

RESUMEN

En el proyecto de titulación que a continuación se presenta, se realiza un estudio del riesgo que existe en operaciones nocturnas con helicópteros embarcados en las Fragatas Misileras, en el cual se determinarán los factores que afectan al desarrollo exitoso de estas operaciones, mediante un análisis del índice de los accidentes suscitados en los últimos 7 años. Siendo estos factores: el humano, material y los procedimientos a realizar los que se analizarán, tratando de determinar cuál de estos tiene mayor influencia en el nivel de riesgos existentes. Se detalla los parámetros que debe cumplir cada uno de estos factores para obtener un nivel óptimo en la ejecución de estas operaciones, así también se podrá conocer el tipo de preparación del personal, el equipamiento que se requiere y la situación actual del material, con lo que se podrá conocer en donde existe mayores falencias. Se determinarán las causas que fueron el motivo de accidentes que se dieron en el 2009 en este tipo de unidades de superficie y lo que restringió la realización de esta maniobra dentro de las operaciones navales en el Ecuador. Con lo que se propone realizar un plan de acciones a realizar previo a la ejecución de dichas operaciones y las obligaciones que cada persona que interviene deberá hacer según lo indicado en manuales doctrinarios de la Armada, además se incluirá información sobre el fenómeno fisiológico más común que sufren los pilotos navales.

PALABRAS CLAVES: RIESGO, HELICÓPTEROS, MANIOBRAS NOCTURNAS, OPERACIONES NAVALES, FRAGATAS MISILERAS, ARMADA DEL ECUADOR

ABSTRACT

In the project of qualifications that later one presents, there is realized a study of the risk that exists in night operations with helicopters embarked in the Frigates Misileras, in which there will decide the factors that concern the successful development of these operations, by means of an analysis of the index of the accidents provoked in the last 7 years. Being these factors: the human being, material and the procedures to fulfil those who will be analyzed, trying to determine which of these they have has major influence in the level of existing risks. There are detailed the parameters that there must fulfill each of these factors to obtain an ideal level in the execution of these operations, this way also it will be possible know the type of preparation of the personnel, the equipment that is needed and the current situation of the material, with what it will be possible know where it exists major failings. There will decide the reasons that were the motive of accidents that were given in 2009 in these type of surface units and that there restricted the accomplishment of this maneuver inside the naval operations in the Ecuador. With what proposes to realize a plan of actions to realize before the execution of the above mentioned operations and the obligations that every person who intervenes will have to do according to the indicated in doctrinaire manuals of the Navy, in addition there will be included information about the most common physiological phenomenon that the naval pilots suffer.

KEY WORDS: RISK, HELICOPTERS, NIGHT MANEUVERS, NAVAL OPERATIONS, FRIGATES, NAVY OF ECUADOR