

RESUMEN

Las presentes investigaciones tienen como objetivo evidenciar la problemática del acoso sexual que sufren las mujeres en el sistema de transporte público trolebús de la ciudad de Quito. Partiremos de teorías explicativas sobre el acoso callejero, su impacto en las mujeres que lo han sufrido y determinaremos los tipos de acoso callejero que se produce en el transporte público. Los datos arrojados en la investigación ratifican el grave problema social que las mujeres lo viven a diario en el transporte público y que nuestra sociedad lo ha naturalizado como un acto común donde predomina la fuerza del hombre sobre la mujer. Las autoridades han iniciado campañas de sensibilización de este problema, pero al parecer nuestra sociedad aún no se compromete responsablemente a brindar espacios públicos y libres de acoso para las mujeres. Se pudo evidenciar el acoso ocurre a penas la mujer se presta a hacer uso del servicio al ingresar a las paradas, luego de ingresar al medio de transporte continúa el acoso ya sea de forma verbal, no verbal, físico o acoso grave como la persecución, toda esta presión afecta a la mujer de forma grave ya que vulnera sus derechos de ser humano y la expone a ser tratada como un objeto en la sociedad. Las autoridades deben tomar acciones concretas para parar este mal social, de no ser así este problema social se incrementará al siguiente año según nuestra investigación, por lo que tomar estrategias emergentes es de vital importancia.

Palabras clave:

- **ACOSO CALLEJERO**
- **TRANSPORTE PUBLICO**
- **ACOSO MUJERES**

ABSTRACT

The purpose of the present investigations is to highlight the problem of sexual harassment suffered by women whilst using the public transport system “trolebus” in the city of Quito. We will start with explanatory theories about street harassment, its impact on the women who have suffered it and we will determine the types of street harassment that occurs on public transport. The data obtained in the investigation confirm the serious social problem that women experience daily on public transport and that our society have come to accept as a part of daily life, where the strength of man over woman predominates. The authorities have launched campaigns to raise awareness of this problem, however our society is not yet responsibly committed to provide safe public spaces free of harassment for women. It is evident that harassment occurs as soon a woman enters and makes public transport service. The harassment begins at the bus stops and can be verbal, non-verbal, physical or it can be considered serious harassment such as a persecution. All this pressure affects women in a serious way because it violates their human rights and exposes them to be treated as an object in society. The authorities must take concrete actions to stop this social evil, if not, this social problem will increase the following year according to our research, so taking emerging strategies is of vital importance.

Keywords:

- **STREET HARASSMENT**
- **PUBLIC TRANSPORT**
- **HARASSMENT OF WOMEN**