



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

**DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ECONÓMICAS ADMINISTRATIVAS Y
DEL COMERCIO**

CARRERA DE INGENIERÍA EN FINANZAS Y AUDITORÍA

**TRABAJO DE TITULACIÓN, PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE
INGENIERO EN FINANZAS, CONTADOR PÚBLICO-AUDITOR**

**TEMA: “EVALUACIÓN FINANCIERA E IMPACTO ECONÓMICO-SOCIAL EN EL
SECTOR AUTOMOTRIZ LÍNEA NEUMÁTICOS Y ACCESORIOS POR EL MARCO
REGULATORIO DE LA SALVAGUARDIA GENERAL ARANCELARIA DEL ECUADOR
PARA EL AÑO 2015 Y PROPUESTA DE ESTRATEGIAS FINANCIERAS”**

AUTORES: TATIANA ALVAREZ ALVAREZ , CRISTIAN DUQUE HIDALGO

DIRECTORA: MSC.ING. ELISABETH JIMÉNEZ





PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Año 2015 se presenta una crisis de la economía capitalista.

Caída internacional del precio de los commodities

Apreciación del dólar norteamericano

Devaluación de moneda de países vecinos.

PAÍS	% DEPRECIACIÓN DIVISAS (agosto 2014-agosto 2015)
Colombia	36%
Brasil	35%
México	19%
Uruguay	17%
Perú	12%
Argentina	10%

Fuente: (BBC MUNDO, 2016)

PROMEDIO DEL PRECIO DEL BARRIL DEL CRUDO DEL ORIENTE Y NAPO

AÑO	ENERO	DICIEMBRE
2014	93,64 USD	45,06 USD
2015	39,66 USD	27,55 USD

Es así que el gobierno nacional el 11 de marzo de 2015 mediante Resolución N.11 del Comité de Comercio Exterior, adopta medidas de salvaguardia a 2,955 partidas

SOBRETASA	PRODUCTO
5%	Bienes de capital y materias primas no esenciales
15%	Bienes de sensibilidad media
25%	Neumáticos, Cerámica, CKD de Televisores y CKD motos
45%	Bienes de Consumo Final, televisores, motos

Fuente: RESOLUCIONES COMEX - ECUADOR, 2015

Sobretasas Arancelarias	
PARTIDA	DESCRIPCIÓN ARANCELARIA
40.11	NEUMÁTICOS
87.14	ACCESORIOS DE VEHÍCULOS

Fuente : RESOLUCIONES COMEX - ECUADOR, 2015

OBJETIVO GENERAL

Investigar la incidencia del marco regulatorio de la salvaguardia general arancelaria del Ecuador en el impacto económico-social del sector automotriz en la línea neumáticos nuevos y accesorios en el año 2015.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Definir el problema, delimitación y objeto de estudio para la presente investigación del sector automotriz.
- Extractar información de bases teóricas y digitales de los principales términos relacionados con el tema de investigación.
- Encuestar a empresas importadoras ecuatorianas de neumáticos nuevos y accesorios para vehículos, para el respectivo análisis económico-social del sector automotriz.
- Determinar estrategias financieras para el sector automotriz línea neumáticos nuevos y accesorios para vehículos, para afrontar el panorama de comercialización nacional en la actualidad.
- Concluir sobre los resultados obtenidos durante la investigación y recomendar el continuo análisis económico-social del sector automotriz línea neumáticos nuevos y accesorios.

JUSTIFICACIÓN E IMPORTANCIA

Conocer las causas por las cuales fueron establecidas las medidas de salvaguardia

Evaluar la situación económico-social en el sector automotriz

Beneficiarios, importadoras, comercializadoras, consumidores.

Su importancia radica en implantar estrategias financieras con el fin de disminuir los efectos ocasionadas en el sector automotriz

Delimitación

- **Delimitación Geográfica**
- **Delimitación de Tiempo**
- **Delimitación Sector**
- **Delimitación por Actividad**
- **Delimitación de Producto**





ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

CAPÍTULO II

FUNDAMENTACIÓN CONCEPTUAL, TEÓRICA Y LEGAL RELACIONADA A LAS SALVAGUARDIAS IMPUESTAS AL SECTOR AUTOMOTRIZ SECCIÓN NEUMATICOS Y ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS





SALVAGUARDIA

Medidas “de urgencia”



con respecto al aumento de las importaciones de determinados productos



importaciones amenacen a la rama de producción nacional del Miembro importador.

ARANCEL

Tarifas que recaen sobre el valor de los bienes o servicios importados

IMPORTACIÓN

La importación es el transporte legítimo de bienes y servicios nacionales exportados por un país, pretendidos para el uso o consumo interno de otro país

EXPORTACIÓN

Régimen aduanero que permite la salida definitiva de mercancías en libre circulación, fuera del territorio aduanero ecuatoriano

BALANZA COMERCIAL

Es el registro de las importaciones y exportaciones de un país durante un período.

BALANZA DE PAGOS

La Balanza de Pagos es un registro que contabiliza todas las transacciones económicas generadas entre un país y el resto del mundo en un determinado periodo



NEUMÁTICO

Dispositivo mecánico hecho de caucho, químicos, acero u otros materiales que cuando son montados en una rueda del automotor proveen la tracción y soporta la carga del automotor

ACCESORIO

Elemento u objeto que puede formar parte de un automóvil, realice o no la función básica en él

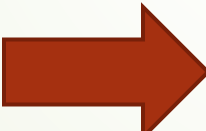


TEORÍA DEL EQUILIBRIO



Consumo Privado + el Consumo Público (o gastos de Estado) + Inversión + Exportaciones Liquidas = Producción

RESOLUCIONES-COMEX



Mediante Resolución N.011-2015 del (Comité Comercio Exterior, 2015), entra en vigencia el 11 de marzo de 2015, la aplicación de las medidas de económicas denominadas salvaguardias.

Mediante Resolución N.016-2015 del (Comité Comercio Exterior, 2015), entra en vigencia el 20 de abril de 2015, la modificación de la Resolución No.011-2015 del Pleno del Comex, en la cual se elimina el 25% a la partida arancelaria para los neumáticos Radiales.

Variable Independiente

Marco Regulatorio de la salvaguardia general arancelaria en el año 2015 y falta de estrategias financieras


Variable dependiente

Impacto Económico Social en el Sector Automotriz-Comercialización Línea Neumáticos Nuevos y Accesorios para Vehículos


Sistema Hipotético



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



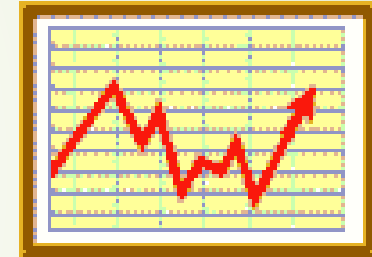
H₁: En el año 2015 la comercialización de neumáticos nuevos y accesorios para vehículos en el Ecuador se vio afectada en un 40% en su rentabilidad por la aplicación de medidas de salvaguardias y por falta de estrategias financieras



H₀: En el año 2015 la comercialización de neumáticos nuevos y accesorios para vehículos en el Ecuador no se vio afectada en un 40% en su rentabilidad por la aplicación de medidas de salvaguardias y por no contar con estrategias financieras.

CAPÍTULO III:

**FUNDAMENTACIÓN METODOLÓGICA PAR LA
INVESTIGACIÓN EN EL MARCO REGULATORIO A LA
SALVAGUARDIA GENERAL ARANCELARIA SECTOR
AUTOMOTRIZ SECCIÓN NEUMÁTICOS Y
ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS**



TIPOS DE INVESTIGACIÓN CIENTÍFICA

- ▶ **(Leiva, 2008)** Sostiene: *“Investigación es un proceso sistemático, dirigido y organizado que tiene como objetivo fundamental la búsqueda de conocimientos válidos y confiables sobre hechos y fenómenos del hombre y del Universo”*
- ▶ De acuerdo a **(Bernal & Cesár, 2010)** los principales tipos de investigación son: Histórica, Documental, Descriptiva, Correlacional, Explicativa o casual, Experimental.
Otros
 - ▶ Investigaciones seccionales o transversales
 - ▶ Investigaciones longitudinales

Después de analizar los tipos de investigación anteriormente mencionados, los que se acoplan a nuestro estudio se detallan:

- *Investigación documental*
- *Investigación descriptiva*
- *Investigación correlacional*



DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN

No experimentales transversales

Según (Martínez, s.f.) ***“No se manipula deliberadamente las variables, recolección de datos en un único momento: exploratorios, descriptivos y correlacionales.”***

Aplicación de la metodología para extraer datos relevantes para determinar el impacto económico-social del sector automotriz (llantas y accesorios) después de la aplicación de salvaguardias

METODOLOGÍA DE LA INVESTIGACIÓN



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

► Método deductivo

Segue un proceso sintético –analítico, se presentan conceptos, principios, definiciones, leyes o normas generales de las cuales se extraen conclusiones o consecuencias en las que se aplican.

Se desea analizar las salvaguardias desde lo macro hacia lo micro, es decir investigar la aplicación de la salvaguardias en el Ecuador

► Los pasos a seguir son:

Aplicación

Comprensión

Demostración

POBLACIÓN

“Población o universo es el conjunto de todos los casos que concuerden con determinadas especificaciones”

Empresas importadoras de neumáticos nuevos		Fórmula para la muestra	Donde:
POBLACIÓN	MUESTRA	$= \frac{N * Z^2 p * q}{e^2 * (N - 1) + Z^2 * p * q}$	<i>N = Población</i>
49	43.56		<i>Z = Nivel de confianza deseado (95% = 1.96 en este caso)</i>
Empresas importadoras accesorios para vehículos			
14	13,45		<i>q = proporción estimada de fracaso (en este caso 50% es decir 0.5)</i>
			<i>e = error máximo admisible (en esta caso 0.05)</i>



TÉCNICA DE RECOPIACIÓN DE DATOS

- ▶ **(Leiva, 2008)** *“La encuesta es una técnica destinada a obtener datos de varias personas cuyas opiniones impersonales interesan al investigador.*
- ▶ Para la presente investigación aplicamos

Encuesta telefónica

INSTRUMENTO DE INVESTIGACIÓN

Para la presente investigación como instrumento de investigación se utilizará el cuestionario, a través de preguntas abiertas, cerradas y de confirmación



CONFIABILIDAD Y VALIDEZ

- ▶ *La confiabilidad de nuestro cuestionario fue analizado por expertos en el tema en cuanto forma y fondo.*
- ▶ *En lo que respecta a la validez del cuestionario se considerará un 95% de confiabilidad y un porcentaje de error admisible del 5%.*

TÉCNICA DE ANÁLISIS DE DATOS

En el sistema informático estadístico SPSS se aplicará la prueba X^2 de Pearson, con el fin de comprobar la hipótesis planteada de nuestro tema de investigación y adicional a ello se realizará la correlación de las variables intervinientes.



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

CAPÍTULO IV

EVALUACIÓN FINANCIERA E IMPACTO ECONÓMICO- SOCIAL DEL SECTOR COMERCIAL AUTOMOTRIZ SECCIÓN NEUMÁTICOS Y ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS





ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

ASPECTO MACROECONÓMICO





ASPECTO LEGAL

Comunidad Andina de Naciones (CAN)

Convenio de Complementación en el Sector Automotor

Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI)

Acuerdo de Complementación Económica entre Ecuador y Chile (AAP.CE N 65)

Acuerdo de Complementación Económica entre Colombia, Ecuador, Venezuela y los Países Miembros del MERCOSUR (AAP.CE N 59)

ASPECTO ECONÓMICO

Proyecciones más recientes del FMI

(crecimiento del PIB real, variación porcentual anual)

	2014	2015	2016	2017
		Est.	Proyecciones	
América del Norte				
Canadá	2,5	1,2	1,5	1,9
México	2,3	2,5	2,4	2,6
Estados Unidos	2,4	2,4	2,4	2,5
Puerto Rico ¹	-0,1	-1,3	-1,3	-1,4
América del Sur				
Argentina	0,5	1,2	-1,0	2,8
Bolivia	5,5	4,8	3,8	3,5
Brasil	0,1	-3,8	-3,8	0,0
Chile	1,8	2,1	1,5	2,1
Colombia	4,4	3,1	2,5	3,0
Ecuador	3,7	0,0	-4,5	-4,3
Guyana	3,8	3,0	3,4	3,5
Paraguay	4,7	3,0	2,9	3,2
Perú	2,4	3,3	3,7	4,1
Suriname	1,8	0,1	-2,0	2,5
Uruguay	3,5	1,5	1,4	2,6
Venezuela	-3,9	-5,7	-8,0	-4,5
América Central				
Belice	3,6	1,5	2,5	2,7
Costa Rica	3,0	3,7	4,2	4,2
El Salvador	2,0	2,4	2,5	2,6
Guatemala	4,2	4,0	4,0	3,9
Honduras	3,1	3,6	3,5	3,7
Nicaragua	4,7	4,5	4,5	4,3
Panamá	6,1	5,8	6,1	6,4
El Caribe				
Antigua y Barbados	4,2	2,2	2,0	2,4
Bahamas, Las	1,0	0,5	1,5	1,5
Barbados	0,2	0,5	2,1	2,3
Dominica	3,9	-4,3	4,9	3,5
Granada	5,7	4,6	3,0	2,5
Haití	2,7	1,0	2,3	3,3
Jamaica	0,5	1,1	2,2	2,5
República Dominicana	7,3	7,0	5,4	4,5
Saint Kitts y Nevis	6,1	6,6	4,7	2,8
San Vicente y las Granadinas	-0,2	1,6	2,2	3,1
Santa Lucía	0,5	1,6	1,4	1,9
Trinidad y Tobago	-1,0	-1,8	-1,1	1,8
América Latina y el Caribe	1,3	-0,1	-0,5	1,5

