

## **RESUMEN**

Este trabajo se analizó la economía del país ya que estuvo pasando por tiempos difíciles, a resultado del descenso del precio del petróleo, lo que provoco el incremento arancelario el cual perjudica al precio de los automotores. El incremento de los aranceles causó diferenciaciones en la demanda de vehículos, así como pérdidas y ganancias para la corporación, con el propósito de estabilizar la balanza comercial, y con el fin de mantener el dinero dentro del país, se implanto cuotas de importación, ocasionando problemas en algunos sectores como el del sector automotriz que además tienen relación con negocios relacionados al mismo. También se analizó a la política arancelaria en puesta a la tasa de amparo seguro, además de dar prioridad a la política para la protección a la producción nacional. Así como en cada año fue aumentando el precio de los vehículos asimismo la demanda también subió. Los resultados por el incremento de los aranceles, cuotas de importación y salvaguardias han provocado que redujeran la demanda del consumidor y crearon una ineficiente distribución del ingreso. Igualmente, los productores nacionales están perjudicados por esta política comercial.

### **PALABRAS CLAVES**

- **SECTOR AUTOMOTRIZ,**
- **CUPOS DE IMPORTACIÓN**
- **MEDIDAS ARANCELARIAS**
- **ARANCEL**
- **SALVAGUARDIAS**

## **ABSTRACT**

This work analyzed the economy of the country as it was going through difficult times, as a result of the decline in the price of oil, which caused the tariff increase which harms the price of motor vehicles. The increase in tariffs caused differentiation in the demand for vehicles, as well as losses and profits for the corporation, with the purpose of stabilizing the trade balance, and in order to maintain the money inside the country, import quotas were implanted, causing Problems in some sectors such as the automotive sector that also have a relationship with related businesses. It also analyzed the tariff policy in relation to the safe amparo rate, in addition to giving priority to the policy for the protection of domestic production. Just as each year the price of vehicles increased, so did demand. The results of increased tariffs, import quotas and safeguards have resulted in reduced consumer demand and created inefficient income distribution. Likewise, the domestic producers are prejudiced this commercial policy.

## **KEYWORDS**

- **AUTOMOTIVE SECTOR**
- **IMPORT QUOTAS**
- **TARIFF MEASURES**
- **TARIFF**
- **SAFEGUARDS**