

## Resumen

Las Unidades de la Armada del Ecuador poseen una capacidad máxima abordo establecida para poder navegar tales como agua, víveres, combustible y repuestos, sin necesidad de entrar al puerto más cercano que se encuentre, sabiendo que sale de puerto base al 100% de su autonomía para navegar, Pero ¿qué pasa si sufre algún daño o avería en el transcurso de la operación? ¿La unidad estará dotada para que abordo de la misma pueda ser reparada sin problema? ¿Tendría los repuestos en los pañoles? Entonces es donde nace esta investigación encontrando que la problemática son los repuestos por motivo que al momento se exista un daño y no se lo tenga abordo se tendrá que comunicar a puerto base para enviar el repuesto en caso de que este en stock, pedir a otra unidad en calidad de préstamo o en peor de los casos recién adquirirlo lo que haría que la unidad tenga que regresar a puerto base, es debido a que no se mantiene un stock de repuestos en los centros de abastecimientos, porque con el pasar de los años las asignaciones presupuestarias fueron decayendo como el monto asignado a la Armada del Ecuador. Con esto cada una de las unidades debería mantener un stock mínimo de repuestos de acuerdo a las horas de mantenimiento de cada una de las maquinas, equipos y sistemas.

**Palabras Claves:** autonomía para navegar, asignación presupuestaria, stock de repuestos, repuestos en pañoles, horas de mantenimiento.

## Abstract

The Units of Ecuadorian Navy have a maximum capacity aboard for its navigation, such as water, edibles, fuel and recovered, without the need of get into the nearest dock, knowing that once it has left the dock with 100% autonomy to navigate. But, what happens when it suffers some damage during the operation? Would the unit be doted on board so it can be fixed without any problem? Would it have the replaces on the warehouses? So, here is where this research takes place. Finding the problematic are the replaces because at the moment that there's malfunction with unit and the replacements aren't on board it would have to communicate to the principal dock to send a new replacement. In case it is on stock the unit would have to lend one to the close unit, or in the worst-case scenario get a new one that would make the unit to come back to the principal dock, though there's no control at the warehouses, because within the years the budget of Ecuadorian Navy has decreased. With this, every unit could have a minimum replaces stock according to the maintain hours of each machine, team and system.

**Keywords:** autonomy for sail, budget allocation, stock of recovered, recovered of warehouses, hours to maintain