

RESUMEN

El presente trabajo tiene como objetivo la elaboración de una investigación que permita conocer la importancia de contar con un sistema óptimo de balizamiento en el canal de acceso al Puerto de Guayaquil, aportar con insumos de nuevas tecnologías y un diagnóstico para mejorar dicho sistema a fin de garantizar la seguridad a la navegación y que los navegantes reciban un mejor servicio para salvaguardar la vida en el mar constantemente. Dentro del campo de la telecomunicación e informática han permitido contar con avances tecnológicos basados en la microelectrónica, que a su vez, constituyen un factor determinante en el cumplimiento de las normas exigidas por la Asociación Internacional de Señalización Marítima, en relación a la contribución de la seguridad en la navegación. Sobre la base de las consideraciones anteriores se propuso implementar o renovar nuevos recursos materiales y tecnológicos, que sirvieran como herramientas de administración, logrando cumplir con las exigencias de las normas vigentes, en conjunto al sistemas de monitoreo y control en las ayudas a la navegación del sistema de balizamiento existente en el canal de acceso al puerto de Guayaquil. Finalmente el propósito de la presente investigación es contribuir en la toma de decisiones, para los entes del Estado encargados de garantizar la seguridad a la navegación en el canal de acceso a Puerto de Guayaquil, ya que se propone un óptimo sistema de monitoreo y control en las ayudas a la navegación. Para ello fue necesario tener una idea clara de lo que significa y todo lo que incluye esté, determinando un diagnóstico de cuáles y en dónde las ayudas a la navegación requieren esta implementación, lo cual es el aporte de este estudio.

PALABRAS CLAVES: SISTEMA DE AYUDAS A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA, SEGURIDAD A LA NAVEGACIÓN DEL CANAL DE ACCESO AL PUERTO DE GUAYAQUIL, AYUDAS A LA NAVEGACIÓN.

ABSTRACT

The main objective of this work has been the development of a thorough investigation to demonstrate the importance of having a lighting system in top condition in order to provide the best service to users and especially surfers safeguard life at sea, knowing technological advances in the field of telecommunications and computer based mainly in microelectronics has been a key to meet all the standards required by the International Association of Maritime signaling with respect to navigational safety factor. Based on the above considerations, it was proposed to implement or renew new materials and technological resources that serve as a management tool achieving compliance with the requirements of existing standards relating to systems monitoring and control aids to navigation lighting system in the access channel to the port of Guayaquil. Finally, the purpose of this research was to assist in decision making, as they tried to determine where necessary and where not to establish the system of monitoring and control aids to navigation are the responsibility of INOCAR; it was required to have a clear idea of what it means and all that includes, determining which and where navigation aids require this implementation.

KEYWORDS: SYSTEM AIDS TO MARINE NAVIGATION, SAFETY OF NAVIGATION ACCESS CHANNEL TO THE PORT OF GUAYAQUIL, AIDS TO NAVIGATION.
