



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



ESSUNA

ESCUELA SUPERIOR NAVAL
CMDTE. RAFAEL MORÁN VALVERDE

**DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y DEFENSA
CARRERA LICENCIATURA EN CIENCIAS NAVALES**

**TEMA
LAS PRINCIPALES VÍCTIMAS DE LA PIRATERÍA EN
LOS ESPACIOS MARÍTIMOS.**

**AUTOR
WILSON FABIÁN VELA ABAD**

**DIRECTORA
ALFG – GC BRIONES YÉPEZ CINTHYA MARIELA**

SALINAS, NOVIEMBRE 2017



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



ESSUNA
ESCUELA SUPERIOR NAVAL
CMDTE. RAFAEL MORÁN VALVERDE

**DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y DEFENSA
CARRERA LICENCIATURA EN CIENCIAS NAVALES**

TITULO:

**Efecto del patrullaje marítimo en la seguridad de los
pescadores artesanales del
Puerto de Santa Rosa en los Espacios Marítimos.**

**Elaborado por:
GM 4/B WILSON FABIAN VELA ABAD**

AGENDA

1

• ANTECEDENTES

2

• PROBLEMA

3

• OBJETIVO

4

• FUNDAMENTO TEORICO

5

• METODOLOGIA DE LA INVESTIGACION

6

• RESULTADO

7

• PROPUESTA

8

• CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

ANTECEDENTES

Índice de la delincuencia en el mar (año 2015)

Índice de la delincuencia en el mar (año 2016)

Adquisición de motores de dudosa procedencia

Afectando la seguridad de los Pescadores Artesanales

Ausencia de patrullajes en sectores

Bandas de delincuentes

PROBLEMAS

FALTA DE PATRULLAJES

TIEMPO DE REACCION

**FUGA DE
INFORMACION SOBRE
LOS OPERATIVOS DE
PATRULLAJES**

**AUTONOMIA DE LAS
UNIDADES RAPIDA**

**UBICACIÓN DE LA
LANCHAS DE FIBRAS**

OBJETIVOS

Disminuir el índice de la delincuencia, mediante un plan de patrullaje, que permita mejorar la seguridad de los pescadores artesanales del puerto de Santa Rosa, en el territorio marítimo.

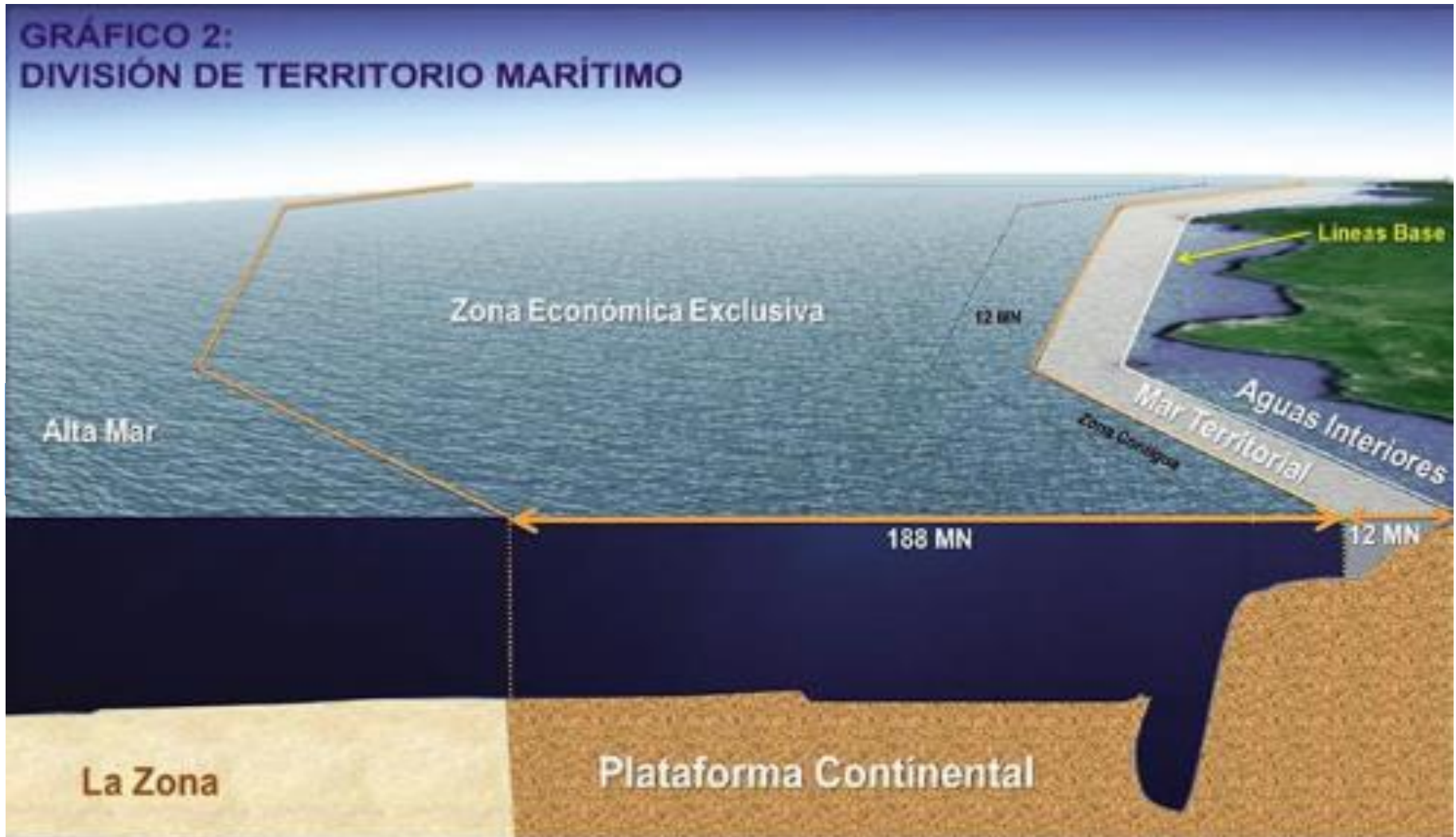
OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Realizar un análisis de los delitos marítimos más comunes que afectan a los pescadores artesanales del puerto de Santa Rosa mediante los reportes obtenidos en la Capitanía de Salinas, en los últimos 2 años.

