

RESUMEN

Los acuerdos comerciales deben ser considerados como una nueva forma de ingresar a mercados internacionales y generar divisas que un país necesita para desarrollarse y dinamizar su economía. El acuerdo Multipartes de Ecuador con la Unión Europea, en el periodo de tiempo estudiado, es uno de los más sobresalientes tratados que el país ha firmado, debido a los beneficios logrados en su oferta exportable, ya que, involucra un porcentaje considerable de exportaciones no petroleras. Además, la disminución de aranceles para la importación de maquinaria, el ingreso de vehículos y medicina entre otros ayudará a mejorar los procesos productivos con mayor eficiencia en cada uno de ellos. El estudio determina la influencia de este acuerdo, en la importación de vehículos livianos, la producción que se obtiene a nivel nacional y un análisis en el sector de ensamblaje con las autopartes más importantes. Se toma en cuenta estadísticas del Banco Central, MIPRO y PUDELECO, conjuntamente de boletines y resoluciones que se relacionen con la industria ecuatoriana automotriz. El análisis evidencia la situación del sector automotriz nacional a partir de la firma del acuerdo, es evidente la necesidad de un cambio en sus procesos de producción, tiempo, características y mano de obra, en sus vehículos y autopartes, con el objetivo de no disminuir el porcentaje de participación en el mercado debido al ingreso de vehículos con preferencias arancelarias, siendo un factor determinante en el precio final de los mismos. Desde otra perspectiva el mercado consumidor se beneficiará con una amplia gama de vehículos que cumplan con las necesidades del consumidor y estén a precios accesibles.

PALABRAS CLAVE:

- **ACUERDO MULTIPARTES.**
- **SECTOR AUTOMOTRIZ.**
- **IMPORTACIÓN DE AUTOPARTES.**

ABSTRACT

Trade agreements should be considered as a new way to enter international markets and generate foreign currency that a country needs to develop and boost its economy. The Multiparty Agreement of Ecuador with the European Union, in the period of time studied, is one of the most outstanding treaties that the country has signed, because of its benefits obtained in the exportable offer, since it involves a considerable percentage of non-oil exports. The reduction of tariffs for the import of machinery, the entry of vehicles and medicine among others, will help to improve the productive processes with greater efficiency in each of them. The study determines the influence of this agreement, on the import of vehicles, the production that is obtained at a national level and an analysis in the sector with the most important car parts. Statistics from the Central Bank, MIPRO and PUDELECO are considered to have information, together with bulletins and resolutions that relate the Ecuadorian automotive industry. The analysis evidences the situation of the national automotive sector since the signing of the agreement, it is evident the need of a change in its production processes, time, characteristics and labor, in its vehicles and car parts, this with the objective of not diminishing the percentage of participation in the market due to the entry of vehicles with tariff preferences, being a determining factor in the final price of the cars. From another perspective, the consumer market will benefit from a wide range of vehicles that meet consumer needs and are affordable.

KEYWORDS:

- **MULTI-PART AGREEMENT.**
- **AUTOMOTIVE SECTION.**
- **IMPORTATION OF CAR PARTS.**