

RESUMEN

La seguridad portuaria está enmarcada dentro del ámbito legal por la Organización Marítima Internacional y su código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias que rige a nivel internacional a fin de establecer medidas que deriven en una adecuada administración de protección de la instalación portuaria de quienes ven la necesidad de implantar un plan de protección para establecer medidas de seguridad según un determinado nivel de riesgo, de aquí que una de las amenazas en puertos como Manta; se encuentra el narcotráfico, cuya incidencia principal se debe a la ubicación geoestratégica del Ecuador como punto de tránsito o partida para sustancias sujetas a fiscalización, y que mayoritariamente aprovechan medios de transporte marítimos. Al momento de suscitarse novedades con la carga y/o buques que hacen uso de la facilidad portuaria, la trazabilidad dentro de la cadena logística es el mayor problema existente, por cuanto no existe un mecanismo sistemático de control que evidencie el cumplimiento de protocolos de seguridad y establezca perfiles de riesgo que permitan a los eslabones logísticos actuar de manera coordinada, preventiva, o reactiva, por lo que la presente investigación propone un sistema de gestión de incidentes de seguridad electrónico para el Terminal Portuario de Manta.

Palabras claves:

- **SEGURIDAD PORTUARIA**
- **NARCOTRÁFICO**
- **TRAZABILIDAD**
- **PROTOCOLO**
- **SISTEMA TECNOLÓGICO**

ABSTRACT

The port security is framed within the legal scope by the International Maritime Organization and its code of Protection of Ships and Port Installations that arrives at international level in order to establish measures that result in an adequate administration of protection of the port facility of those who see the need to implement a protection plan to establish security measures according to a certain level of risk, hence one of the threats in ports such as Manta; there is drug trafficking, whose main incidence is due to the geostrategic location of Ecuador as a point of transit or departure for substances subject to control, and that mostly take advantage of means of maritime transport. At the time of news developments with the cargo and / or vessels that make use of the port facility, traceability within the logistics chain is the biggest problem, as there is no systematic control mechanism that demonstrates compliance with security protocols and establish risk profiles that allow the logistic links to act in a coordinated, preventive, or reactive manner, for which reason the present investigation proposes an electronic security incident management system for the Port Terminal of Manta.

Keywords:

- **PORT SECURITY**
- **DRUG TRAFFICKING**
- **TRACEABILITY**
- **PROTOCOL**
- **TECHNOLOGICAL SYSTEM**