

RESUMEN

El presente documento proyecta el desarrollo de un estudio de caso que analiza la relación que existe entre la aplicación de un plan de peatonalización; el cual es consecuente a la estrategia vial que el Municipio de Quito ha ido realizando durante los últimos años (construcción del Metro Q), con el que se pretende mejorar la movilidad de la ciudadanía que reside y cruza por el Centro Histórico de Quito; y la influencia dentro del desarrollo turístico y económico del sector. Para dicho estudio, se tomó en consideración la situación actual de los espacios culturales, públicos y turísticos que se encuentran dentro del CHQ y la percepción que estos proyectan a la población, teniendo en cuenta que este sector es un lugar de alto valor patrimonial, dichos lugares serán aún más importantes el momento de la aplicación del plan de peatonalización, asimismo, los eventos culturales y artísticos que se desarrollan en dentro del sector en estudio. Por otro lado, se proyecta las opiniones generadas por los actores en cuanto tanto los inconvenientes y beneficios que este plan podría provocar en el desenvolvimiento de las actividades regulares del sector. Sin embargo, un punto a recalcar dentro de esta investigación se relaciona con el mejoramiento de la calidad de vida de la población, ya que, con esta alternativa aspectos como seguridad, accesibilidad y la movilidad en general dentro del CHQ sufrirán una mejora paulatina, generando así un ambiente más amigable y social tanto para la comunidad como para el desarrollo de la actividad turística

Palabras clave

- **PEATONALIZACIÓN**
- **ESTRATEGIA VIAL**
- **MOVILIDAD**
- **DESARROLLO TURÍSTICO**
- **CALIDAD DE VIDA**

ABSTRAC

This document projects the development of a case study that analyzes the relationship that exists between the application of a pedestrianization plan; which is consistent with the road strategy that the Municipality of Quito has been carrying out in recent years (construction of Metro Q), which aims to improve the mobility of the citizens who reside and cross the Historic Center of Quito; and the influence within the tourism and economic development of the sector. For this study, the current situation of cultural, public and tourist spaces within the CHQ and the perception they project to the population was taken into account, taking into account that this sector is a place of high heritage value, places will be even more important at the time of the application of the pedestrianization plan, as well as the cultural and artistic events that take place within the sector under study. On the other hand, the opinions generated by the actors are projected in terms of the inconveniences and benefits that this plan could cause in the development of the regular activities of the sector. However, a point to emphasize in this research is related to the improvement of the quality of life of the population, since, with this alternative aspects such as security, accessibility and mobility in general within the CHQ will suffer a gradual improvement, generating thus a more friendly and social environment both for the community and for the development of tourism activity.

Key Words

- **PEDESTRIANIZATION**
- **VIAL STRATEGY**
- **MOBILITY**
- **TURISTIC DEVELOPMENT**
- **QUALITY OF LIFE**