



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

**TEMA:
EL SOPORTE LOGÍSTICO INTEGRAL Y
SU CONTRIBUCIÓN A LA
OPERATIVIDAD DE LAS LANCHAS
MISILERAS DE LA ARMADA DEL
ECUADOR**



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

AGENDA

INTRODUCCIÓN

DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

JUSTIFICACIÓN

OBJETIVOS

FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

METODOLOGÍA

PROPUESTA

**CONCLUSIONES Y
RECOMENDACIONES**



INTRODUCCIÓN



www.armada.mil.ec



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



DEFINICIÓN DEL PROBLEMA

Proporcionar medios



Causan un retraso en su capacidad de alistamiento para hacerse a la mar.

operaciones





JUSTIFICACIÓN

C
p



Un soporte logístico



Satisfacer las necesidades



Cumplir con las operaciones asignadas por la Escuadra.





OBJETIVOS

OBJETIVOS ESPECÍFICOS OBJETIVO GENERAL

Diagnosticar el soporte logístico de las lanchas misileras de la Armada del Ecuador.

Analizar los requerimientos logísticos de las Lanchas Misileras cuando se encuentren en puerto base.

Determinar ventajas y desventajas de la aplicabilidad del soporte logístico integral de las Lanchas Misileras de la Armada del Ecuador.





FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

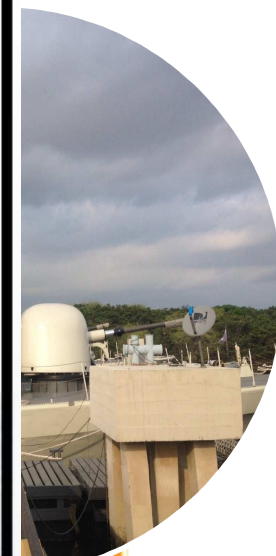
OP



LM – 21 QUITO

LM – 23 GUAYAQUIL

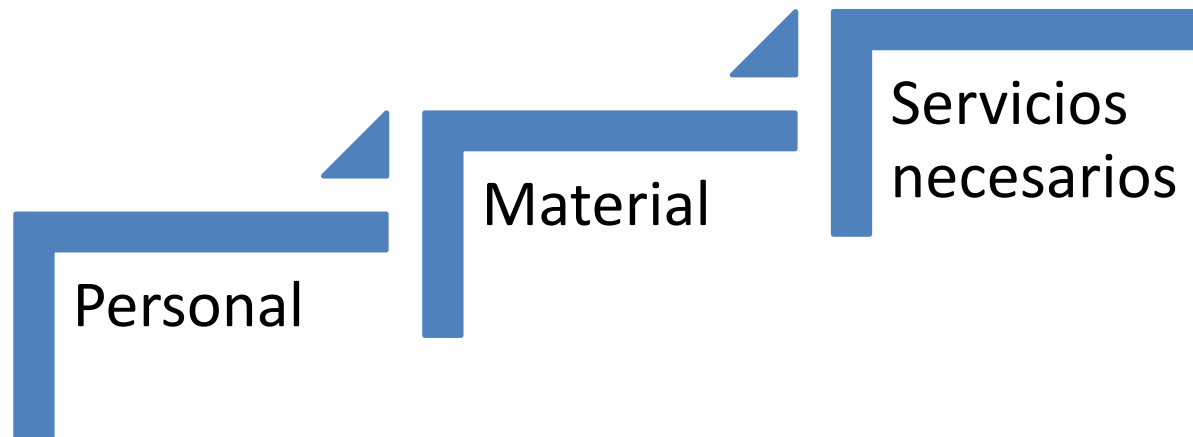
LM – 24 CUENCA



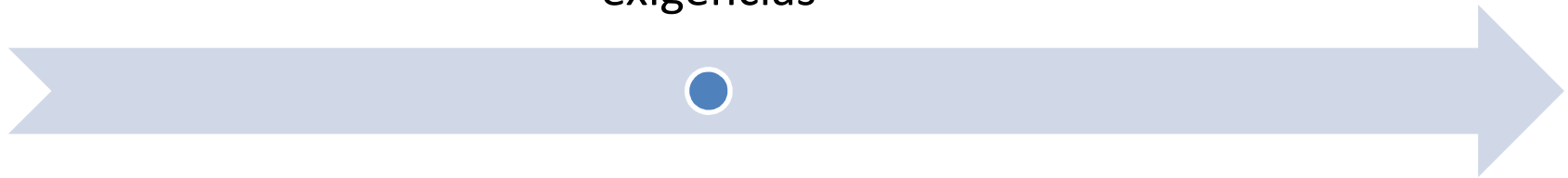


FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