Comparación del Producto Interno Bruto

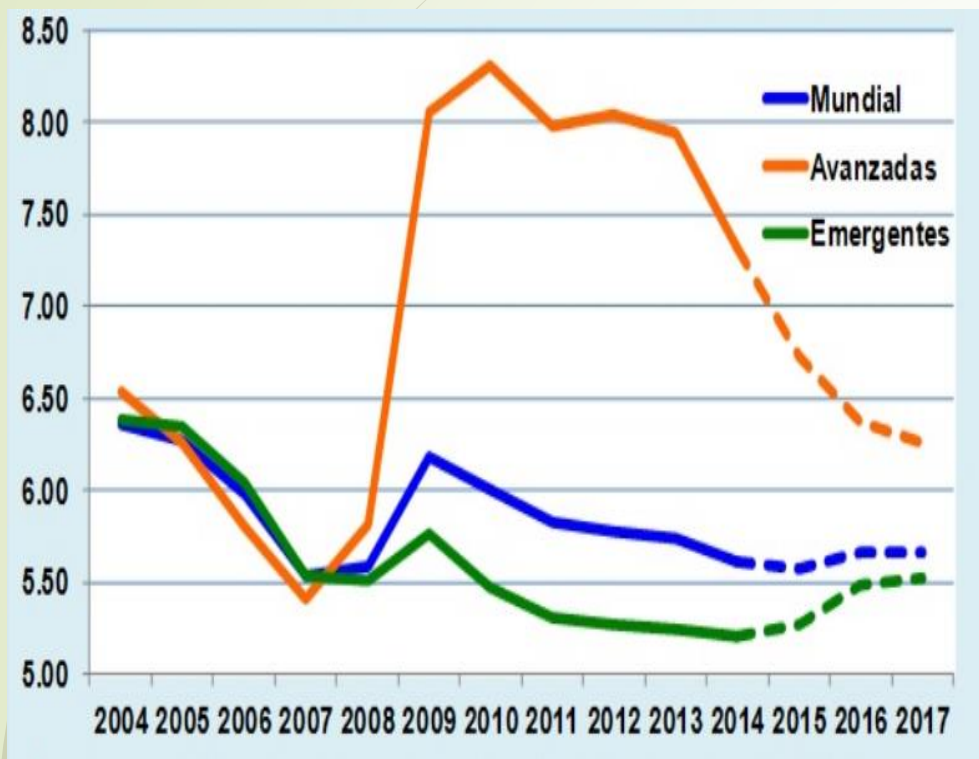
Fuente: (Institutos Nacionales de Estadísticas/Banco Centrales, 2016)



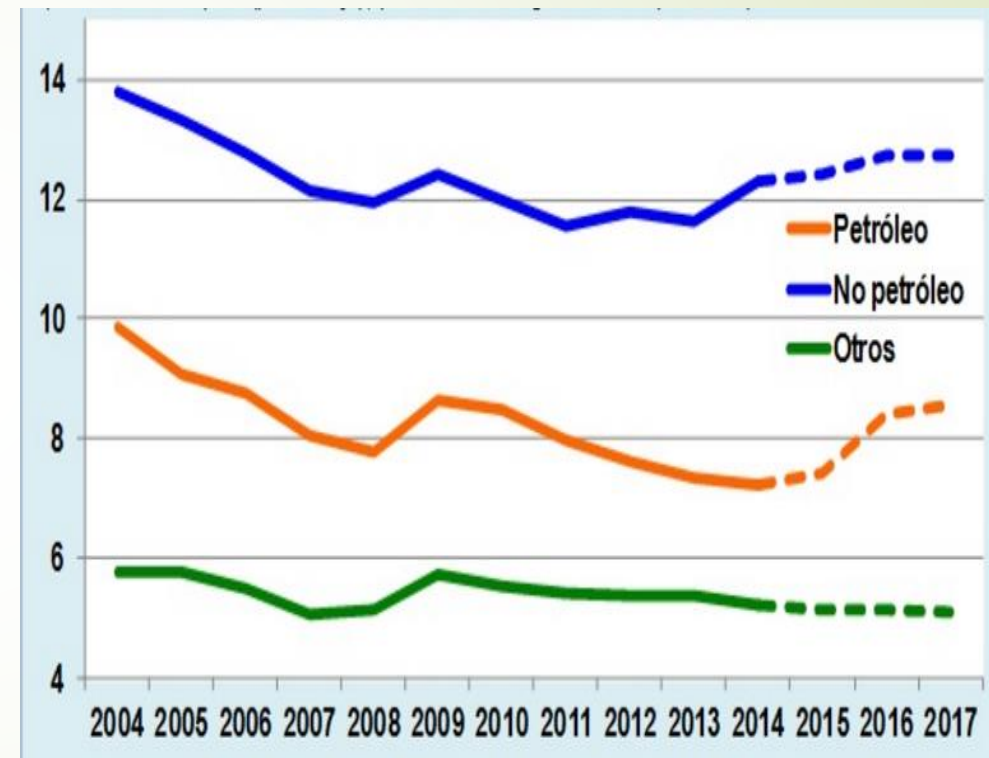
Venta de vehículos nuevos por países

Fuente: (Institutos Nacionales de Estadísticas/Banco Centrales, 2016)

ASPECTO SOCIAL

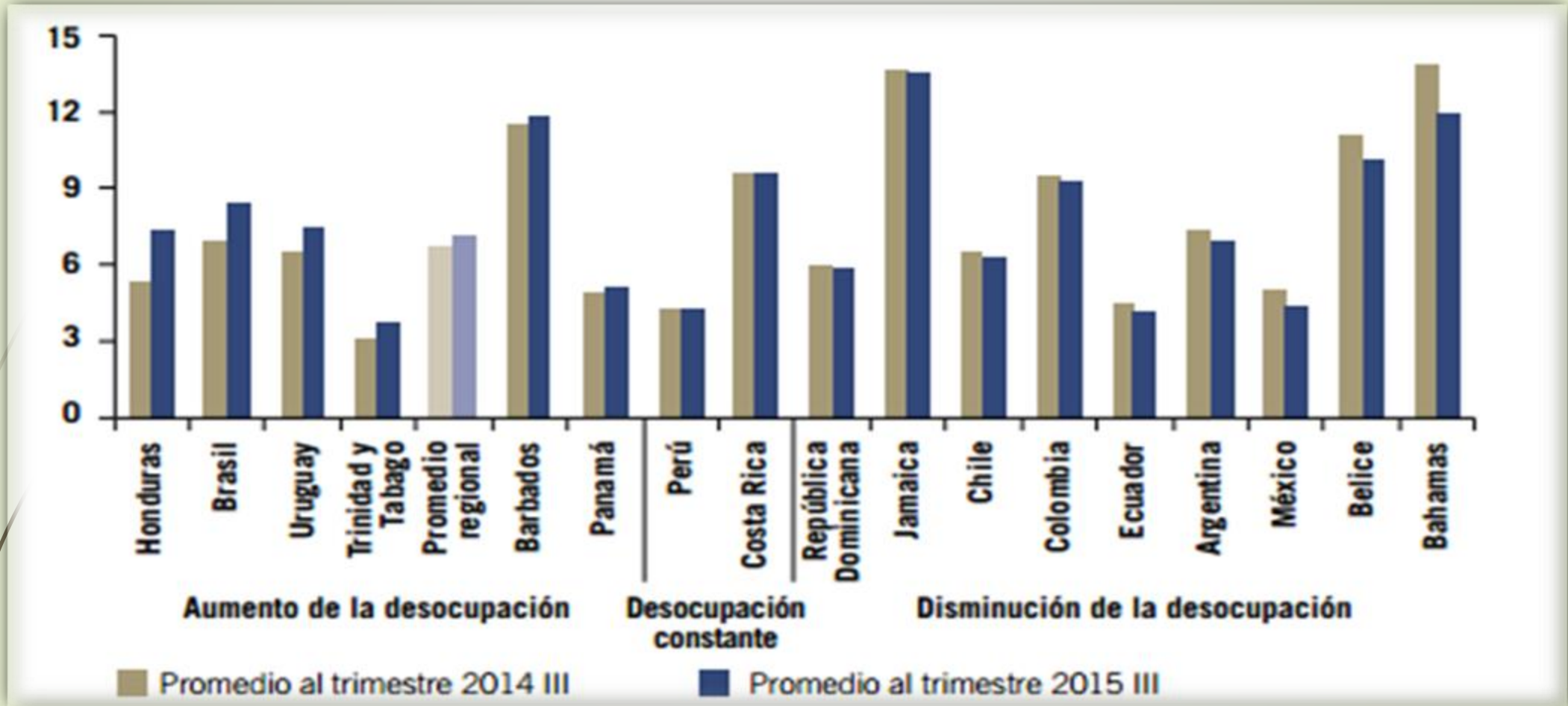


Desempleo a nivel mundial



Factores que impulsan el desempleo

Fuente:(Fondo Monetario Internacional, Organización Internacional del Trabajo y autoridades nacionales, 2016)



Desempleo en América Latina

Fuente: (Fondo Monetario Internacional, Organización Internacional del Trabajo y autoridades nacionales, 2016)

ASPECTO TECNOLÓGICO



	Neumáticos Mavesa	Neumático asiático Maxxis
Ancho rin	5.5 pulg	5.5 pulg
Diámetro Total	621 mm	617 mm
Ancho de sección	189 mm	187 mm
Dibujo original	8.00 mm	7.93 mm
Capacidad de carga	88 (560kg)	88 (560kg)
Código de velocidad	H (210 km/h)	H (210 km/h)
Durabilidad	Mínimo 45000 km	Mínimo 41000 km
Costo	79 \$	66 \$

***Comparación entre neumático ecuatoriano vs
neumático chino***

ASPECTO AMBIENTAL



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

La Organización Mundial del Comercio en la actualidad mantiene 250 Acuerdos Multilaterales sobre el Medio Ambiente (AMUMA) representan mecanismos que rigen el comercio mundial

Entre los acuerdos multilaterales ambientales tenemos en:

Biodiversidad

Atmósfera

Tierra

Océanos, mares y aguas



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

ASPECTO MESOECONÓMICO



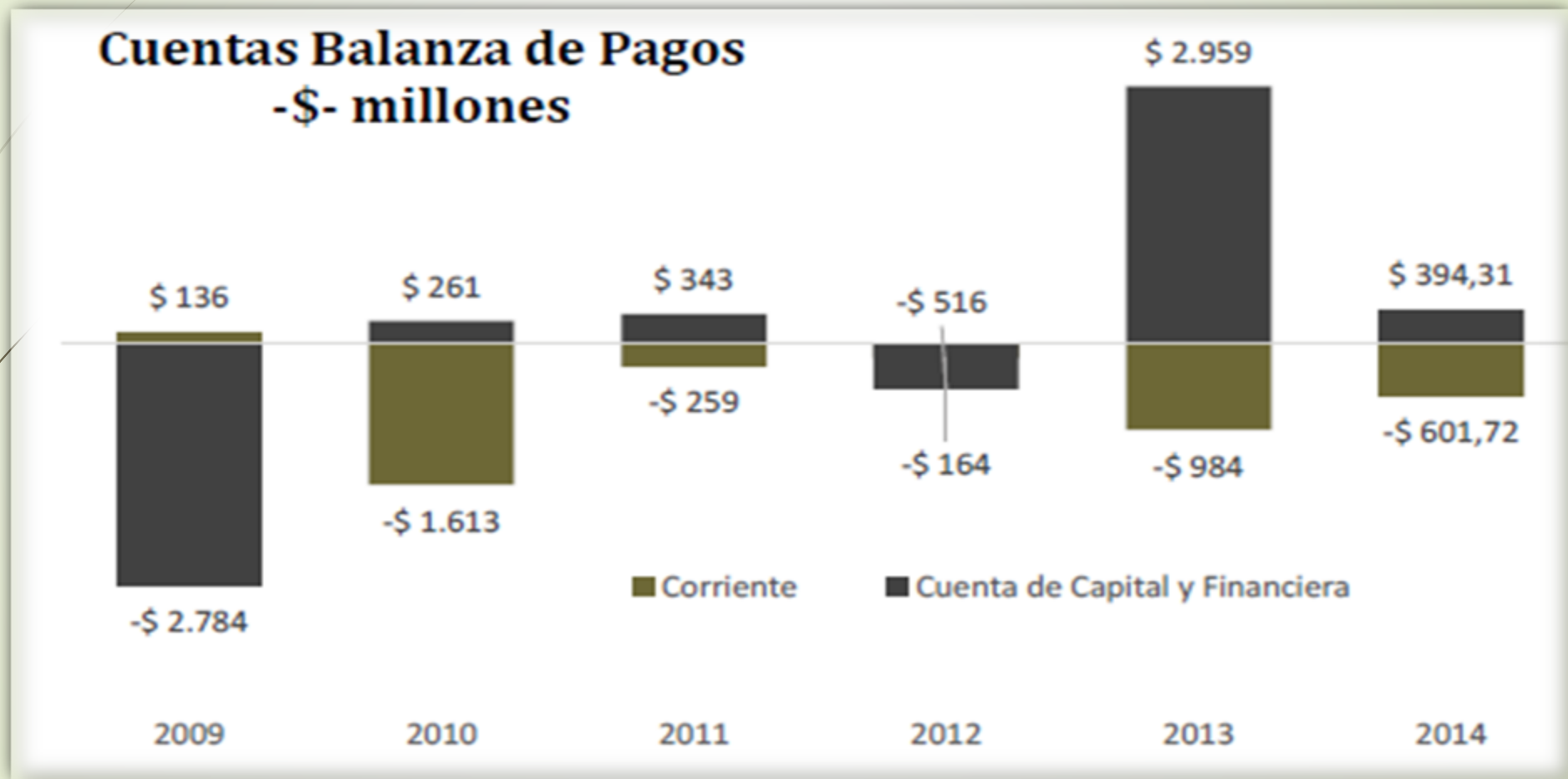
ASPECTO LEGAL



Resoluciones COMEXI-COMEX

RESOLUCIÓN	DESCRIPCIÓN	OBJETO	FECHA	REGISTRO OFICIAL	FECHA DE REGISTRO
11	Establecimiento de una sobre tasa arancelaria de carácter general y no discriminatoria a las mercancías clasificada en las subpartidas	Reformas Arancelarias	06/03/2015	R.O 456	11/03/2015
16	Reformas a la Resolución 011-2015 relativa a Salvaguardia por Balanza de Pagos	Reformas Arancelarias	04/08/2015	R.O SP 483	15/04/2015

