

Resumen

Abordo de los buques de guerra de la Armada del Ecuador se han suscitado varios accidentes durante los últimos 5 años por causa del factor humano, se desea efectuar una concientización del valor que ejerce este factor en la vida abordo de un buque, mediante una investigación de accidentes ocurridos por esta causa y contribuir con un programa de mejoramiento de riesgos psicosociales para el sistema de gestión de seguridad Plan SIS de DIRSEG. Se obtuvo como resultado mediante indicadores obtenidos de la DIRSEG durante los últimos 5 años que en CODESC han ocurrido accidentes por errores humanos. Las encuestas y entrevistas realizadas a la corbeta misilera Esmeraldas indican que el personal a bordo de esta unidad sufre fatiga, comunicación deficiente, falta de experiencia, conocimiento y ejecución de prácticas, políticas o normas defectuosas; estas inciden en el cometimiento de un accidente e incidente abordo. Más del 50% del personal encuestado considera que la capacitación y retroalimentación sobre el uso y manipulación de los equipos y herramientas de trabajo disminuiría la ocurrencia de accidentes e incidente para lo cual este proyecto de investigación con la ayuda de la "GUIA PARA ELABORACIÓN DE UN SISTEMA DE GESTIÓN" de la FIEC y FTCM ¹ en conjunto con el Plan SIS se realizará una comparación de ambos sistemas y en la evaluación de riesgos proponer un programa de mejoramiento de riesgos psicosociales, a fin de reducir o evitar accidentes o incidentes a bordo.

¹ FIEC y FTCM representan las siglas de European Construction Industry Federation y Federación Europea de la Construcción y los Trabajadores de la Madera respectivamente.

Abstract

On board the warships of the Ecuadorian Navy, several accidents have occurred during the last 5 years because of the human factor. We want to raise awareness of the value that this factor exerts in the life aboard a ship, through an investigation of accidents occurred for this cause and contribute with a psychosocial risk improvement program for the security management system DIRSEG SIS Plan. It was obtained by means of indicators obtained from DIRSEG during the last 5 years that accidents have occurred in CODESC due to human errors. The surveys and interviews conducted with the Esmeraldas missile corvette indicate that the personnel on board of this unit suffer from fatigue, poor communication, lack of experience, knowledge and execution of defective practices, policies or regulations; these affect the commission of an accident and incident on board. More than 50% of the personnel surveyed believe that training and feedback on the use and manipulation of equipment and work tools would reduce the occurrence of accidents and incidents for which this research project with the help of the "GUIDE FOR THE ELABORATION OF AN MANAGEMENT SYSTEM "of the FIEC and LBS in conjunction with the SIS Plan will be a comparison of both systems and in the risk assessment propose a program to improve psychosocial risks, in order to reduce or prevent accidents or incidents on board.