Logística



Satisfacer en cantidad, calidad, momento y lugar adecuados las exigencias





FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

Elementos Funcionales Logísticos

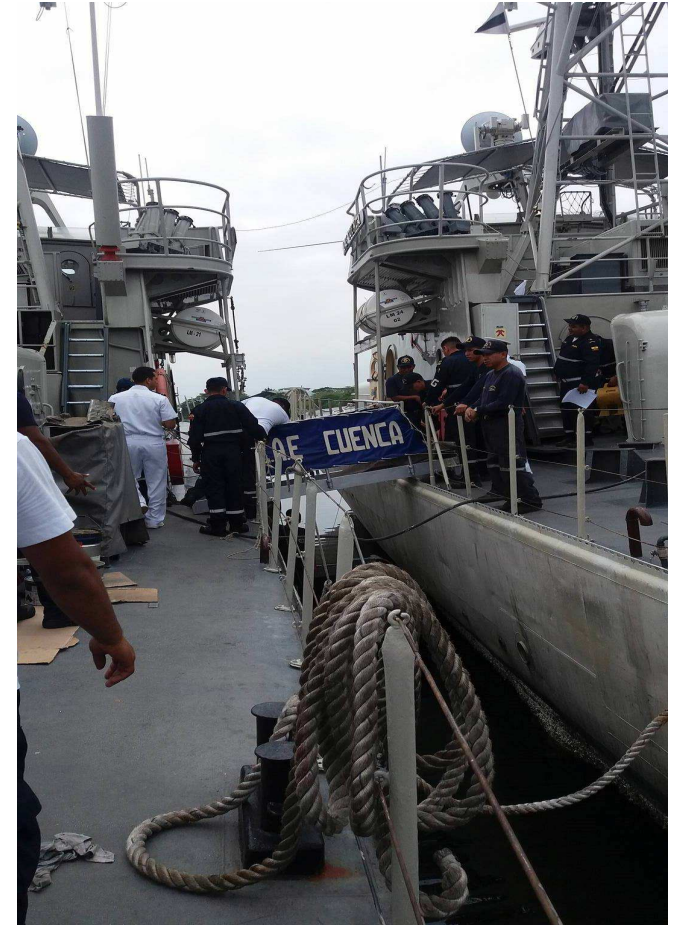
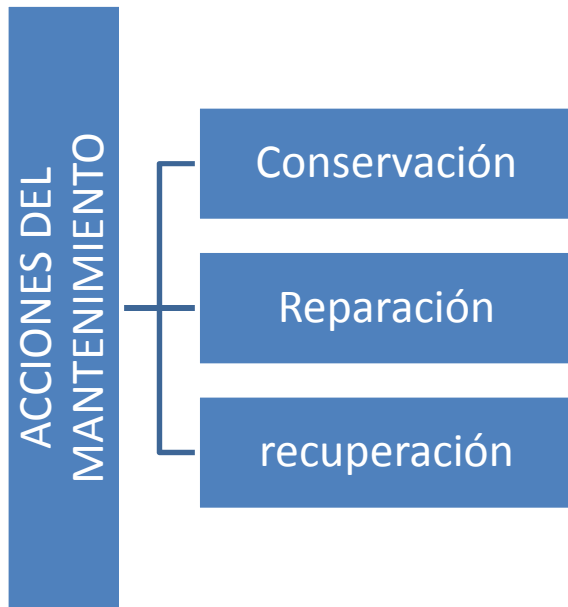
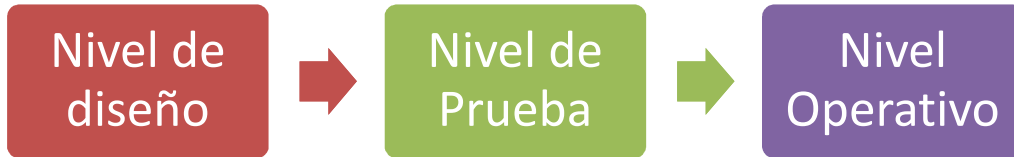