Aspecto económico



Evolución de balanza de pagos

Fuente: (FEDEXPORT, ABRIL 2015)

Tipo de bienes	No.	Salvaguardia %	\$ millones CIF	Efecto
Bien de Capital	475	5%	\$ 368	\$ 18
		15%	\$ 1.822	\$ 273
		45%	\$ 483	\$ 218
Total Bien de Capital			\$ 2.674	\$ 509
Materia prima	602	5%	\$ 693	\$ 35
		15%	\$ 140	\$ 21
		25%	\$ 9	\$ 2
		45%	\$ 378	\$ 170
Total Materia prima			\$ 1.219	\$ 228
Equipo de transporte	124	5%	\$ 59	\$ 3
		15%	\$ 88	\$ 13
		25%	\$ 103	\$ 26
		45%	\$ 672	\$ 302
Total Equipo de transporte			\$ 922	\$ 344
Material de Construcción	162	5%	\$ 468	\$ 23
		15%	\$ 124	\$ 19
		25%	\$ 66	\$ 16
		45%	\$ 241	\$ 109
Total Materia prima			\$ 899	\$ 167
Bien de Consumo	1219	5%	\$ 83	\$ 4
		15%	\$ 104	\$ 16
		25%	\$ 679	\$ 170
		45%	\$ 1.820	\$ 819
Total Bien de Consumo			\$ 2.685	\$ 1.008
Total general	2582	22%	\$ 8.399	\$ 2.257

Afectación de salvaguardias en tipo de bienes

Fuente: (FEDEXPORT, ABRIL 2015)



Rubro	Valor mensual miles Ton.	Valor acumulad o miles Ton	Variación en %		
			Frente a mes anterior	Frente a similar mes anterior año	Frente acumulad o año anterior
Exportaciones	2.604	31.765	4.10%	-4.90%	1.00%
No petroleras	846	9.426	7.30%	3.80%	0.60%
Importaciones	1.271	15.525	4.50%	-18.90%	-10.20%

Evolución del volumen de comercio (toneladas) diciembre 2015

COMUNIDAD ANDINA: IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS, 2006 - 2015

(Unidades)

País	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	Var. % 2015/2014
Total	230 533	266 130	306 119	205 457	350 644	432 994	478 590	509 941	518 573	432 492	-16,6
Bolivia	4 320	5 475	5 791	5 924	9 728	21 545	24 822	31 335	38 131	42 883	12,5
Colombia	135 188	160 239	129 898	91 832	148 851	197 515	204 487	229 631	249 372	196 358	-21,3
Ecuador	57 476	54 104	70 322	40 649	68 874	59 826	46 365	48 684	47 919	32 246	-32,7
Perú	33 549	46 312	100 108	67 052	123 193	154 108	202 916	200 291	183 151	161 005	-12,1

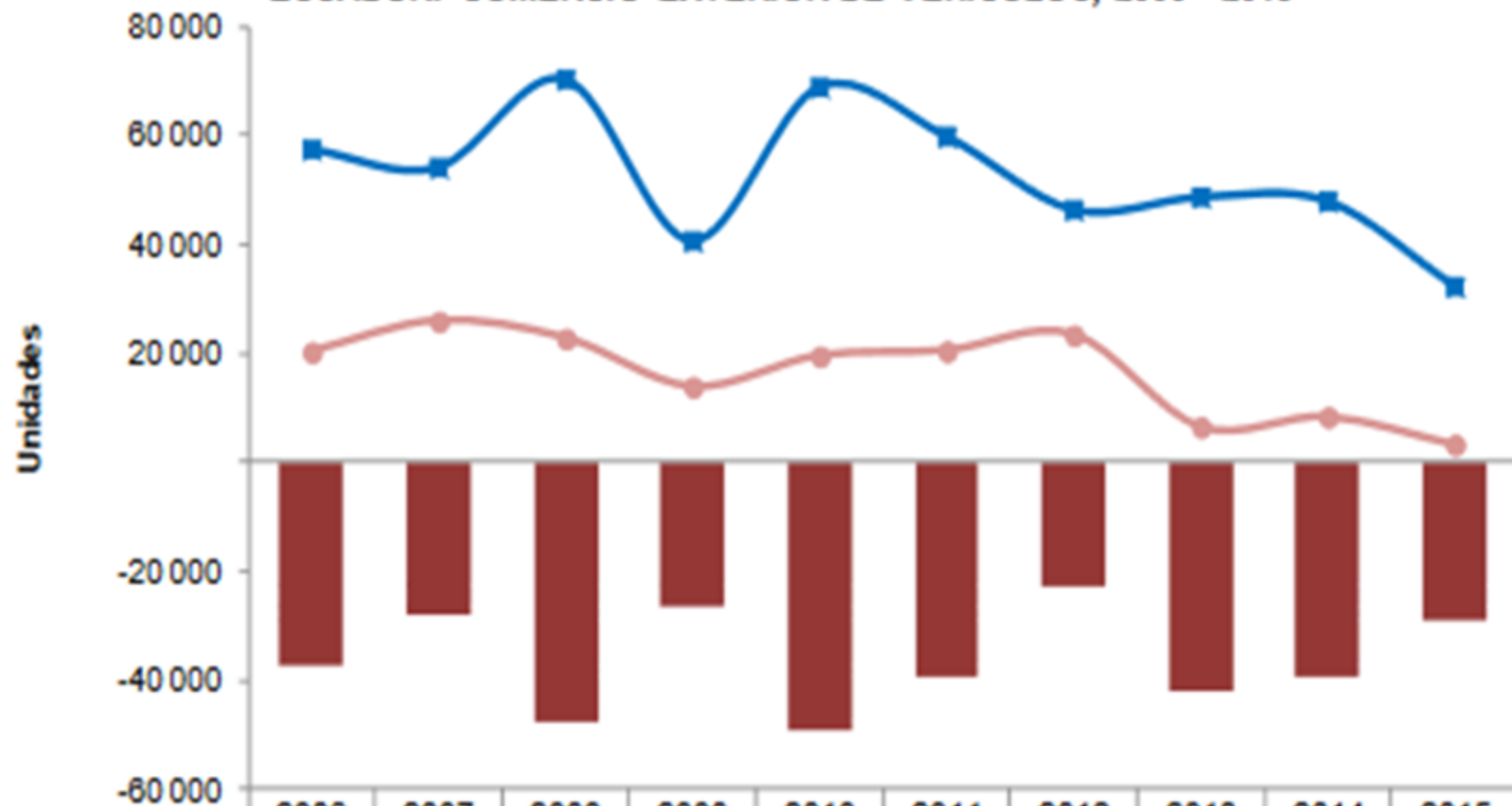
Nota: No incluye la importación de vehículo automotor menor (motocicleta, motocarro, tricimoto, moto sky, cuadratrack, golf cart, trimóvil, torpedo, motoniveladora, ATV), ni ambulancias, excavador, grúa y cisterna.




Fuente: Aduana Nacional de Bolivia, Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes, Cámara de la Industria Automotriz Ecuatoriana y Asociación Automotriz del Perú.

Importación de vehículos nuevos

Fuente: (Comunidad Andina de Naciones, 2015)

ECUADOR: COMERCIO EXTERIOR DE VEHICULOS, 2006 - 2015



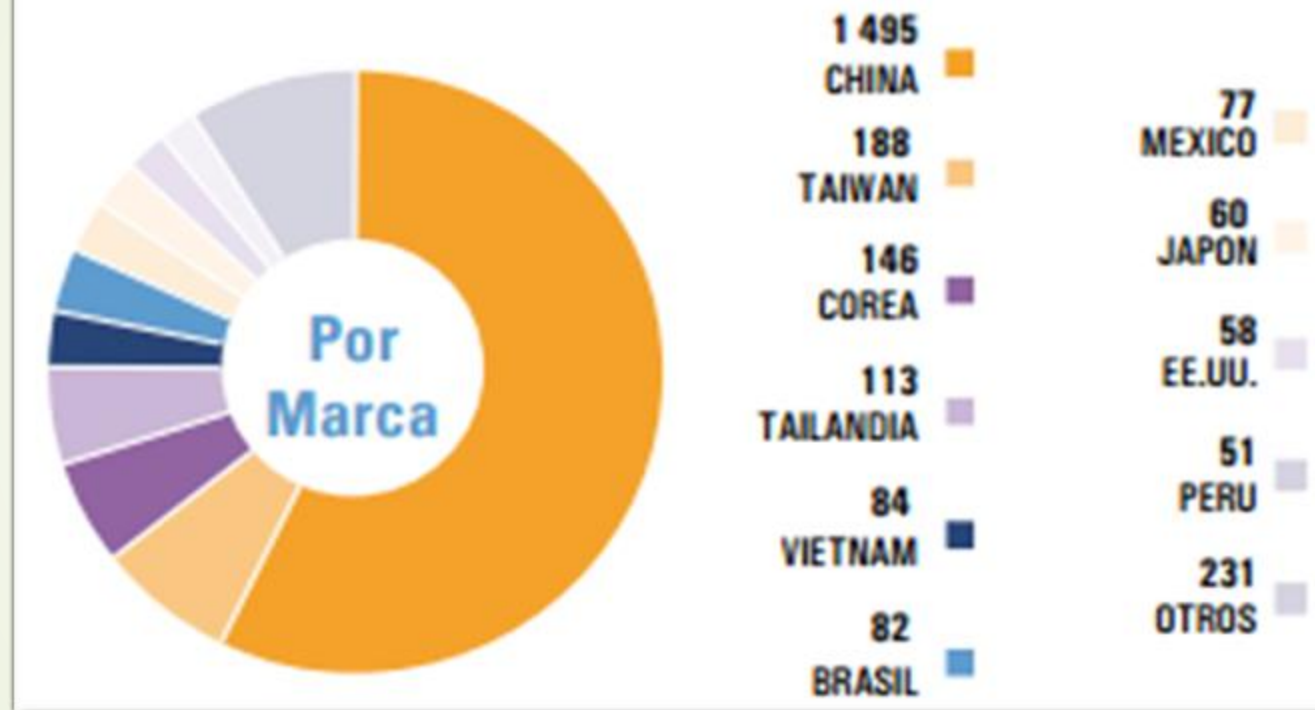
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
 Balanza comercial	-37 193	-28 188	-47 548	-26 765	-49 358	-39 376	-22 979	-42 170	-39 551	-28 972
 Importación	57 478	54 104	70 322	40 649	68 874	59 828	46 385	48 684	47 919	32 248
 Exportación	20 283	25 916	22 774	13 884	19 516	20 450	23 386	6 514	8 368	3 274

Comercio exterior de vehículos

Fuente: (Comunidad Andina de Naciones, 2015)

Importaciones de llantas según país de origen

En miles de unidades, 2015

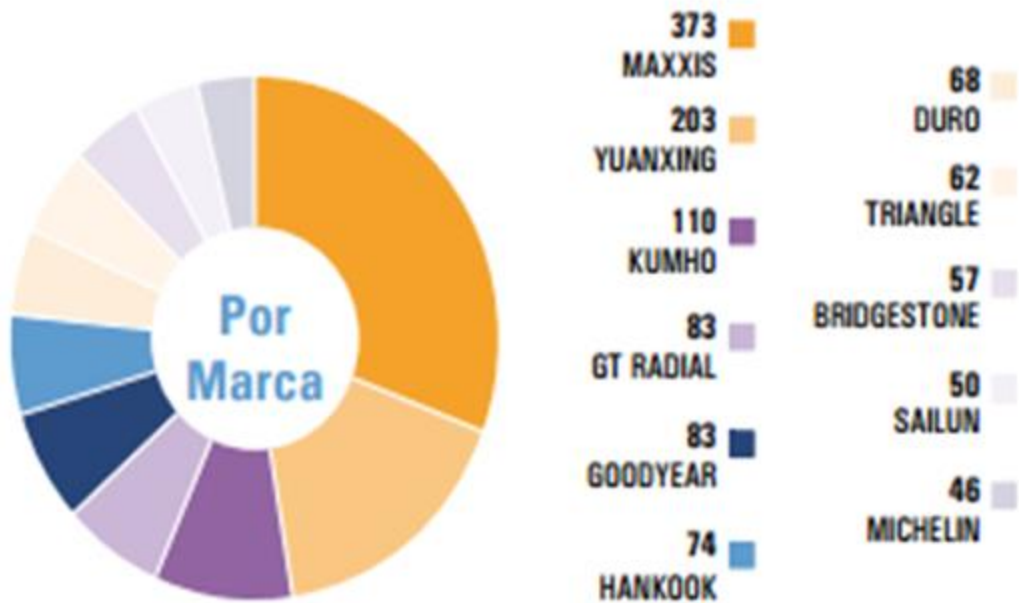


Importación de llantas según país de origen

Fuente: (AEADE, ANUARIO, 2015)