Determinar la eficiencia y limitaciones que posee el sistema de patrullaje actual, a través de la utilización de los diferentes tipos de instrumentos de recolección de datos.

Proponer un plan de patrullaje que disminuya el tiempo de respuesta de las unidades guardacostas, para mejorar la seguridad marítima de los pescadores artesanales del Puerto de Santa Rosa.

FUNDAMENTO TEÓRICO



METODOLOGIA DE LA INVESTIGACIÓN



Nivel de Investigación

Descriptivo

Enfoque de Investigación

Cuantitativo

Diseño de Investigación

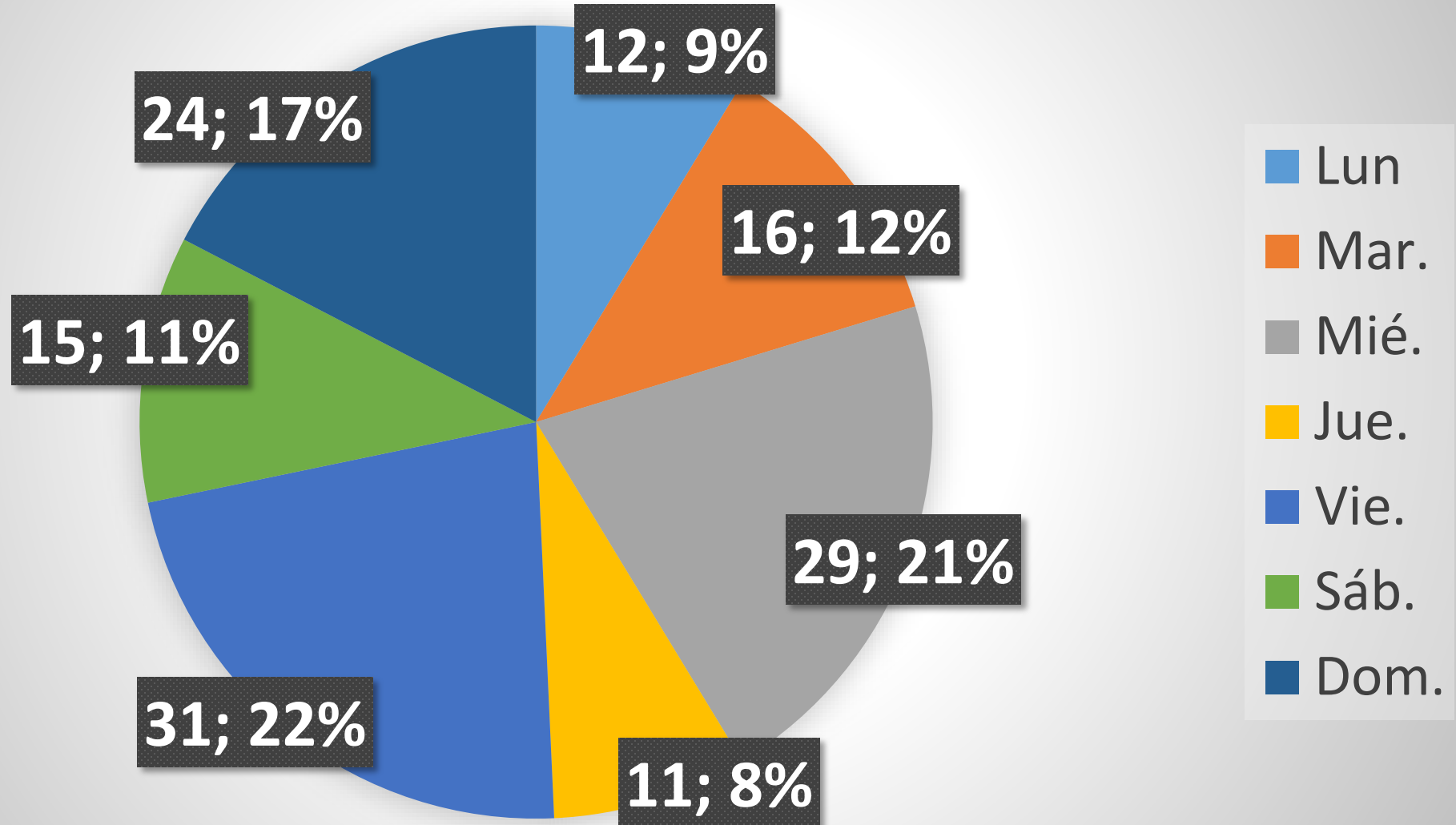
No experimental

HIPOTESIS

El incremento del patrullaje marítimo influirá positivamente en la seguridad de nuestro territorio marítimo y disminución de la delincuencia que afecta a los pescadores artesanales del Puerto de Santa Rosa.

RESULTADOS DE LA INVESTIGACION

ROBOS POR DIAS 2017 (Octubre)



Monteverde

Santa Elena

Subey Baja

Salinas

240°

feb-17

abr-17

may-17

ago-17

Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sá	Do
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28					

Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sá	Do
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sá	Do
<u>1</u>	<u>2</u>	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sá	Do
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	<u>15</u>	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

PROPUESTA

Elaborar un plan de patrullaje de unidades guardacostas con personal militar a bordo de fibras de pesca, para los pescadores del puerto de Santa Rosa, en el área de mayor afectación por la delincuencia, año 2018

