

Resumen

El Ecuador por ser un país con una gran extensión de territorio marítimo con puertos, canales y a su vez al estar ubicado en el cinturón de fuego del pacífico, necesita poseer los medios hidro-oceanográficos que permitan cumplir con los convenios internacionales y con todas investigaciones hidro-oceanográficas en tiempo y calidad adecuada. El Instituto Oceanográfico de la Armada (INOCAR) es el organismo encargado tanto nacional como internacionalmente de planificar, dirigir y controlar todas las actividades hidrográficas, de navegación, meteorología, y señalización en los espacios acuáticos ecuatorianos. Este proyecto está encaminado a la realización de un análisis de los medios hidro-oceanográficos que posee actualmente el INOCAR; para identificar su estado de operatividad y la dificultad que con los mismos tienen para efectuar los diferentes trabajos que requiere ejecutar este instituto, en el cual se evidenció la gran problemática que existe con las lanchas hidrográficas, siendo estas embarcaciones la base fundamental para realizar gran parte de los trabajos de investigación hidro-oceanográfica y de ayudas a la navegación en nuestro país. Las lanchas hidrográficas debido a la reducida autonomía y a la falta de soporte logístico que tienen, son el principal problema que no permite realizar y cumplir con todas las labores hidro-oceanográficas, mediante el cual se propone la adquisición de un buque hidrográfico que permita abastecer logísticamente a todas las lanchas menores que posee el INOCAR, aumentando y mejorando la capacidad de realizar trabajos tanto hidro-oceanográficos como de ayudas a la navegación considerablemente, siendo un gran aporte para el desarrollo de la investigación hidro-oceanográfica en el Ecuador.

Palabras clave: Investigación hidro-oceanográfica, buque hidrográfico