

## RESUMEN

Desde hace mucho tiempo atrás el dragado del canal de acceso al puerto de Guayaquil sin duda alguna sigue siendo uno de los mayores problemas que tiene el país. Se ha realizado muchos trabajos de dragado en toda la extensión del canal de acceso pero ninguno con buenos resultados ya que el trabajo realizado no fue constante y por tanto el canal muy rápidamente volvió a sedimentarse a causa de la naturaleza del mismo. Se tomaron medidas y se trató de reubicar el puerto, pero sería una gran pérdida económica, el dragado del canal de acceso influye directamente en el tráfico marítimo en especial del paso de embarcaciones con gran calado es decir mayores a 9 metros, normalmente la profundidad del canal es de 9,5 metros pero debido a la sedimentación que se ha venido produciendo, la profundidad disminuyó hasta en 8,2 metros, estos factores afectan la navegación segura de las embarcaciones, debido al desarrollo tecnológico y al avance del mercado las empresas se han visto en la necesidad de contratar buques más grandes para poder cargar todos sus productos de una manera eficiente pero esto también afecta al país ya que dichos buques son de gran calado y debido a sus dimensiones es imposible que puedan navegar por el canal de acceso.

**PALABRAS CLAVE:** DRAGADO, SEDIMENTARSE, TRÁFICO MARÍTIMO, EMBARCACIONES, BUQUES, PROFUNDIDAD.

## **ABSTRACT**

For a lot of time behind the one dredged of the access channel to the port of Guayaquil without a doubt some continues being one of the biggest problems that has the country. It has been carried out many works of having dredged in the whole extension of the access channel but none with good been the carried out work since was constant and therefore the channel very quickly settled because of the nature of the same one again. They took measures and it was to relocate the port, but it would be a great economic loss, the one dredged of the access channel it influences directly especially in the marine traffic of the step of crafts with great soaked that is to say bigger to 9 meters, the depth of the channel is usually of 9,5 meters but due to the sedimentation that has been come taking place, the depth diminishes until in 8,2 meters, these factors affect the sure sailing of the crafts, due to the technological development and to the advance of the market the companies have been seen in the necessity of hiring bigger ships to be able to load all their products in an efficient way but this also affects since to the country this ships they are of great soaked and due to their dimensions it is impossible that they can navigate for the access channel.

**KEYWORDS:** DREDGED, SETTLE, MARINE TRAFFIC, CRAFTS, SHIPS,