

RESUMEN

Esta investigación se centra en el nivel de mantenimiento y operación que deben llevar los motores de las unidades "Albatros" y "Pirañas" para cumplir con las funciones de interceptación de las actividades ilegales, control de las drogas, la pesca ilegal y garantizar la seguridad de la vida humana en el mar. El marco teórico de esta investigación se describe la composición de motores fuera de borda, los niveles de mantenimiento del motor, la clasificación de los tipos de mantenimiento aplicados a la Armada del Ecuador, además del papel de la Comandancia de la Guardia Costera.

La metodología de investigación es de tipo documental, ya que se analizaron los registros de mantenimiento llevadas a cabo; además de una encuesta hecha a personal que trabajan en el área de mantenimiento de motores fuera de borda en la base sur de Guayaquil, se encuestó a un total de 15 personas. La propuesta de esta investigación es la aplicación de software de registro de mantenimiento de estos motores fuera de borda.

PALABRAS CLAVE: EL MOTOR EXTERNO, MANTENIMIENTO, OPERACIONES Y FUNCIONES.