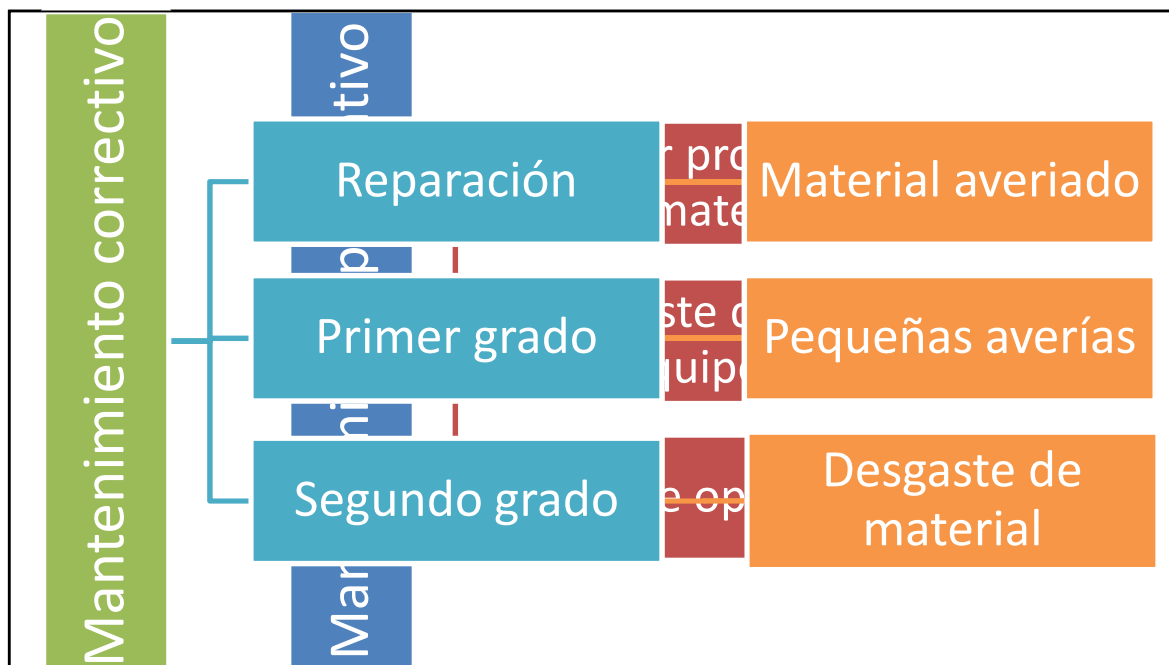
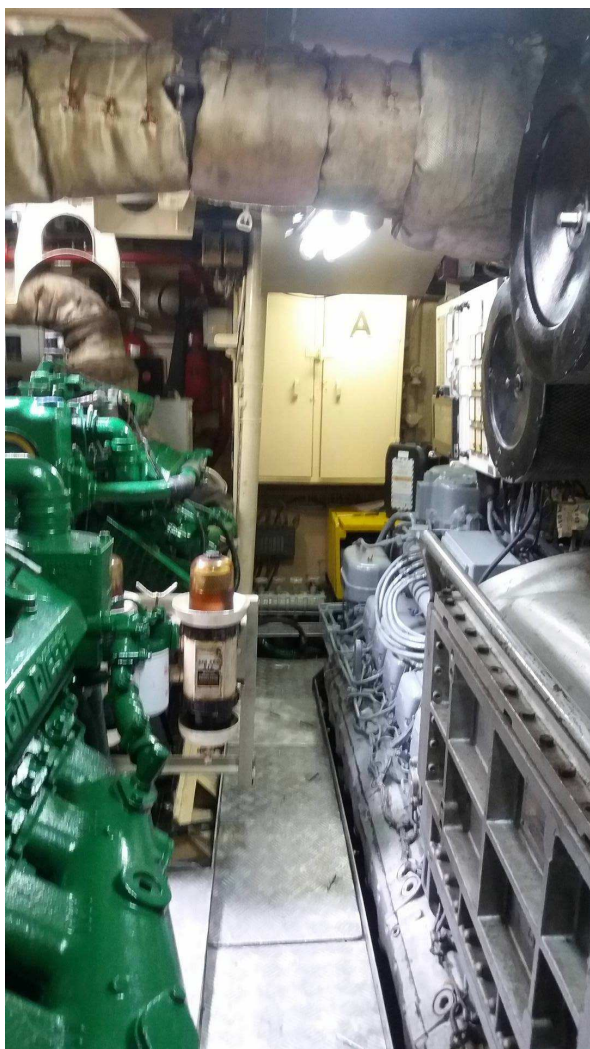
MANTENIMIENTO





