

## RESUMEN

Los aviones de la primera guerra mundial en su mayoría, fueron equipados con radios porque en aquella época los equipos de telecomunicaciones resultaban voluminosos y pesados, en el presente trabajo de investigación final denominado “sistema eléctrico de aeronaves de ala fija y rotativa de la fuerza terrestre” resulta de la recopilación de información en documentos, el cual nos permitirá ampliar nuestros conocimientos técnicos y prácticos de las aeronaves que existen en la fuerza terrestre, también es dar a conocer la importancia que tiene cada uno de los sistemas e instrumentos de vuelo que están acoplados o se ubican en cualquier cabina de las aeronaves de ala fija y rotativa de la fuerza terrestre.

Describiremos y explicaremos los diferentes funcionamientos más importantes de cada uno de los sistemas e instrumentos con los que están equipados los aviones y helicópteros que posee el Ejército Ecuatoriano, como son los Helicópteros Súper Puma, Puma, Gazelle, Feenec, MI-171E entre otros, así como los aviones Casa CN también hablaremos como se distribuye la corriente continua, corriente alterna en helicópteros y aviones, la aeronáutica aprovecha de la complejidad de la electrónica y la explota creando subsistemas de control tanto de pilotaje como de funcionamiento.

En este presente trabajo de investigación documental, hemos delimitado nuestro tema lo cual hablaremos del HELICÓPTERO GAZELLE por lo que es uno de los helicópteros donde se puede explicar su funcionamiento de manera más entendible, sobre el mismo tema hablaremos del sistema eléctrico del AVIÓN CASA CN 235-300.