

Título: Análisis Estratégico y Prospectivo de la Importación de Vehículos livianos en la Comunidad Andina de Naciones – CAN

Autor: Vega Beltrán, Marlon Rodrigo

E mail: marlon_mb25@hotmail.com

Director: Ojeda Escobar, Jorge Anibal

E mail: jaojeda@espe.edu.ec

Dirección Web: http://world_business.espe.edu.ec/wp-content/uploads/2017/06/11.11-An%C3%A1lisis-estrat%C3%A9gico-y-prospectivo-de-la-importaci%C3%B3n-de-veh%C3%ADculos-livianos-en-la-Comunidad-Andina-de-Naciones.pdf

Resumen

La importación de vehículos livianos dentro de la Comunidad Andina de Naciones - CAN es una actividad económica de constante cambio y crecimiento, la misma que ha permitido dinamizar el comercio exterior y a la industria automotriz de los países miembros de este bloque regional. En este proceso intervienen varios actores con diferentes características los mismos que forman parte de este estudio, siendo estos: países de origen, importadores, exportadores, proveedores, puertos de ingreso, distritos aduaneros, bloques económicos regionales, entidades reguladoras, entre otros, los mismos que han sido analizados con la finalidad de establecerlos como variables en la medición cuantitativa y cualitativa de las importaciones de vehículos. Para este estudio, y en términos de comercio internacional se utilizó información contemplada en las partidas arancelarias 870322 y 870323, en donde se encuentran inmersas las descripciones de vehículos livianos de cilindraje entre 1,000 y 3,000 cm³, según el sistema armonizado de designación y codificación de mercancías. La correlación y el análisis de las variables obtenidas nos permitió establecer cuáles son los mercados potenciales para la importación de vehículos dentro de la CAN, la situación comercial de los

bloques económicos regionales cercanos y los beneficios arancelarios que se puede obtener, de igual manera identificar a las principales marcas y países proveedores, y la expectativa que se presenta a futuro dentro del comercio automotriz en la región.

PALABRAS CLAVE:

- **IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS**
- **COMERCIO EXTERIOR**
- **SECTOR AUTOMOTRIZ**
- **BLOQUE ECONÓMICO**

Título: Análisis Estratégico y Prospectivo de la Importación de Vehículos livianos en la Comunidad Andina de Naciones – CAN

Autor: Vega Beltrán, Marlon Rodrigo

E mail: marlon_mb25@hotmail.com

Director: Ojeda Escobar, Jorge Anibal

E mail: jaojeda@espe.edu.ec

Dirección Web: http://world_business.espe.edu.ec/wp-content/uploads/2017/06/11.11-An%C3%A1lisis-estrat%C3%A9gico-y-prospectivo-de-la-importaci%C3%B3n-de-veh%C3%ADculos-livianos-en-la-Comunidad-Andina-de-Naciones.pdf

Abstract

Import of vehicles within the Andean Community of Nations is an economic activity of constant change and growth; this has enabled to boost the foreign trade and the automotive industry of the member countries of this regional bloc. This process involves several actors with different characteristics who are part of this study, these being: countries of origin, importers, exporters, suppliers, ports of entry, customs districts, regional economic blocks, regulators, among others, which have been analyzed with the purpose of establishing them as variables in the quantitative and qualitative assessment of imports of vehicles. For this study, in terms of international trade was used information regard to the tariff code 870322 and 870323, here are the descriptions of light vehicles with an engine cylinder between 1.000 and 3.000 cm³, according to the harmonized commodity description and coding system. The correlation and analysis of the variables obtained allowed us to establish the potential markets for the import of vehicles within the CAN, the commercial situation of the regional economic blocks nearby and the tariff benefits that can be obtained, in the same way to identify the main brands and countries suppliers, and the expectation of the future within the automotive trade in the region.

KEY WORDS:

- **IMPORT OF VEHICLES**
- **FOREIGN TRADE**
- **AUTOMOTIVE SECTION**
- **ECONOMIC BLOCK**