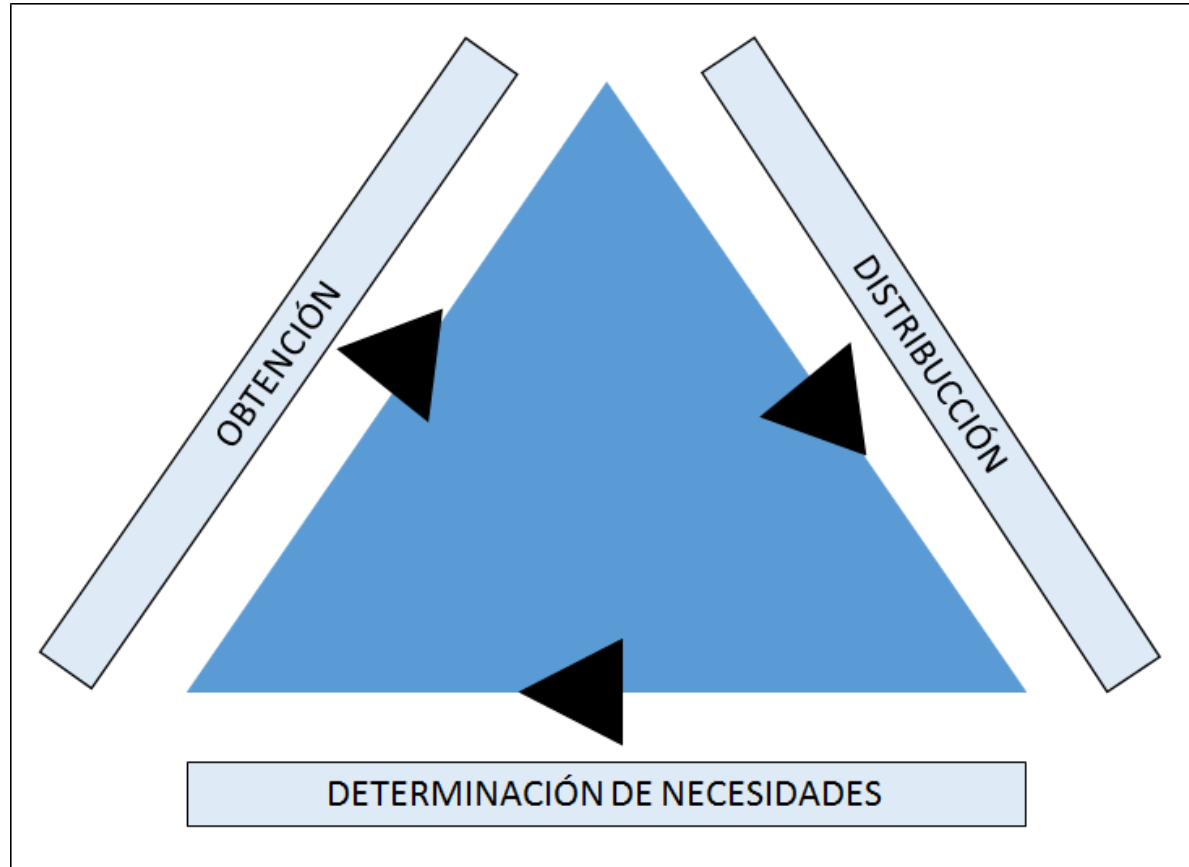
MANTENIMIENTO







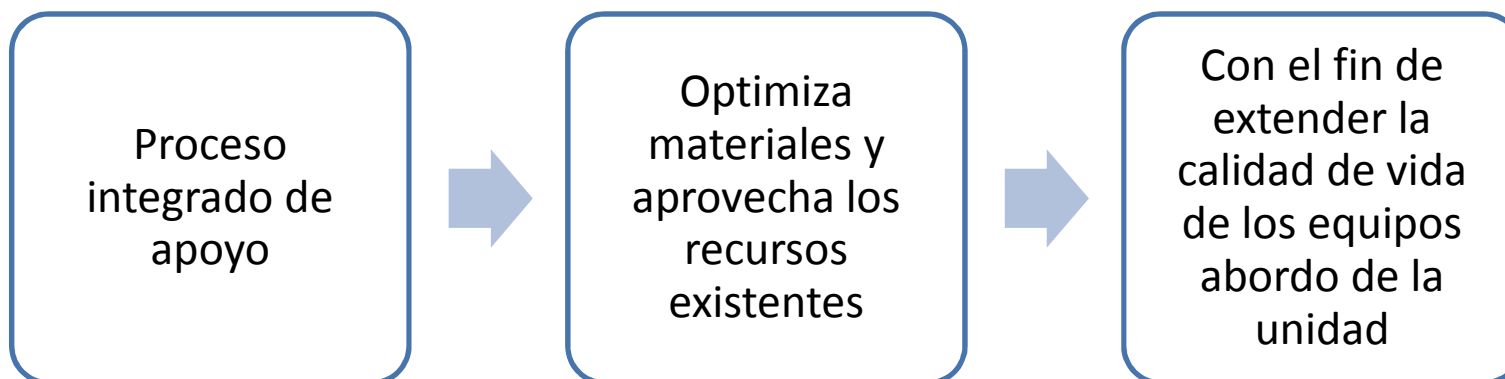
CICLO LOGÍSTICO





FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

Soporte logístico integral





FUNDAMENTACIÓN TEÓRICA

Soporte logístico integral

Mantenimiento

Personal

Almacenamiento

Apoyo suministro

Instalaciones



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



METODOLOGÍA

- **Pregunta 4. ¿Las unidades atendidas existen en su totalidad, logístico integral y personal en los periodos de investigación?**

Opciones	# de personas	% Porcentaje
Siempre	3	10
Algunas veces	19	63
Nunca	8	27
TOTAL	30	100

N° DE PERSONAL





PROPUESTA

OBJETIVOS



Aportar en el cumplimiento de las operaciones



Faltas de

Control de la parte logística

Lanchas Misileras de la



Planes de mantenimientos, que alarguen el tiempo de vida de los equipos





PROPUESTA

LOGÍSTICA OPERATIVA

VENTAJAS	DESVENTAJAS
Proporciona los medios de personal, material y servicios necesarios	No se cumplen los tipos de mantenimientos conforme son asignados
Ciclo logístico.	Los requerimientos logísticos no son atendidos de manera inmediata
Es un proceso logístico manejable para todo el personal.	Adquiere equipos sin importar la vida útil de los mismos
Sus funciones logísticas se basa tanto en lo material como en lo personal.	Actúa en el momento que se determina la necesidad





PROPUESTA

LOGÍSTICA INTEGRAL

VENTAJAS	DESVENTAJAS
Proceso de apoyo, que optimiza materiales.	Por ser un proceso nuevo el personal puede cometer errores inicialmente
Proceso controlado que contribuye a disminuir errores con lo relacionado al mantenimiento.	El personal no pueda adaptarse al cambio.
Se caracteriza por ser un proceso logístico completo.	La aplicabilidad de la logística integral, inicialmente puede generar costos elevados.
Alarga la vida útil de los equipos	