Importaciones de llantas según marcas

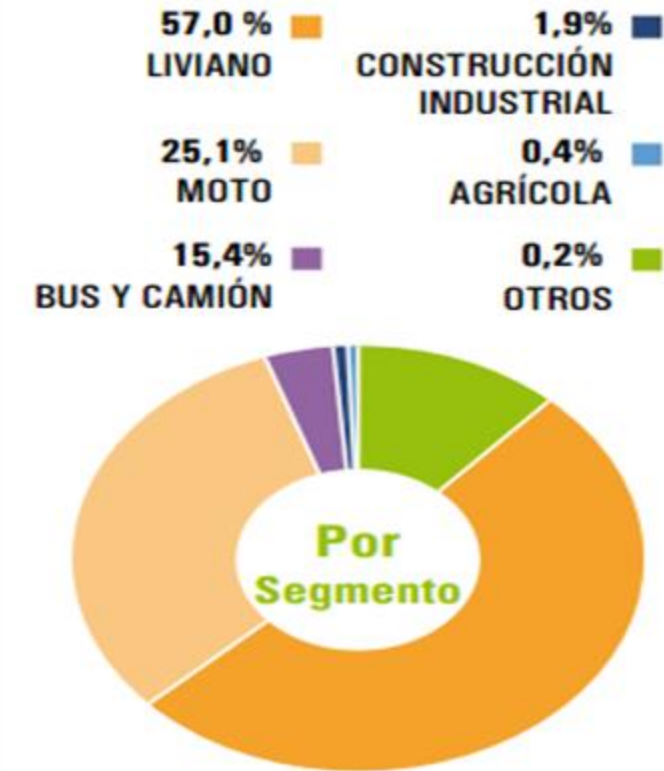
En miles de unidades, 2015



Importación de llantas según marca

Importaciones de llantas según segmento

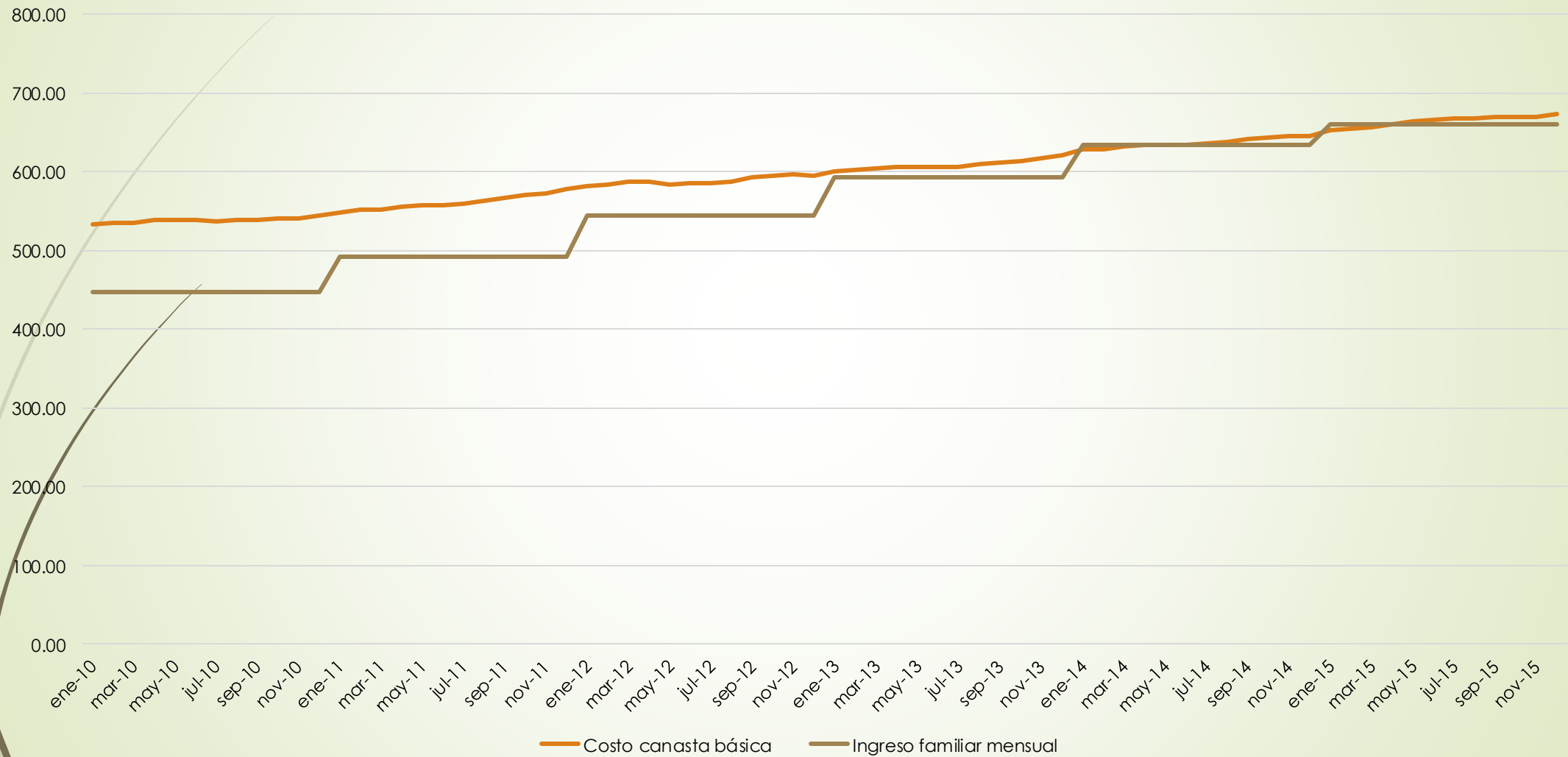
En unidades, 2015



Importaciones de llantas según segmento


Fuente: (AEADE, ANUARIO, 2015)

Ingreso familiar vs Costo canasta básica 2010-2015




Aspecto social



 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	AÑO 2014	AÑO 2015	TASA DE CRECIMIENTO
NÚMERO DE COMPAÑÍAS	1.373	1.257	-8%
NÚMERO EMPLEADOS	29.711	25.382	-15%

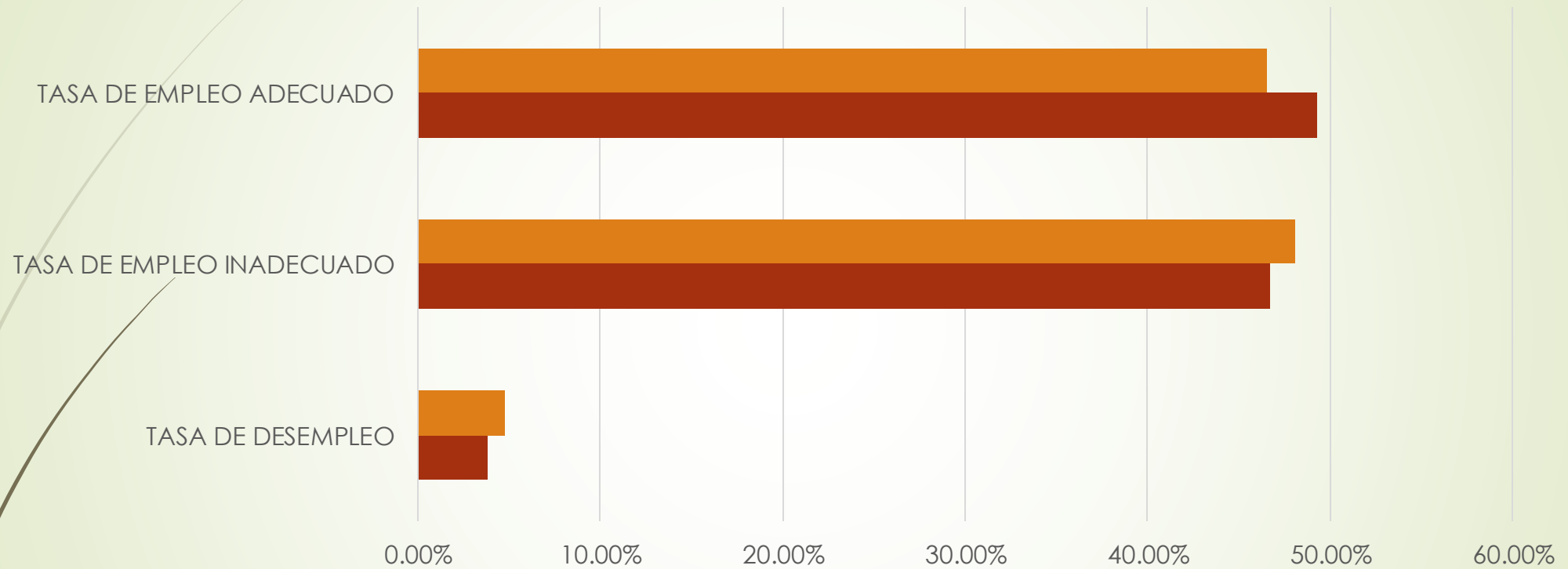
Tasa de crecimiento de compañías y empleados

 SUPERINTENDENCIA DE COMPAÑÍAS, VALORES Y SEGUROS	2014	2.015
REGIÓN		
COSTA	9.970	8.997
SIERRA	19.675	16.340
ORIENTE	59	45
GALAPAGOS	7	-
TOTAL	29.711	25.382

Número de empleados por Región año 2014-2015



Evolución de indicadores Laborales: Total Nacional

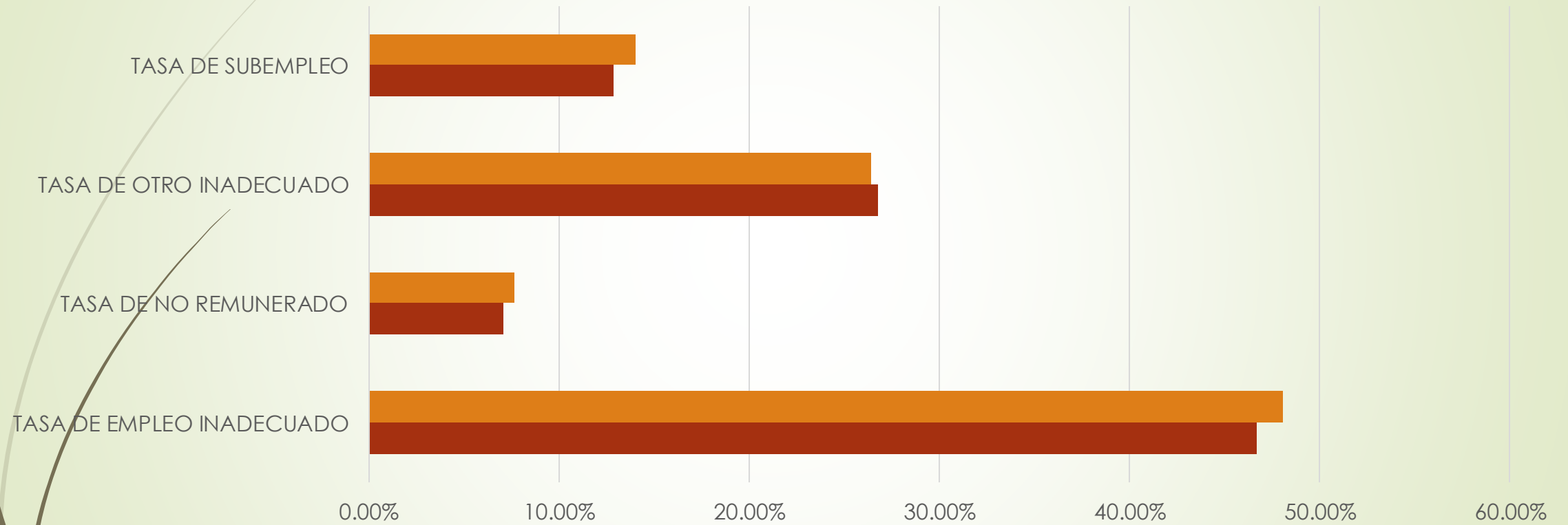


	TASA DE DESEMPLEO	TASA DE EMPLEO INADECUADO	TASA DE EMPLEO ADECUADO
■ dic-15	4.77%	48.09%	46.50%
■ dic-14	3.80%	46.69%	49.28%

■ dic-15 ■ dic-14



Evolución del empleo inadecuado: Total nacional



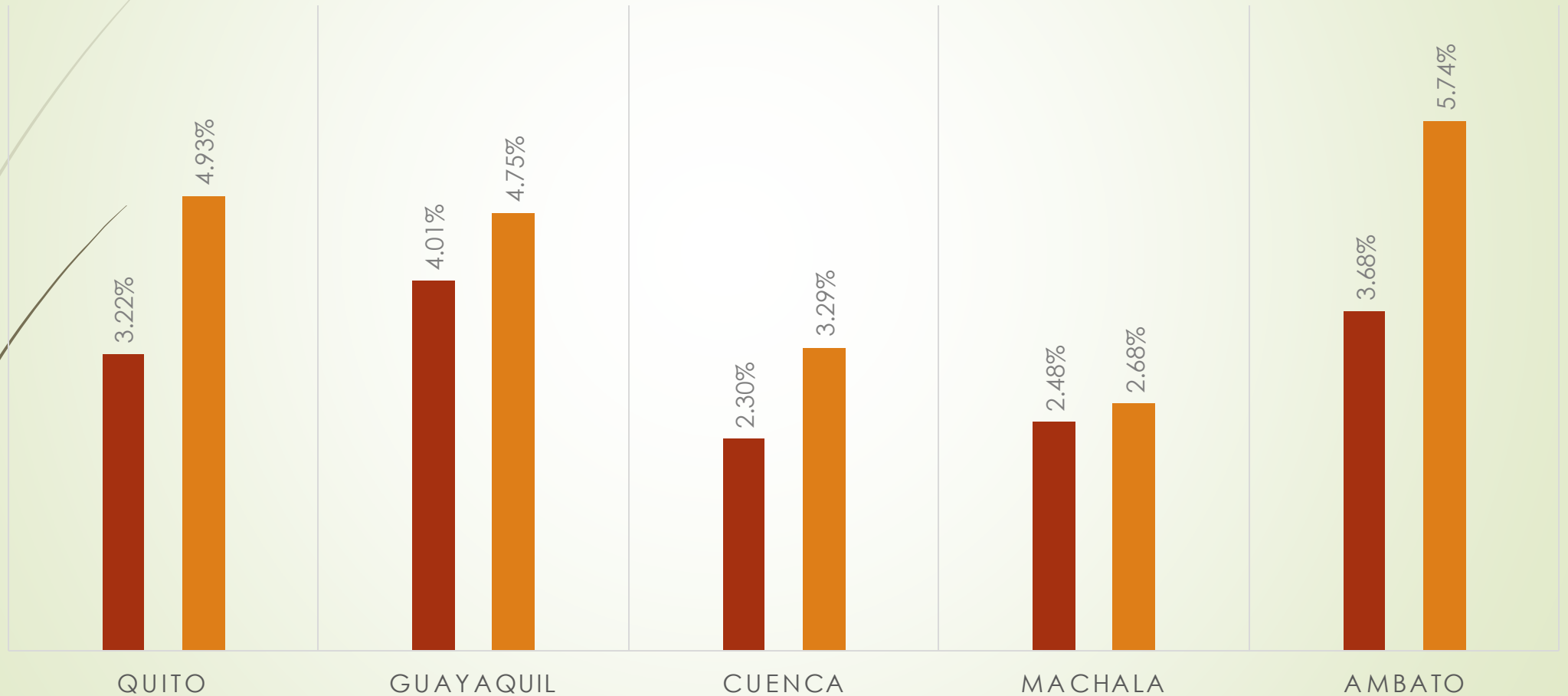
	TASA DE EMPLEO INADECUADO	TASA DE NO REMUNERADO	TASA DE OTRO INADECUADO	TASA DE SUBEMPLEO
dic-15	48.09%	7.66%	26.42%	14.01%
dic-14	46.69%	7.07%	26.75%	12.87%

