

RESUMEN

La isla Santay se encuentra a de 800 metros de la ciudad de Guayaquil, por esta razón se construye un puente que resuelva la necesidad de trasladarse a la isla. La plataforma tiene 840 metros de largo y 4,50 de ancho que servirá para el paso de peatones, consta de dos brazos basculantes que se abren hacia arriba para el paso de embarcaciones, estos están ubicados en la parte más profunda del río Guayas, el ancho del tramo basculante es de 25 metros y la profundidad del río en esa área es de 12.9 metros. El puente necesita de un Sistema de Señalización Marítima para poder prevenir colisiones y aumentar los niveles de seguridad para las embarcaciones que pasen por allí, también la actualización de la carta náutica y electrónica que tenga trazado el nuevo track de navegación ya tomando en cuenta el Puente Santay. Según las normativas y regulaciones de la **IALA** (International Association of Lighthouse Authorities) la señalización debe ser tanto diurna como nocturna y esto consiste en colocar una marca roja en el pilar de estribor, una marca verde en el pilar de babor y una marca en forma de circunferencia roja con rayas blancas en el centro de la parte basculante para indicar el mejor lugar de paso, esto en la mañana y para la noche las marcas se iluminaran del mismo color que se mencionó a diferencia que la señal del medio será una luz blanca, estas señales se ubicaran en la parte frontal y trasera del puente.

PALABRAS CLAVES: RIO GUAYAS, PUENTE BASCULANTE, SISTEMA DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA, ASOCIACIÓN INTERNACIONAL DE SEÑALIZACIÓN MARÍTIMA.

ABSTRACT

The island Santay is around 800 meters in Guayaquil city, for this reason a bridge was built to solve the necessity to move the island. The platform has 840 meters long and 4, 50 of width that it will be good for pedestrians, it consists of two bascule arms that open up for the step of crafts. They are located in the deepest part in the river Guayas, the width of the tract bascule is of 25 meters and the depth of the river in that area is of 12.9 meters. The bridge needs of a System Marine Signal to be able to prevent collisions and also increase the levels of security for the crafts that happen over there, also to update of a nautical and electronic letter that already has layout the new sailing track taking into account the Bridge Santay. According to the normative ones and regulations of the IALA (International Association of Lighthouse Authorities) the signal should be during the day as at night and this consists on placing a red mark in the starboard pillar, a green mark in the port pillar and a mark in form of red circumference with white lines in the center of the part bascule to indicate the best place in passing, in the morning and at the night the marks were illuminated of the same color that was mentioned to difference that the sign in the middle will be a white light, these signs were located in the front and behind of the bridge.

KEY WORDS: GUAYAS RIVER, BASCULE BRIDGE, INTERNATIONAL ASSOCIATION OF LIGHTHOUSE AUTHORITIES, SYSTEM OF MARINE SIGNALING.