

RESUMEN

El presente proyecto está orientado a elaborar un Plan de contingencia ambiental marino costero del puerto de Santa Rosa del cantón Salinas, que permita prevenir y controlar situaciones de riesgo ambiental mediante la implementación de medidas ambientales para la protección del fondo marino con el fin de mitigar la contaminación de los sedimentos, preservar nuestras costas y la biodiversidad marina mediante la elaboración de la propuesta de un plan de contingencia ambiental marino costero basado fundamentalmente en la educación y promoviendo la concientización a la población aledaña sobre la problemática en estudio para esto se realizó un diagnóstico de la situación actual del fondo marino del puerto a través de análisis de laboratorios evidenciándose cierto grado de contaminación por hidrocarburos, metales pesados, azufre, fósforo y nitrógeno, coliformes totales y fecales en los sedimentos. Durante la investigación se pudo determinar que las posibles causas son el mantenimiento exterior de unidades de pesca artesanal y motores fuera de borda estos problemas dieron la base para la elaboración del plan de contingencia en donde se determinó que hacer para prevenir, disminuir, y remediar dicha contaminación. En el presente proyecto se aplicó la técnica documental, ya que se recopiló información de proyectos similares. Así mismo se utilizó la técnica de campo para obtener información del puerto mediante la observación, entrevista, y encuestas a los moradores y pescadores.

PALABRAS CLAVE:

- **CONTAMINACIÓN AMBIENTAL**
- **FONDOS MARINOS**
- **DESECHOS ORGÁNICOS E INORGÁNICOS**
- **LIXIVIADO**
- **MANTENIMIENTO EXTERIOR DE UNIDADES DE PESCA ARTESANAL**

ABSTRACT

This project aims to develop a plan for coastal marine environmental contingency port of Santa Rosa Canton Salinas, allowing us to prevent and control environmental risk situations by implementing environmental measures for the protection of the seabed in order to mitigate sediment pollution, preserve our coasts and marine biodiversity through the development of a proposed plan of coastal marine environmental contingency based on primarily promoting education and awareness to the surrounding population about the problems in this study conducted a diagnosis of the current situation of the seabed of the harbor through laboratory tests demonstrating a degree of contamination by hydrocarbons, heavy metals, sulfur, phosphorus and nitrogen, total fecal coliform bacteria and sediments. During the investigation it was determined that the possible causes are careening the canoes, maintenance of outboard motors and battery exchange system of satellite tracking these issues provided the basis for drawing up the contingency plan where it was determined in order to prevent, reduce and remedy such pollution. In this project the documentary technique was applied, as we have gathered information from similar projects. Likewise, the field technique was used to collect and port information through observation, interviews, and surveys of residents and fishermen.

KEYWORDS:

- **ENVIRONMENTAL POLLUTION**
- **SEABED**
- **ORGANIC AND INORGANIC WASTE**
- **LEACHATE**
- **FOREIGN FISHING MAINTENANCE UNIT OF CRAFT**