■ dic-15 ■ dic-14



EVOLUCIÓN DE INDICADORES LABORALES: 5 CIUDADES - TASA DE DESEMPLEO

■ dic-14 ■ dic-15



ASPECTO TECNOLÓGICO



El sector automotriz ecuatoriano a partir del siglo XX, se ha adaptado a la cotidianidad del ser humano con los grandes avances en aerodinámica



estructuras, materiales y propulsión, que promueven la mayor comodidad del usuario e incentivan a la adquisición de nuevos productos



tecnología más destacada se encuentran los vehículos híbridos y eléctricos

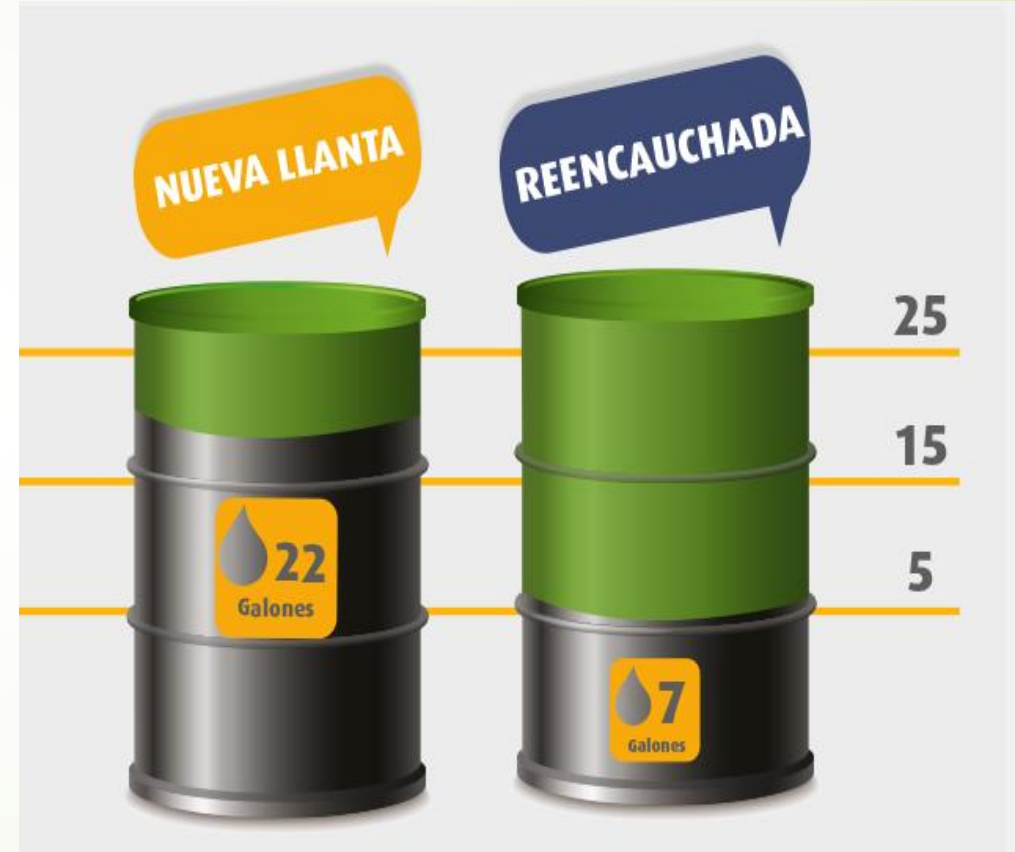
ASPECTO AMBIENTAL

Índice de reencauche obligatorio

2014	2015	2016	2017	2018
30%	45%	60%	70%	80%

Índice de tratamiento de llantas fuera de uso

2014	2015	2016	2017	2018
20%	30%	40%	50%	85%





ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

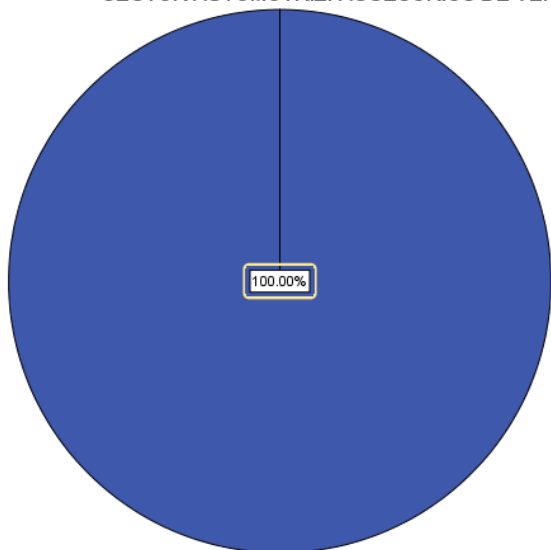
ASPECTO MICROECONÓMICO



¿ESTA DE ACUERDO CON LA APLICACIÓN DE LAS MEDIDAS DE SALVAGUARDIA IMPUESTAS DESDE EL 11 DE MARZO DE 2015 PARA EL SECTOR AUTOMOTRIZ: ACCESORIOS DE VEHÍCULOS?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos NO	44	100.0	100.0	100.0

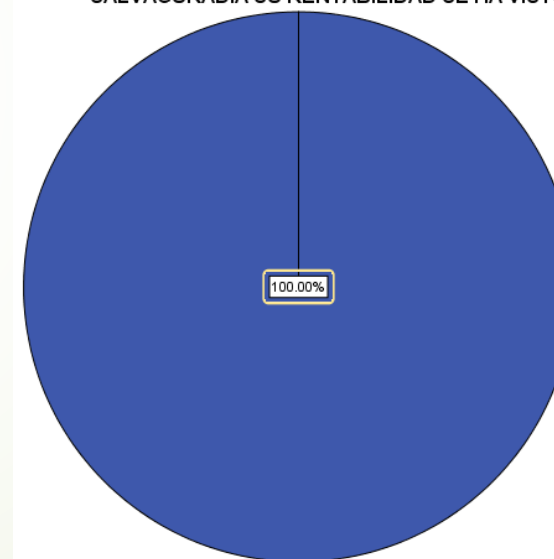
¿ESTA DE ACUERDO CON LA APLICACIÓN DE LAS MEDIDAS DE SALVAGUARDIA IMPUESTAS DESDE EL 11 DE MARZO DE 2015 PARA EL SECTOR AUTOMOTRIZ: ACCESORIOS DE VEHÍCULOS?



¿CONSIDERA USTED QUE CON LA NUEVA APLICACIÓN DE LAS MEDIDAS DE SALVAGURADIA SU RENTABILIDAD SE HA VISTO AFECTADA?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos SI	44	100.0	100.0	100.0

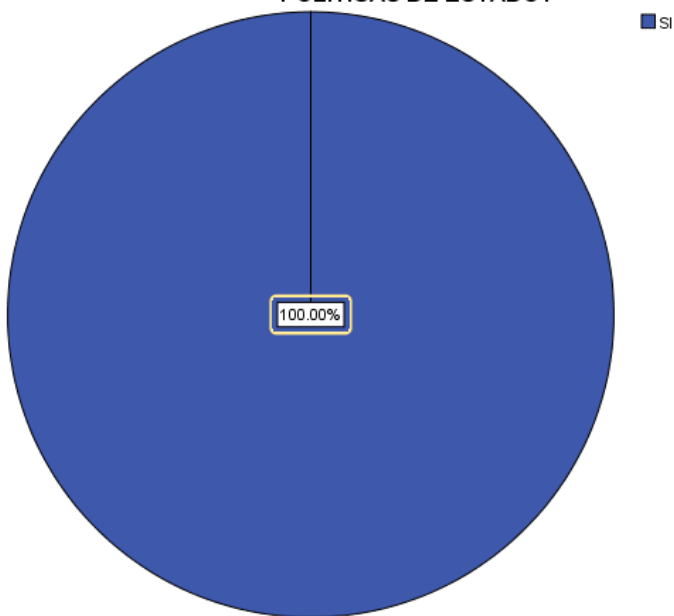
¿CONSIDERA USTED QUE CON LA NUEVA APLICACIÓN DE LAS MEDIDAS DE SALVAGURADIA SU RENTABILIDAD SE HA VISTO AFECTADA?



¿CONSIDERA USTED QUE SERÍA RECOMENDABLE CONTAR CON ESTRATEGIAS FINANCIERAS QUE LE PERMITA ENFRENTAR NUEVAS POLITICAS DE ESTADO?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	SI	44	100.0	100.0	100.0

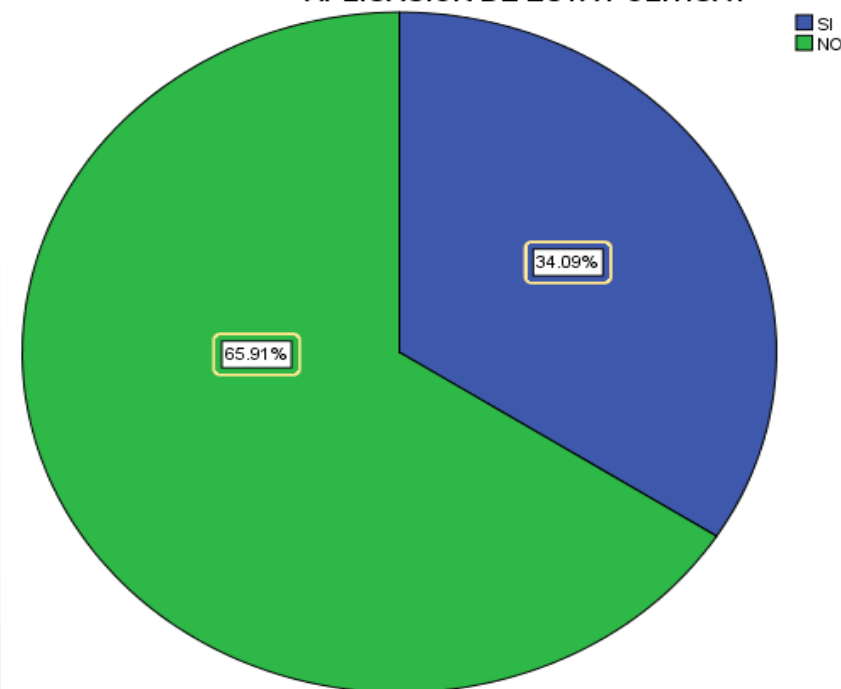
¿CONSIDERA USTED QUE SERÍA RECOMENDABLE CONTAR CON ESTRATEGIAS FINANCIERAS QUE LE PERMITA ENFRENTAR NUEVAS POLITICAS DE ESTADO?



¿HA EXISTIDO REDUCCIÓN DE PERSONAL EN SU EMPRESA CON LA NUEVA APLICACIÓN DE ESTA POLÍTICA?

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos	SI	15	34.1	34.1	34.1
	NO	29	65.9	65.9	100.0
	Total	44	100.0	100.0	

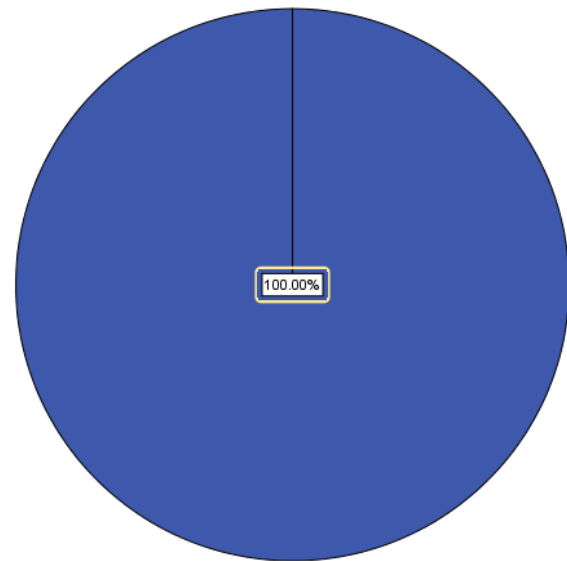
¿HA EXISTIDO REDUCCIÓN DE PERSONAL EN SU EMPRESA CON LA NUEVA APLICACIÓN DE ESTA POLÍTICA?



¿ESTA DE ACUERDO CON LA APLICACIÓN DE LAS MEDIDAS DE SALVAGUARDIA IMPUESTAS DESDE EL 11 DE MARZO DE 2015 PARA EL SECTOR AUTOMOTRIZ:LÍNEA NEUMÁTICOS NUEVOS?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos NO	13	100.0	100.0	100.0

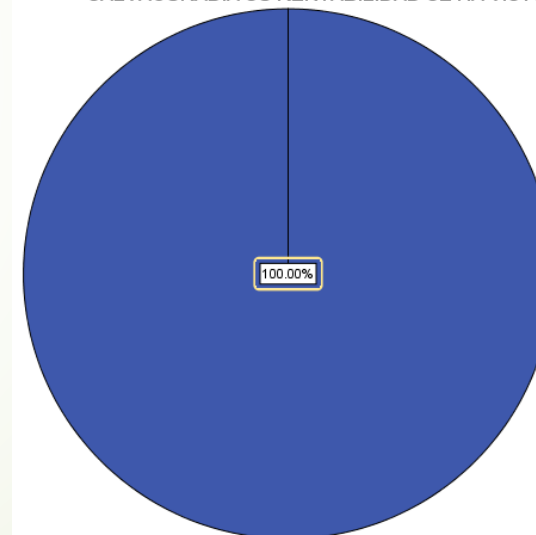
¿ESTA DE ACUERDO CON LA APLICACIÓN DE LAS MEDIDAS DE SALVAGUARDIA IMPUESTAS DESDE EL 11 DE MARZO DE 2015 PARA EL SECTOR AUTOMOTRIZ:LÍNEA NEUMÁTICOS NUEVOS?