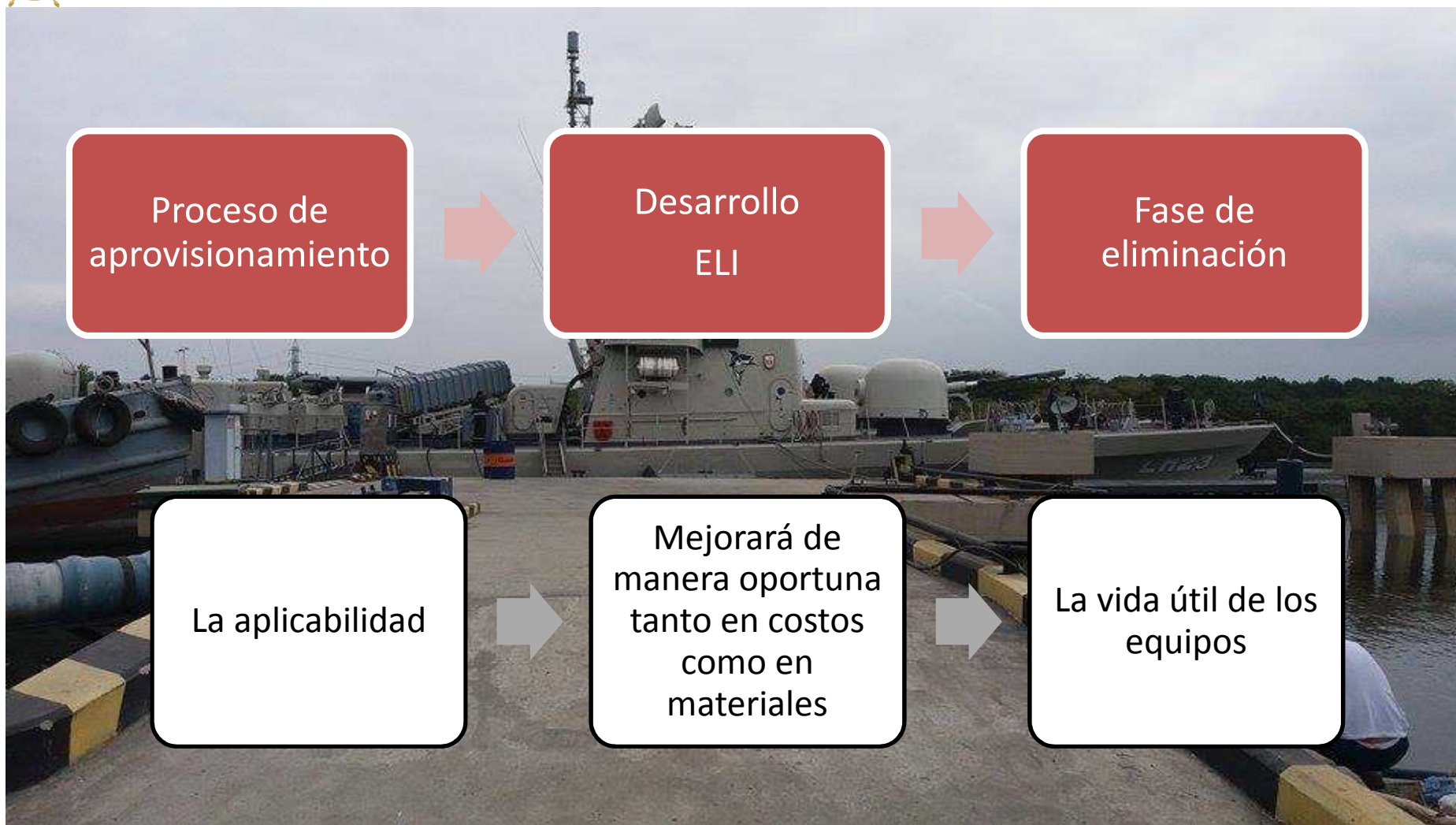
PROPUESTA

LOGÍSTICA OPERATIVA	LOGÍSTICA INTEGRAL
Se basa en la determinación del ciclo logístico	Se basa en un proceso integrado de apoyo
Los elementos funcionales logísticos actúan según las necesidades	Los elementos funcionales logísticos cumplen actividades de forma conjunta
Los requerimientos no son atendidos de forma inmediata	Los requerimientos son atendidos de manera inmediata
Los elementos funcionales logísticos actúan en el momento que existe un daño	Los niveles de mantenimiento son controlados en base a un seguimiento y control





PROPUESTA





CONCLUSIONES

El estudio técnico del soporte logístico, contribuyó a determinar que los actuales niveles de mantenimiento no son óptimos, lo cual impide un correcto desenvolvimiento de las lanchas misileras.

El adecuado soporte logístico integral en el escuadrón de Lanchas Misileras, permitirá tener un control y seguimiento estricto del material sobre las unidades que conforman el ESCLAM.

La aplicabilidad de un soporte logístico integral permitirá prolongar la vida útil de los equipos con que se cuenta.





RECOMENDACIONES

Ejecutar los niveles de mantenimientos mediante un personal calificado y entrenado para lo mismo.

Llevar un control de que las Lanchas Misileras cuenten con una logística adecuada que les permita contar con el material suficiente para mantenerlas en todo momento operativo.

Capacitar al personal mediante charlas periódicas respecto al cuidado del material.





GRACIAS POR SU ATENCIÓN