

RESUMEN DE LA TESIS

Navegación a vela es un tipo de navegación marítima, fluvial o lacustre de gran importancia en el empleo del velamen, en el buque Escuela Guayas en los cruceros tanto nacionales como internacionales tener conocimiento sobre las maniobras que se realizan en el manejo de velas sirve para la formación académica integral del futuro oficial.

Los adelantos alcanzados en la construcción naval, requieren de una cuidadosa instrucción técnica en las aulas en tierra, pero el adiestramiento navegante sólo se obtiene en los buques de vela.

A pesar de la propulsión nuclear que haría parecer anacrónicos a los grandes veleros, los futuros oficiales de Marina se embarcan en buques escuelas y adquieren el conocimiento vivo para ser un buen marino, así como las cualidades que se requieren: valor, fidelidad, responsabilidad, colaboración y espíritu de cuerpo.

Se elaboró una parte introductoria de la tesis donde encontramos la justificación del problema, la definición del problema, los objetivos (general y específica), el marco teórico general del proyecto, la hipótesis o idea a defender, la operacionalización de las variables y brevemente damos a conocer la metodología de investigación.

En el primer capítulo de la tesis se elabora el marco teórico esta es la fase más importante del trabajo de investigación, consiste en desarrollar la teoría que va a fundamentar el proyecto con base al planteamiento del problema que se ha realizado, así como también elaboraremos el marco legal, y finalmente elaboramos un breve glosario con la definición de términos más empleados en el trabajo de investigación.

El segundo capítulo elaboraremos un diagnóstico donde planteamos y delimitamos el problema, se realiza un estudio metodológico el mismo que hace referencia al conjunto de procedimientos racionales utilizados para alcanzar los objetivos que rigen en la investigación, en esta parte damos a conocer el tipo de investigación, los métodos que utilizamos, los

instrumentos de investigación las fuentes de información, la muestra y el tamaño de la población, el procesamiento y análisis de datos mediante la aplicación de la encuesta

En el tercer capítulo damos a conocer los resultados esto implica un análisis del contenido que permite contrastar las informaciones emanadas de los diferentes instrumentos empleados en las tres etapas en las que se organizó el trabajo, así como también el desarrollo de la propuesta de optimizar el sistema de maniobras de velas en la cual se propone el diseño de una guía, aquí también encontramos el análisis de viabilidad con el cual demostramos que el proyecto es factible.

Finalmente daríamos las conclusiones y recomendaciones que se desprenden de este trabajo de investigación.

Los anexos están constituidos por material adicional que ha sido utilizado en el presente trabajo: los instrumentos físicos utilizados, los gráficos y todo documento que respalde el estudio efectuado.