¿CONSIDERA USTED QUE CON LA NUEVA APLICACIÓN DE LAS MEDIDAS DE SALVAGURADIA SU RENTABILIDAD SE HA VISTO AFECTADA?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos SI	13	100.0	100.0	100.0

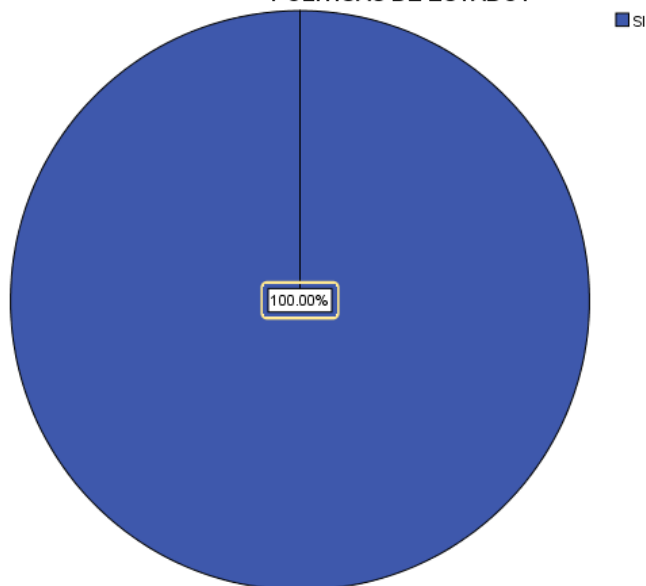
¿CONSIDERA USTED QUE CON LA NUEVA APLICACIÓN DE LAS MEDIDAS DE SALVAGURADIA SU RENTABILIDAD SE HA VISTO AFECTADA?



¿CONSIDERA USTED QUE SERÍA RECOMENDABLE CONTAR CON ESTRATEGIAS FINANCIERAS QUE LE PERMITA ENFRENTAR NUEVAS POLÍTICAS DE ESTADO?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos SI	13	100.0	100.0	100.0

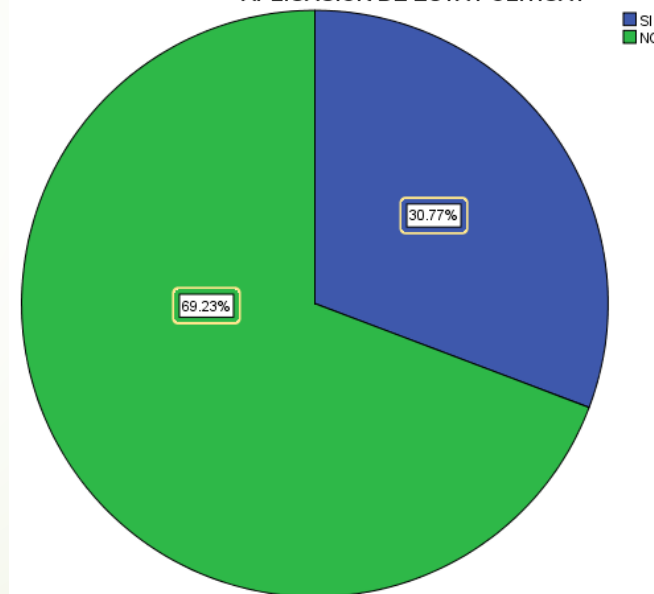
¿CONSIDERA USTED QUE SERÍA RECOMENDABLE CONTAR CON ESTRATEGIAS FINANCIERAS QUE LE PERMITA ENFRENTAR NUEVAS POLÍTICAS DE ESTADO?



¿HA EXISTIDO REDUCCIÓN DE PERSONAL EN SU EMPRESA CON LA NUEVA APLICACIÓN DE ESTA POLÍTICA?

	Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válidos SI	4	30.8	30.8	30.8
NO	9	69.2	69.2	100.0
Total	13	100.0	100.0	

¿HA EXISTIDO REDUCCIÓN DE PERSONAL EN SU EMPRESA CON LA NUEVA APLICACIÓN DE ESTA POLÍTICA?





ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

IMPACTO ECONÓMICO-SOCIAL

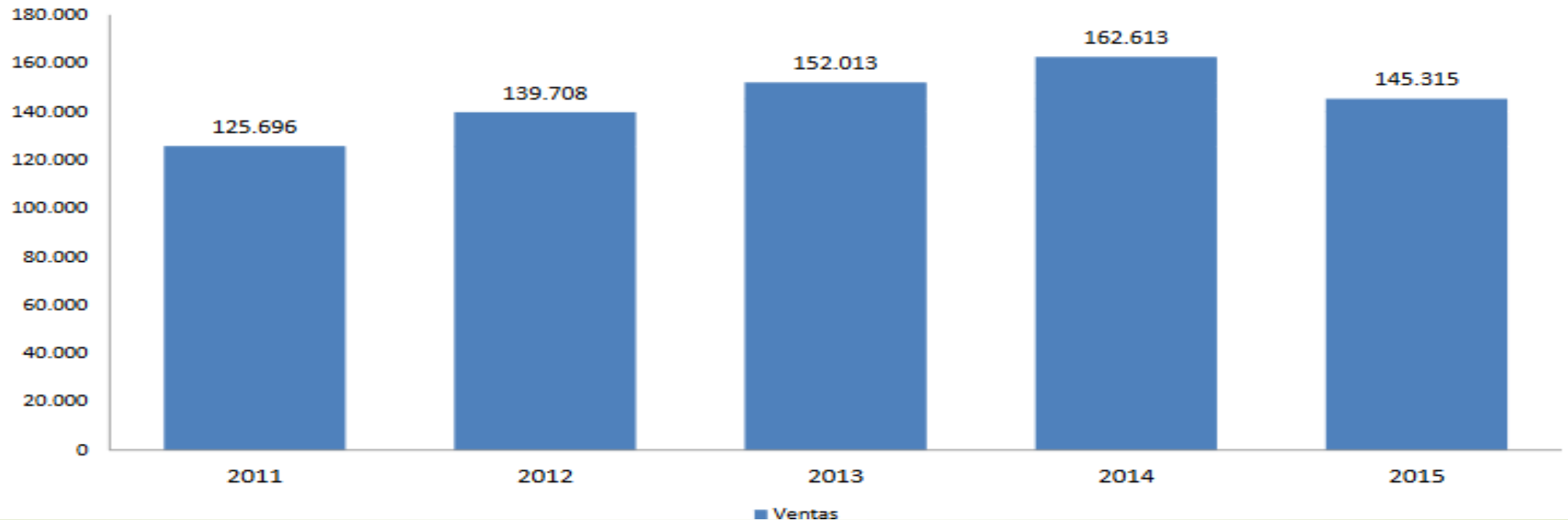


IMPACTO ECONÓMICO

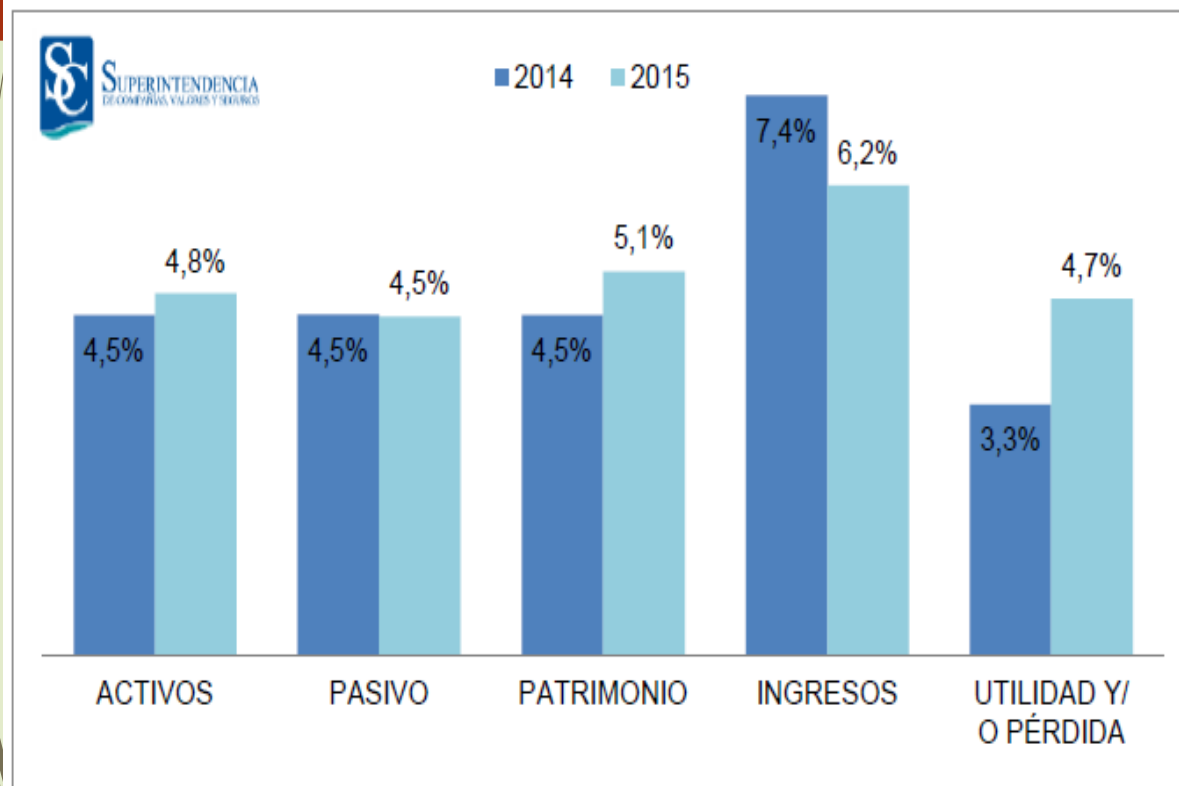


ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

Evolución de Ventas de las actividades productivas, período 2011 – 2015 (millones de dólares)



**Evolución de ventas de las actividades productivas, periodo
2011-2015**



Análisis del sector automotriz sobre los sectores empresariales, 2011-2015

PIB SECTOR TRANSPORTE	
AÑO 2014	AÑO 2015
\$ 4.522.988,00	\$ 4.468.528,00
PIB NACIONAL	
AÑO 2014	AÑO 2015
\$ 102.292.260,00	\$ 100.176.808,00
4,4%	4,5%

Comportamiento PIB Transporte

EMPRESA	LIQUIDEZ_CORRIENTE			ROTACION_VENTAS			RENTABILIDAD_FINANC IERA		
	2013	2014	2015	2013	2014	2015	2013	2014	2015
NITROLLANTA CIA. LTDA.	1.2687	1.4835	2.1564	1.844	1.1154	1.0165	0.1773	0.0716	0.0373
TRACTOMAQ S.A.	1.5976	1.5609	1.7993	1.089	1.2383	1.3974	0.1555	0.7199	0.7105
LLANTAMBATO S.A.	1.5443	1.4583	1.678	2.5527	2.048	2.0729	-0.1788	0.1336	0
LLANTAS Y SERVICIOS DE LA SIERRA, LLANTASIERRA S.A.	2.1341	2.0705	1.6499	2.1203	1.8372	1.4395	0.1733	0.2658	0.0773
IMPORAUSTRO C LTDA	1.4732	1.5462	1.3406	0.9598	1.3213	0.6826	0.4104	0.331	0.1608
MICHELIN DEL ECUADOR S.A.	1.4218	7.1935	13.401	4.076	0.4571	0.5692	-0.5261	0.226	0.1434
MAXXIMUNDO CIA. LTDA.	3.9318	3.1891	4.1022	1.8907	1.7098	1.3742	0.3401	0.3393	0.2311

