

Resumen.-

Los accidentes de tránsito, en la actualidad son una de las mayores causas de pérdida de vidas a nivel mundial, dentro de la presente investigación se analizó las causas más probables a la ocurrencia de los mismos, además se determinó la relación que tiene la ingeniería civil dentro de la seguridad vial, mediante la evaluación de los factores correspondientes al lineamiento horizontal y vertical, se realizó una inspección visual de la capa superficial del pavimento, así como también el estado de la señalética horizontal y vertical del tramo es estudio tanto la existente como la no existente, mediante este estudio se permitió dar alternativas de solución aplicadas a la seguridad vial a cada uno de estos factores, es por ello la necesidad de un estudio para una rectificación geométrica en ciertos tramos o su vez la apertura de una vía paralela al tramo es estudio, el mejoramiento o cambio total de la capa superficial de rodadura, inclusión de nuevas tecnologías para la señalética ya sea en el caso de la señalética horizontal la utilización de microesferas de vidrio o en la señalética vertical las láminas de iluminancia, todo esto con el fin de reducir los accidentes de tránsito y presentar a los usuarios y conductores una vía confortable y segura.

Palabras Claves:

- **ACCIDENTES DE TRANSITO**
- **DISEÑO GEOMETRICO**
- **CAPA DE RODADURA**
- **SEÑALIZACION VIAL**

Abstract.-

Traffic accidents, currently are one of the major causes of loss of life worldwide, within the present investigation was analyzed the most likely causes to the occurrence of them, also determined the relationship of civil engineering Within the road safety, by means of the evaluation of the factors corresponding to the horizontal and vertical guidance, a visual inspection of the surface layer of the pavement was carried out, as well as the state of the horizontal and vertical signaling of the section. the nonexistent, through this study was allowed to give alternative solutions applied to road safety to each of these factors, it is therefore the need for a study for a geometric rectification in certain sections or turn the opening of a parallel path to the section is study, the improvement or total change of the superficial layer of tread, inclusion of new technologies pair to the signage either in the case of horizontal signage the use of glass microspheres or in the vertical signage the illuminance sheets, all this in order to reduce traffic accidents and present users and drivers with a comfortable and safe.

Keywords.-

- **TRAFFIC ACCIDENTS**
- **GEOMETRIC DESIGN**
- **ROLLING LAYER**
- **ROAD SIGNS**