UNIDADES REQUERIDAS

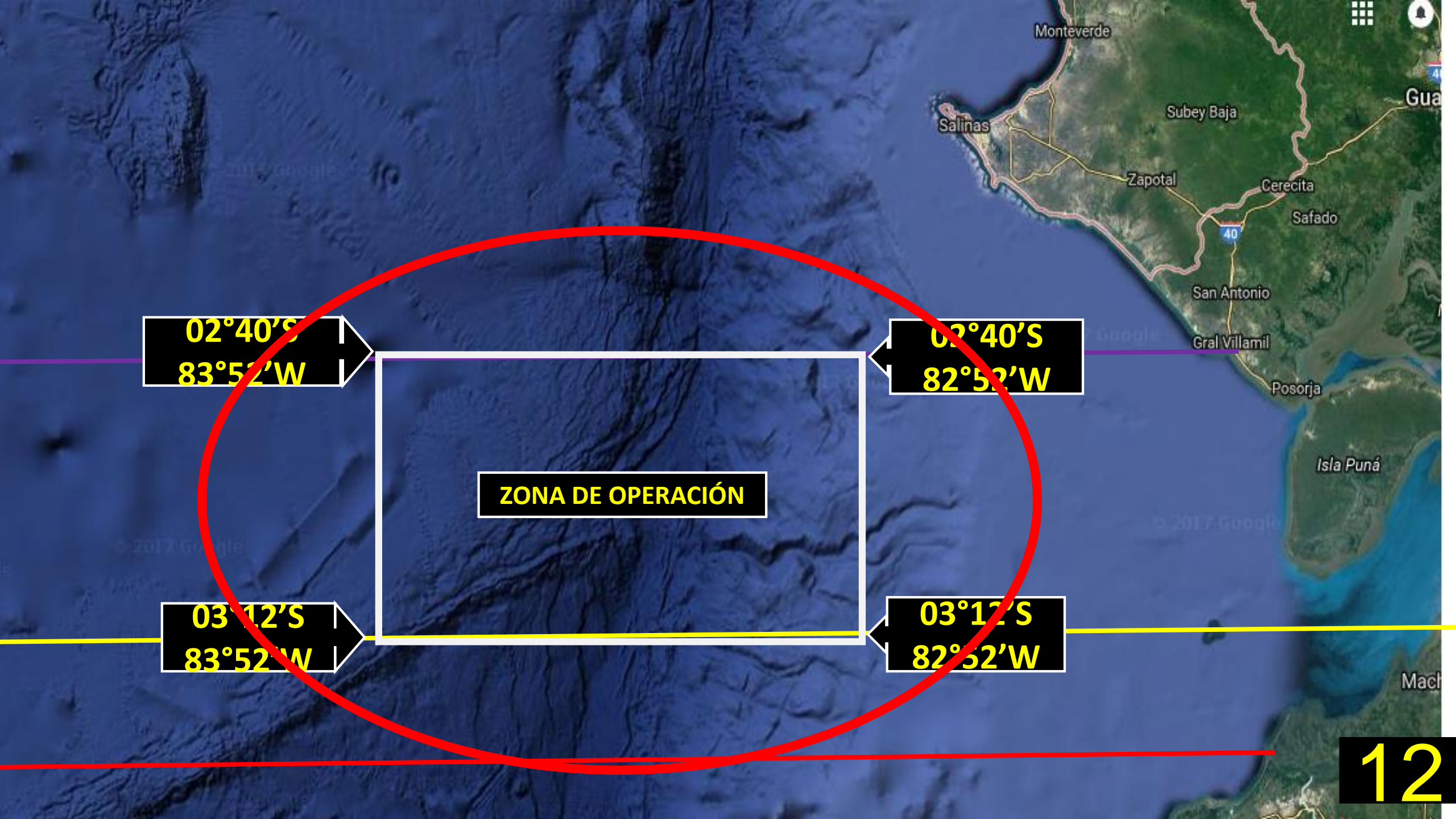


Patrulla Guardacostas Oceánica
LG-31 ISLA ISABELA

FIBRA DE PESCA 10 TRB



ALBATROS 1100 CHILENA



02°40'S
83°52'W

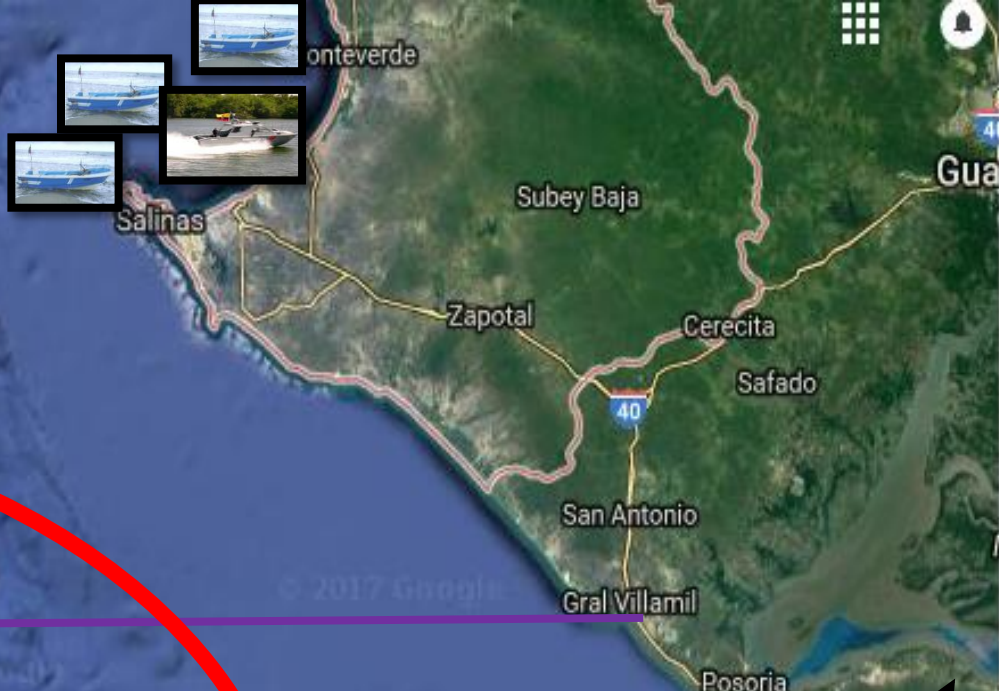
02°40'S
82°52'W

ZONA DE OPERACIÓN

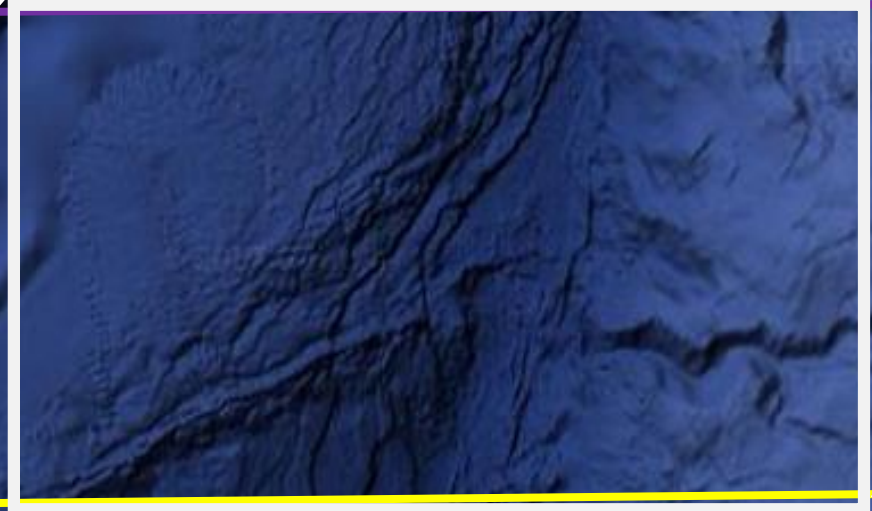
03°12'S
83°52'W

03°12'S
82°52'W

CAPSAL
7/Feb/18
00:00 am



02°40'S
83°52'W



03°12'S
82°52'W

SUBSUR
6/Feb/18
21:00 PM



02°40'S

83°52'W



P. ENCUENTRO
02°50'S / 82°00'W
08:00 Am
07-Feb-17

03°12'S

82°52'W

14

02°40'S
83°52'W

CASO 1



03°12'S
82°52'W

15

02°40'S
83°52'W

CASO 2



03°12'S
82°52'W

16

02°40'S

83°52'W



7 de febrero 2018	
1	0800
2	1600
3	2400
8 de febrero 2018	
4	0800
5	1600
6	2400
9 de febrero 2018	
7	0800
8	1600
9	2400

02°40'S

83°52'W



7 de febrero 2018	
1	0800
2	1600
3	2400
8 de febrero 2018	
4	0800
5	1600
6	2400
9 de febrero 2018	
7	0800
8	1600
9	2400

02°40'S
83°52'W



P. ENCUENTRO
02°50'S /
82°00'W