EMPRESA	LIQUIDEZ_CORRIENTE			ROTACION_VENTAS			RENTABILIDAD_FINANCIERA		
AKAISAN S.A.	1.2967	1.2925	1.5697	1.7566	1.7142	1.7429	0.1203	0.6941	0.5657
ANTONIO PINO YCAZA CIA. LTDA.	1.5007	1.4328	1.606	2.3654	2.3303	2.3821	0.1928	0.4285	0.2746
COLPISAMOTRIZ ECUADOR S.A.	3.4169	3.9188	4.4381	1.9827	1.629	1.7941	0.1988	0.1331	0
COMERCIAL CISNEROS IMPORTADORA KUMHO CIA. LTDA.	1.4753	1.4067	1.3398	1.1447	1.0932	0.9583	0.0865	0.1674	0.0891
COMERCIAL Y DISTRIBUIDORA SURTI-LLANTAS CIA. LTDA.	1.6877	1.7755	2.3934	1.3185	1.5336	1.3898	0.1469	0.1584	0.1833
COMERCIOS VARIOS VANCOVER S.A.	1.6546	1.5348	1.5203	1.5896	1.3872	1.2978	0.0071	0.038	0.0518
CORPORACION AUTOMOTRIZ ALVARADO CIA. LTDA.	1.7968	1.8348	1.8293	1.4303	1.6002	1.4297	0.2033	0.2703	0.3756
DISTRIBUIDORA GARZON S.A.	4.897	5.2206	8.6332	0.9636	0.9917	0.8537	-0.1678	0.1179	0.1283
ERCOPARTS TRADING S.A.	21.8655	77.17	29.6565	0.7275	0.3458	0.2018	-0.0165	0.0478	0
HI-PERFORMANCE AUTOMOTRIZ CIA. LTDA.	#N/A	1.3334	0.9816	0	1.0766	0.7254	0	0.2522	0.0853
HIVIMAR S.A.	1.6565	2.7025	1.7544	1.3964	1.3135	1.2579	0.2148	0.3315	0.2976
IMPORTADORA CERON S.A	1.7849	2.0551	1.1134	3.9654	3.432	3.9878	0.6581	1.4372	3.2836
IMPORTADORA JOSE RODAS S.A. JORODAS	4.4376	3.6624	3.8748	1.4566	1.3129	1.2777	0.0818	0.1084	0.162
IMPORTADORA ROLORTIZ CIA. LTDA.	1.3682	1.5839	1.5686	0.9679	0.8176	0.7788	0.1415	0.1506	0.172
INDUSTRIA DE ACCESORIOS Y PARTES DE AUTOMOTORES INDIMA S.A.	1.5148	1.2828	1.7564	2.8948	1.7032	1.6068	0.1142	-0.0033	0
ITALCAUCHOS CIA. LTDA.	2.1429	#N/A	1.9248	2.1136	0	1.6	0.0679	0	0.1055
JAROMA S.A.	2.1753	2.0126	#N/A	0.8421	0.9994	0	0.0396	0.1222	0
KEYTELS S.A.	1.5713	#N/A	1.5034	0.7432	0	0.6258	0.2557	0	0.3572
L. HENRIQUES & CIA. S.A.	1.5358	1.4273	#N/A	1.9259	1.6848	0	0.2685	0.4682	0
PLATINIUM PART PLATPART S.A.	1.3543	1.4076	1.7521	1.0694	1.1938	0.9414	0.2054	0.1542	0.079
TECNOVA S.A.	2.1189	1.8767	2.2808	1.267	1.1798	1.1265	0.1184	0.2205	0.181
TRACTO DIESEL CIA. LTDA. TRACDI	1.1395	1.9266	1.8369	1.8465	1.2426	1.1657	0.3607	0.3512	0.1731

FODA SECTOR AUTOMOTRIZ




	FORTALEZAS	DEBILIDADES
ANÁLISIS INTERNO	Comercialización de marcas reconocidas a nivel nacional	Restricción de mercadería a crédito
	Posicionamiento del mercado mediante sucursales distribuidas estratégicamente en todo el país	Salvaguardas arancelarias a los productos y materias primas importadas
	Relación estable con el proveedor para la comercialización variada de productos nacionales	Falta de asesoría técnica en reencauche en las comercializadoras
	Atención directa y personalizada con el cliente	
ANÁLISIS EXTERNO	OPORTUNIDADES	AMENAZAS
	Generación de empleo de manera indirecta e indirecta	Inestabilidad económica que delimita el crecimiento del sector
	Preferencia del consumidor por el producto nacional	Nuevos porcentajes de reencauche por parte del Ministerio del Medio Ambiente para los neumáticos usados
	Promociones, descuento por compras consecutivas	Decremento del poder adquisitivo de los ecuatorianos
	Exención de pago de aranceles, IVA, ICE dando apertura a una mayor comercialización	Apreciación del dólar y devaluación de la moneda de países vecinos
	Tecnología nueva en marcha	Caída del precio del petróleo
	Disminución de cantidad de productos importados de los países vecinos	
	Eliminación paulatina de los porcentajes impuestos por salvaguarda a neumáticos y accesorios para vehículos	

IMPACTO SOCIAL



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

 NÚMERO DE COMPAÑÍAS POR REGIÓN Y TAMAÑO PRINCIPALES VARIABLES AÑO 2014 (Medido en millones USD)							
REGIÓN/ TAMAÑO	NÚMERO COMPAÑÍAS /1	NÚMERO EMPLEADOS /1	ACTIVOS	PASIVO	PATRIMONIO	INGRESOS	UTILIDAD Y/O PÉRDIDA
COSTA	647	9.970	1.078,98	695,75	383,23	1.624,49	53,71
GRANDE	53	5.987	835,29	531,65	303,64	1.357,23	44,68
MEDIANA	87	1.502	138,64	92,28	46,37	172,42	6,54
MICROEMPRESA	253	677	14,53	11,35	3,17	3,87	(0,06)
PEQUEÑA	254	1.804	90,52	60,47	30,05	90,96	2,55
GALAPAGOS	2	7	0,01	0,00	0,01	0,08	0,00
MICROEMPRESA	2	7	0,01	0,00	0,01	0,08	0,00
ORIENTE	10	59	2,12	1,58	0,54	4,01	0,13
MEDIANA	1	30	0,95	0,54	0,41	1,83	0,14
MICROEMPRESA	3	8	0,09	0,02	0,06	0,02	0,00
PEQUEÑA	6	21	1,09	1,01	0,07	2,15	(0,01)
SIERRA	714	19.675	3.668,16	2.095,57	1.572,59	7.079,40	262,72
GRANDE	121	13.815	3.223,73	1.802,00	1.421,73	6.626,80	252,44
MEDIANA	167	3.101	312,78	209,28	103,50	349,46	9,33
MICROEMPRESA	168	517	16,48	9,72	6,77	3,59	(0,10)
PEQUEÑA	258	2.242	115,16	74,57	40,59	99,56	1,05
TOTAL	1.373	29.711	4.749,26	2.792,90	1.956,37	8.707,98	316,55

Principales variables sector automotriz año 2014

Superintendencia de Compañías (2015)

Tabla 7: PRINCIPALES VARIABLES POR REGIÓN AÑO 2015 (Medido en millones USD)

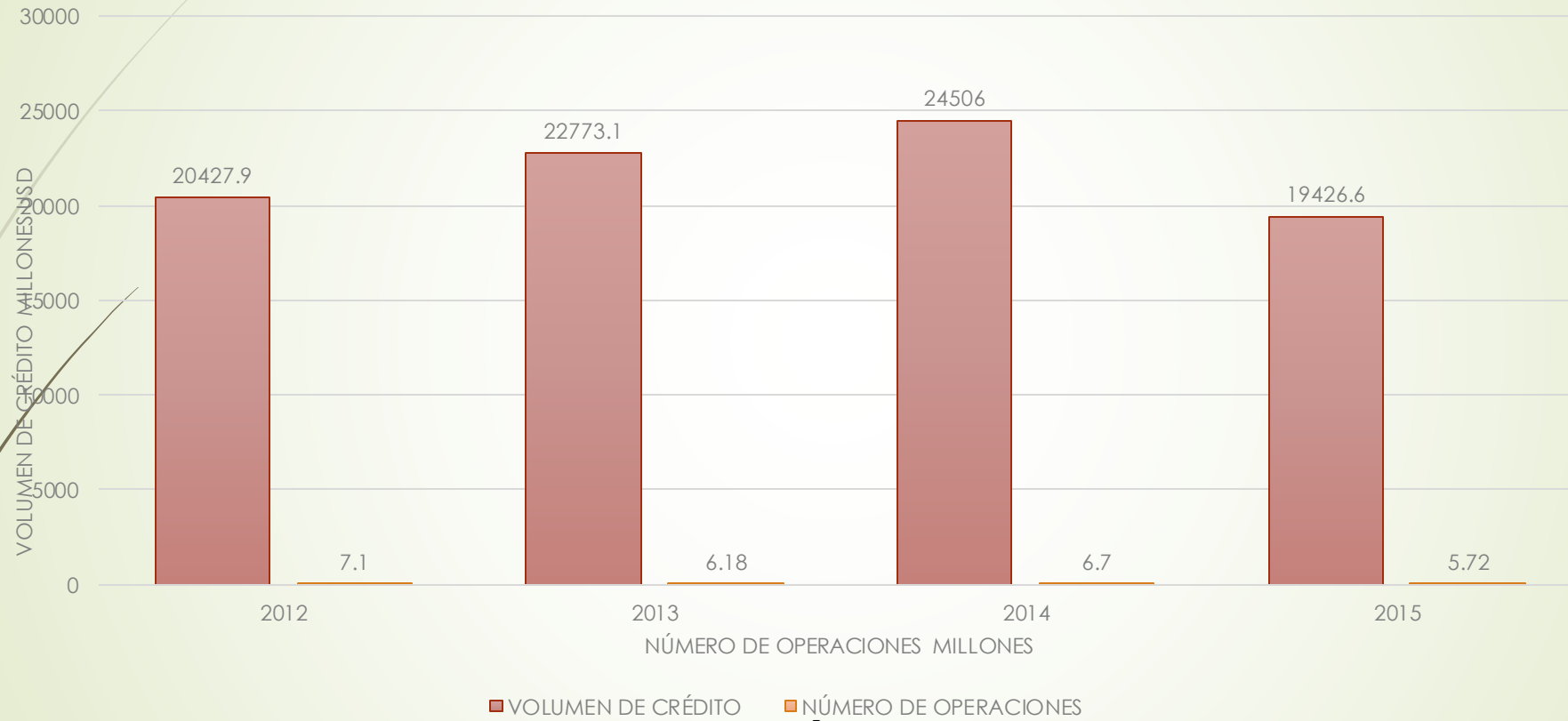
 SUPERINTENDENCIA REGIÓN/ TAMAÑO	COMPAÑÍAS /1	EMPLEADOS /1	ACTIVOS	PATRIMONIO	INGRESOS	UTILIDAD Y/O PÉRDIDA
COSTA	586	8.997	1.519,42	607,65	1.234,25	150,77
GRANDE	47	5.452	551,71	209,29	979,33	31,69
MEDIANA	77	1.238	849,78	366,38	144,76	119,54
MICROEMPRESA	241	685	20,44	3,52	14,19	0,07
PEQUEÑA	221	1.622	97,48	28,46	95,96	(0,53)
ORIENTE	9	45	1,87	0,84	3,38	0,18
MEDIANA	1	30	0,90	0,52	1,42	0,12
MICROEMPRESA	2	4	0,06	0,05	-	(0,00)
PEQUEÑA	6	11	0,92	0,26	1,96	0,06
SIERRA	662	16.340	3.433,64	1.614,15	5.415,68	183,52
GRANDE	114	11.194	3.027,01	1.455,94	4.991,22	176,42
MEDIANA	154	2.811	276,74	107,70	308,72	6,72
MICROEMPRESA	172	509	22,81	8,62	12,43	(0,12)
PEQUEÑA	222	1.826	107,07	41,89	103,31	0,51
TOTAL	1.257	25.382	4.954,93	2.222,63	6.653,31	334,47

Principales variables sector automotriz año 2015

Superintendencia de Compañías (2015)



Análisis de la evolución del número de crédito (2012-2015)



Volumen de crédito

Fuente: Banco Central del Ecuador,

Comprobación de hipótesis

$$\chi^2 = \sum \frac{(O-E)^2}{E}$$

v/p	0,001	0,0025	0,005	0,01	0,025	0,05	0,1
1	10.8274	9.1404	7.8794	6.6349	5.0239	3.8415	2.7055
2	13.8150	11.9827	10.5965	9.2104	7.3778	5.9915	4.6052
3	16.2660	14.3202	12.8381	11.3449	9.3484	7.8147	6.2514
4	18.4662	16.4238	14.8602	13.2767	11.1433	9.4877	7.7794
5	20.5147	18.3854	16.7496	15.0863	12.8325	11.0705	9.2363
6	22.4575	20.2491	18.5475	16.8119	14.4494	12.5916	10.6446
7	24.3213	22.0402	20.2777	18.4753	16.0128	14.0671	12.0170
8	26.1239	23.7742	21.9549	20.0902	17.5345	15.5073	13.3616
9	27.8767	25.4625	23.5893	21.6660	19.0228	16.9190	14.6837
10	29.5879	27.1119	25.1881	23.2093	20.4832	18.3070	15.9872

$$GL = (f-1)(c-1)$$

$$GL = (4-1)(2-1)$$

$$GL = (3)(1)$$

GL = 3 grados de libertad

$$\text{Chi}^2 \text{ crítico} = 7,8147$$

Grado de significancia

$$\alpha = 0.05$$

Donde:

O= Frecuencia Observada
(Resultados del trabajo de campo)

E= Frecuencia Esperada

O-E= Frecuencias Observadas-
frecuencias esperadas

O- E² = Resultado de las
frecuencias observadas y
esperadas al cuadrado

O- $\frac{E^2}{E}$ = Resultados de las
frecuencias observadas y
esperadas al cuadrado dividido
para las frecuencias esperadas.



