

RESUMEN

El estudio de prefactibilidad de la Ciclovía en la Autopista General Rumiñahui, provincia de Pichincha, Cantón Quito, fue escogido como tema de investigación con el objetivo de conocer la viabilidad de crear un espacio seguro para que transiten ciclistas y peatones a lo largo de toda la autopista, ofreciendo de esta manera un servicio para el transporte individual que actualmente existe pero sin las seguridades pertinentes. El estudio realizado cuenta con dos frentes, el diseño técnico de la ciclovía es decir diseños geométricos preliminares, diseños de drenaje, señalización, cantidades y presupuestos, estos diseños se realizaron para tres alternativas de rutas propuestas. Adicional a esto se realizó la parte de formulación y evaluación de proyectos considerándolo como un proyecto social, se realizaron encuestas para determinar el interés de las personas influenciadas directamente con la implementación de esta infraestructura y conocer el uso futuro que la población daría a este servicio y se realizó entrevistas a las autoridades de la Administración Zonal del Valle de los Chillos, la Administración del Peaje, la Dirección de Vialidad del Gobierno Provincial y se conversó con el Gerente de la Cooperativa de buses Valle de los Chillos para conocer de igual manera sus criterios y respaldos hacia esta iniciativa, todo lo mencionado se presenta en cuadros y matrices que forman parte de la evaluación de proyectos. Para las tres alternativas de rutas se propuso una ciclovía de 3.0 metros de ancho segregada bidireccional unida a una acera de 1.0 metro de ancho que servirá como espacio para los peatones, de esta manera se considera la existencia de peatones y su necesidad igualmente de un espacio seguro, se estima más de 2500 usuarios por día que corresponden únicamente al 5% de la población encuestada del 70% que demostró su respaldo positivo a la implementación de este proyecto.

PALABRAS CLAVES:

- **CICLOVÍA**
- **AUTOPISTA GENERAL RUMIÑAHUI**
- **QUITO**
- **CICLOVIA SEGREGADA**
- **ACERABICI**

ABSTRACT

The feasibility study of a bicycle route along the General Rumiñahui Highway, Pichincha Province, Canton Quito, was chosen as a research topic with the objective of knowing the feasibility of creating a safe space for cyclists and pedestrians to travel along the entire highway, thus offering a safer service for individuals along this dangerous road. This study has two phases. The first one is the technical design of the bicycle route (i.e. preliminary geometrical designs, drainage designs, signaling, quantities and budgets). These designs allow for three alternatives to the proposed routes. Second, the project formulation and evaluation part considered all the initiative as a social project. Surveys were carried out to determine the interest of the people directly influenced by the implementation of this infrastructure, and to understand which population would be utilizing it. Authorities of the Valle de los Chillos, Regional Administration, the Toll Administration, the Provincial Government Highway Division, and the Manager of the Chillos Valley Cooperative were interviewed to learn their stance and to initiate support for this initiative. All of this is presented in statistical tables and matrixes. Out of the original three designs, a two-way segregated bicycle route of 3 meters wide with a sidewalk of 1 meter wide was chosen for pedestrian safety. It is estimated to have an average of more than 2500 users per day corresponding to 5% of the 70% surveyed population who showed support for the implementation of this project.

KEYWORDS:

- **CYCLE ROUTE**
- **GENERAL RUMIÑAHUI HIGHWAY**
- **QUITO**
- **SAFE CYCLE WAY**
- **ACERABICI**