03°12'S
82°52'W

18

02°40'S
83°52'W



P. ENCUENTRO
5 de Enero 2018
24:00 am

03°12'S
82°52'W

19

CRONOGRAMA DE OPERATIVOS

							dic-18	
Lu	Ma	Mi	Ju	Vi	Sá	Do		
					1	2		
3	4	5	<u>6</u>	7	<u>8</u>	9		
10	11	12	13	14	15	16		
17	18	19	20	21	22	23		
24	<u>25</u>	26	27	28	29	30		
31								

CONCLUSIONES

Con la información otorgada por la Capitanía de Salinas, se demuestra que los delitos más frecuentes resultan ser el robo de motores y de embarcaciones; lo cual amerita la atención pertinente de las autoridades, para la realización de un plan de patrullaje de unidades Guardacostas, que contribuyan a neutralizar estas actividades ilícitas.

La evidencia que se mostró anteriormente aclara, que dentro de las limitaciones que poseen las unidades Guardacostas están; la falta de reacción al momento de suscitarse una emergencia, así como la escases de unidades, que aporten con patrullajes más allá de las 25 millas, que es donde más se reflejan robos por falta de presencia de la autoridad marítima.

CONCLUSIONES

Debido a la reacción ineficiente por falta de un control permanente, queda claro que con la implementación de un plan de patrullaje que actúe de forma inmediata, contribuirá positivamente a la seguridad integral y permanente del territorio marino costero.

RECOMENDACIONES

Considerar que el personal de Guardacostas hace un esfuerzo enorme como institución o estado, por lo cual es prioritario que se implemente un plan de patrullaje que sea oportuno y eficiente.

Considerar un oportuno y urgente plan de patrullaje por parte de las unidades guardacostas, priorizando la presencia más allá de las 25 Millas náuticas, ya que el esfuerzo realizado por éstas, está siendo desaprovechado por la reacción tardía que poseen.

RECOMENDACIONES

Evaluar el nivel de confiabilidad del personal al momento de realizar el plan de patrullaje, para evitar la fuga de información.