Aplicando el modelo lógico:

ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS

El valor de $X^2_{\dagger} = 7.8147 < X^2_C = 135,27$

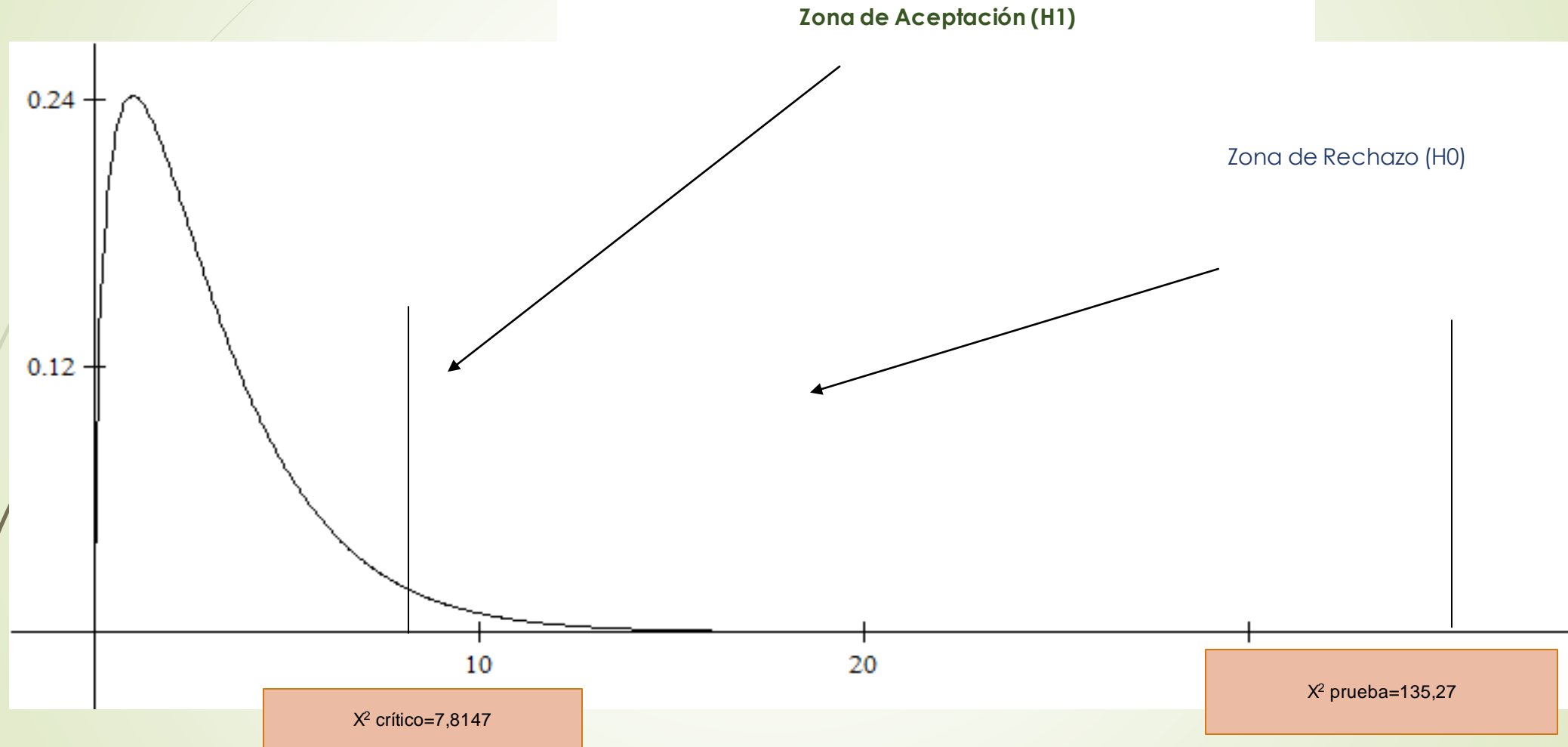
Como cumple esta condición se aprueba la hipótesis alterna H1.

NEUMÁTICOS NUEVOS

El valor de $X^2_{\dagger} = 7.8147 < X^2_C = 40,65$

Como cumple esta condición se aprueba la hipótesis alterna H1.

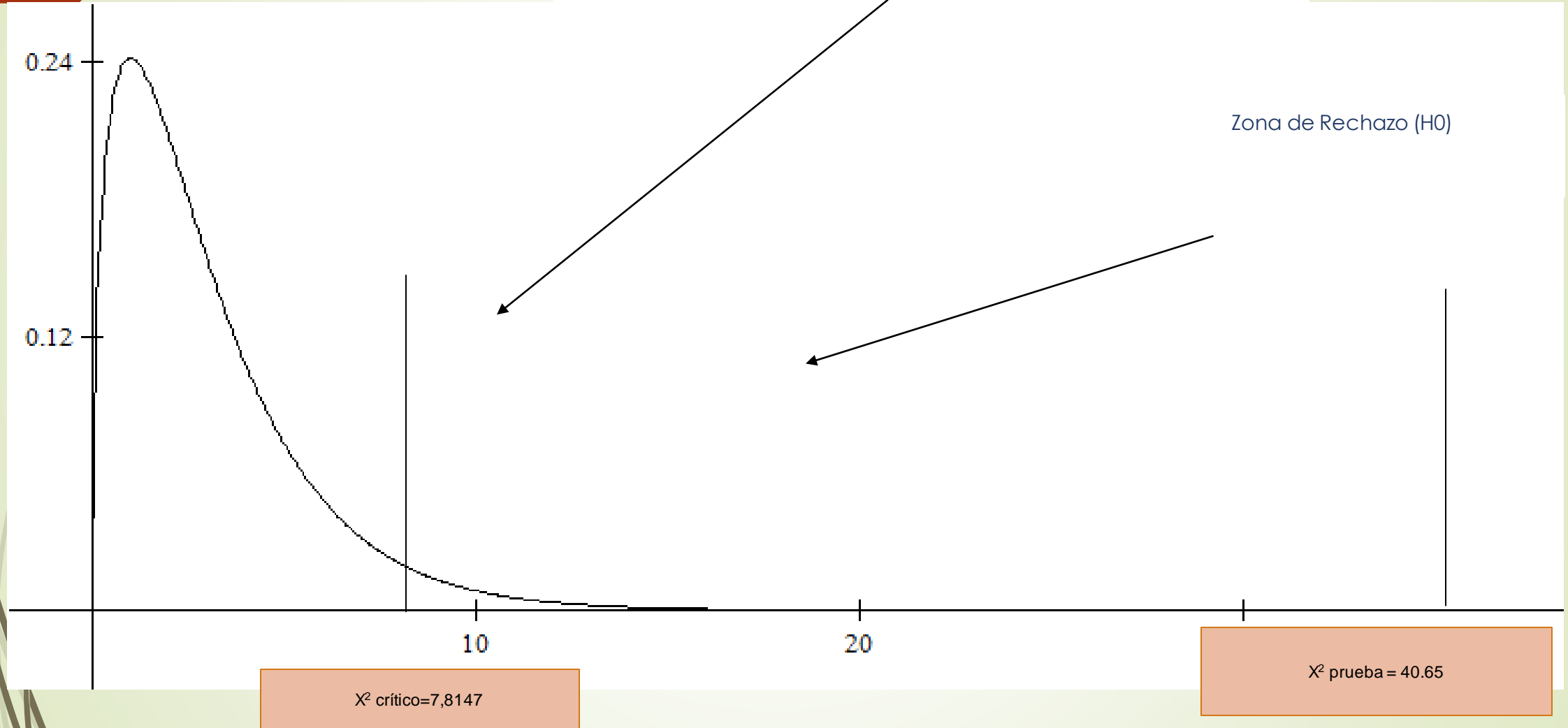
Gráfico





Zona de Aceptación (H1)

Zona de Rechazo (H0)



Conclusión:



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

Después de realizar la validación de la correspondiente comprobación de hipótesis, a través de métodos estadísticos tanto de manera manual como a través del sistema SPSS, aplicando la metodología de Chi Cuadrado se concluye que se aprueba la hipótesis alterna, en consecuencia:

H₁: En el año 2015 la comercialización de neumáticos nuevos y accesorios para vehículos en el Ecuador se vio afectada en un 40% en su rentabilidad por la aplicación de medidas de salvaguardias y por falta de estrategias financieras



CAPÍTULO V

PROPUESTAS DE ESTRATEGIAS FINANCIERAS SECTORIALES QUE MITIGUEN LOS RIESGOS EN EL SECTOR AUTOMOTRIZ

- Ecuador comenzó a fabricar llantas hace 54 años en Cuenca a través de Erco Tires (ahora Continental Tire Andina)
- Respecto a los precios, se estima que para fabricar una llanta se utiliza 22 galones de petróleo y en rencauchar 7, el precio de una llanta rencauchada cuesta 50% menos
- Ecuador apenas tenía un 20%, cifras muy bajas comparándolas con U.S.A. (100%), Brasil (120%), y menores respecto a nuestros países vecinos Colombia (46%), Perú (33%)



EMPRESAS RENCAUCHADORAS EN ECUADOR

Una sola llanta de camión necesita para su fabricación medio barril de petróleo crudo y su desaparición siempre genera emisiones de CO2 (óxido de carbono) para la atmosfera

Empresa	Total unidades mensual	Total unidades anual
Llantera Oso	1600	19200
Europea	3600	43200
Grupo Durallanta	3800	45600
R. Superior General Tires	2800	33600
Recandina Goodyear	800	9600
Isollantaas	1200	14400
Recamic	900	10800
Ecuador Goodyear	850	10200
Cauchos Sierra	1100	13200
Pino Goodyear	400	4800
Galarza	200	2400
Total	17250	207000

- EL mercado generó una demanda de 1,987,567.8 DE neumáticos para el corte del año 2015
- Cada año la producción nacional tiene un crecimiento del 8.55% y la importación de neumáticos un crecimiento de 11.5%.



Aspecto legal

- MIPRO establece el cumplimiento de manera obligatoria para cada importador el reencauche y reciclaje de llantas importadas por lo cual se establece porcentajes informar mensualmente a esta entidad la cantidad de llantas reencauchadas.
- Dando cumplimiento al Acuerdo Ministerial N.14185 del Ministerio de Industrias y Productividad, para ello se establece el índice de reencauche para llantas importadas en la partida arancelaria 40.11.20.10.00 y el porcentaje a reencaucharse se establece de la siguiente manera:

Índice de reencauche obligatorio

2014	2015	2016	2017	2018
30%	45%	60%	70%	80%

ESTRATEGIA DE REINVERSIÓN (IMPLEMENTACIÓN DE UNA PLANTA REENCAUCHADORA DE NEUMÁTICOS)

Total inversión \$1 081.105,54

Después de realizar el análisis de los índices financieros de las empresas importadoras de neumáticos se determina que el 30% de empresas cuenta con dinero ocioso o improductivo

Empresa	Índice	% Rango	% Real	Total activos
Michelin del Ecuador S.A	Liquidez corriente	1,5 – 2,5	13,4	\$ 1 058.351,24
Maxximundo Cía.Ltda	Liquidez corriente	1,5 – 2,5	4,1	\$8 921.016,97

Simulador de planta de rencauche



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

SIMULADOR EXCEL





ESTRATEGIA DE MEJORA DE LA RENTABILIDAD (ESTRATEGIAS DE MARKETING) PARA EMPRESAS IMPORTADORAS DE ACCESORIOS PARA VEHÍCULOS

- ▶ **Estrategia para conservar la demanda**
 - ▶ Base de datos (segmentación).
 - ▶ Servicio técnico.
- ▶ **Estrategia de marketing de promoción**
 - ▶ Elaboración de publicidad mediante flyers
- ▶ **Estrategia de marketing de relación de Customer Relationship Management**
 - ▶ Descuentos (TARJETAS)
 - ▶ Pack 2x1
 - ▶ Price-off
 - ▶ Porcentajes de descuento por un tiempo limitado



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

CAPÍTULO VI

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES



CONCLUSIONES



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

Se determinó que debido a factores como la caída internacional del precio de los commodities, apreciación del dólar norteamericano, devaluación de moneda de países vecinos, entre otros, fueron detonantes para que el gobierno nacional opte por la aplicación de las medidas de salvaguardias por balanza de pagos sustituyendo a la salvaguardia cambiaria que se impuso inicialmente.

Se concluye que existe bases conceptuales, teóricas y legales relacionadas a la aplicación de las salvaguardias por balanza de pagos en el sector automotriz línea accesorios de vehículos y neumáticos nuevos, la principal resolución en la cual se sustenta nuestro tema de investigación es la Resolución N.11 del Comité de Comercio Exterior que entra en vigencia a partir del 11 de marzo de 2015 y establece sobretasas arancelarias para las partidas 87.14 correspondiente a accesorios para vehículos y para la partida 40.11 neumáticos nuevos.

En la metodología de la investigación se optó por el método deductivo, siendo el que mejor se acopló a nuestro tema de investigación ya que a través de un análisis sintético-analítico de las fuentes principales y secundarias permitieron determinar las ventajas y desventajas de la aplicación de estas medidas arancelarias para las empresas importadoras de accesorios para vehículos y neumáticos, así como el impacto económico y social en el año 2015.

CONCLUSIONES



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

A través del análisis macro, meso y micro se determina que existe afectación de las salvaguardias por balanza de pagos en el sector automotriz en la línea de neumáticos nuevos y accesorios para vehículos, entre los resultados más determinantes resaltan la reducción de importaciones, decremento del empleo y empresas en el sector automotriz, disminución del PIB nacional, disminución de importación de vehículos nuevos, reducción de ventas y rentabilidad en las empresas importadoras.



Debido al panorama desalentador que atraviesan las empresas importadoras de neumáticos nuevos y accesorios para vehículos se plantea dos estrategias financieras la primera estrategia para reinversión a través de una planta reencauchadora de neumáticos y una estrategia de mejora de la rentabilidad a través de un de marketing para incrementar las ventas de las empresas importadoras de accesorios para vehículos, a través de estas estrategias se pretende incrementar la rotación del inventarios, incremento de porcentaje de rentabilidad y aprovechamiento del dinero improductivo que cuenta estas empresas importadoras con el objetivo de lograr una permanencia en el mercado y lograr la fidelidad de los clientes.





RECOMENDACIONES

El sector automotriz debe replantear las medidas a tomar para los próximos años en función de las nuevas políticas económicas establecidas para el país, la incentivación a las empresas micro y pequeñas juega un papel importante para el crecimiento del sector automotriz en la economía nacional.

Se recomienda que en lugar de optar por medidas arancelarias se realicen acuerdo o convenios internacionales, tal es el caso del nuevo tratado con la Unión Europea, cuya vigencia entra a partir del 2017 prevé el crecimiento de todos los sectores económicos del país, originará la reducción de aranceles, mayor competitividad de productos nacionales e importados y mayor oportunidad de adquisición para los consumidores.

Se recomienda que para este tipo de investigaciones se aplique el método deductivo con el fin de evaluar de manera periódica el impacto económico-social de las empresas importadoras de neumáticos y accesorios para vehículos.

RECOMENDACIONES



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

Realizar convenios con empresas multinacionales, lo cual permita a las importadoras ofrecer mejores precios en el mercado y mitigar riesgos de índole macro, meso y micro de manera que ayudará al crecimiento económico y social del país.

Se recomienda la aplicación de las estrategias planteadas de manera que se genere la reactivación económica-social del sector automotriz y la concientización del reencauche de neumáticos para la preservación del medio ambiente.



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

GRACIAS!!



“Siempre que te pregunten si puedes hacer un trabajo, contesta que sí y ponte enseguida a aprender cómo se hace”

Franklin D .Roosevelt