fin de revisar el gasto de subsidio de combustibles a otros sectores de mayor importancia para el desarrollo del país

### **PALABRAS CLAVE**

- **REFINERIA.**
- **GASOLINA.**
- **OCTANAJE.**
- **IMPORTACIÓN.**
- **SUBSIDIO.**
- **INVERSION ESTATAL.**

## **ABSTRACT**

The Ecuadorian energy matrix depends mainly on oil and its products. Ecuador currently has three refineries for the production of petroleum products; the most important is Esmeraldas Refinery. Because the productive capacity of the state refineries doesn't cover the demand of the automotive sector, the government imports gasolines and they are subsidized in the national market. This investigation will analyze the economic impact of the import of gasoline due to the poor productive capacity of the refineries to meet the domestic demand of the automotive sector in the period 2010-2015. There the development of this study will take into account qualitative variables of political nature in terms of investment decisions in the national production of refineries and quantitative indicators on statistics obtained through documentary sources. With this information, a correlation will be made between the production of gasoline in the public refineries and the demand of the automotive sector. The aim of this research is to create guidelines that will allow us to know the benefits and importance of public investment in Ecuadorian refineries in order to support fuel subsidy spending to other sectors of greater importance for country development.

## **KEY WORDS**

- **REFINERY.**
- **GASOLINE.**
- **OCTANE.**
- **IMPORTATION.**
- **SUBSIDY.**
- **STATE INVESTMENT.**