

RESUMEN

El presente proyecto tiene como objetivo, realizar una propuesta de mejora a la seguridad de la vida en el mar para los pescadores artesanales que se dedican a estas actividades en la parroquia de Santa Rosa, Provincia de Santa Elena a través de un plan informativo de seguridad a bordo y supervivencia en la mar. El proyecto tiene como base o fundamento teórico las diferentes normas, leyes y reglamentos que posee la Organización Marítima Internacional (OMI), para lo cual se tomó como referencia el Convenio Internacional que trata sobre la seguridad de la vida humana en el mar (SOLAS). A través del diagnóstico de la situación actual estableció que los habitantes de la parroquia de Santa Rosa que se dedican a las actividades de pesca no poseen el nivel suficiente de conocimiento sobre las normas de seguridad de la vida en el mar, y por medio de la Dirección Nacional de los Espacios Acuáticos (DIRNEA), y la Federación Nacional de Cooperativas Pesqueras del Ecuador (FENACOPEC), han realizado diferentes campañas para salvaguardar la vida en el mar, esto incluye la campaña de matriculación de embarcaciones artesanales menores a 10 Toneladas de Registro Bruto (TRB), Matricula Personal, Curso OMI, Carnet de Pesca y Permiso de Pesca, la misma que se llevara a cabo por medio de la asistencia de la Capitanía de Puerto de Salinas.

PALABRAS CLAVE: SEGURIDAD DE LA VIDA HUMANA EN EL MAR, ACTIVIDADES PESQUERAS, ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL.

ABSTRACT

The aim of this project is to make a proposal to improve safety at sea for artisanal fishermen who engage in these activities in the parish of Santa Rosa in Santa Elena province through an informative plan safety information on board and survival at sea. The project's theoretical foundation is composed by different standards, laws and regulations owned by the International Maritime Organization (IMO), so far some reference was taken from the International Convention dealing with the Safety of Life at Sea (SOLAS). Through the analysis of the current situation established that the inhabitants of the parish of Santa Rosa engaged in fishing activities do not have a sufficient level of knowledge about the safety of life at sea, and through the National Directorate of Aquatic Spaces (DIRNEA), and the National Federation of Fisheries Cooperatives of Ecuador (FENACOPEC); which have undertaken several campaigns to safeguard life at sea, this includes registration campaign artisanal vessels under 10 gross registered tons (GRT), Personal License, IMO Course fishing ID and Fishing License, this will be managed by the Salinas Port authority.

KEYWORDS: Safety of Life at Sea, fishing activities, International Maritime Organization.