

RESUMEN

El presente proyecto de investigación se centra en el análisis de los regímenes aduaneros con los cuales las mercancías ingresan y salen de una Zona Especial de Desarrollo Económico (ZEDE), teniendo como objeto de estudio la ZEDE de Posorja; considerando que esta ZEDE es un proyecto que permitirá mejorar la operatividad, funcionalidad y regulación logística aduanera en las operaciones de comercio exterior en el Ecuador. El estudio parte de un análisis del régimen aduanero especial ZEDE que fue instaurado en el país en el año 2008, y regularizado en el año 2010 al amparo legal del Código Orgánico de las Producción Comercio e Inversiones (COPCI), en razón del régimen 90 donde anteriormente este código le pertenecía al régimen de Zonas Francas (ZF), las cuales gozaban de beneficios e incentivos económicos como las ZEDES; sin embargo, mediante la aplicación de una metodología bibliográfica-documental de fuentes oficiales, este estudio demuestra la diferencia entre ambos destinos aduaneros y la razón del cambio desde las ZF hacia las ZEDES como una herramienta para establecer polos de desarrollo del país a través de los años. El desarrollo de la ZEDE Posorja, la cual arroja una nueva conexión logística para el comercio exterior ecuatoriano, evidencia una de las mayores inversiones del país en beneficio del desarrollo económico, operativo y social para aumentar ofrecer sus productos al mundo.

PALABRAS CLAVE:

- **ZONAS ESPECIALES DE DESARROLLO ECONÓMICO (ZEDES)**
- **REGÍMENES ADUANEROS**
- **ZONAS FRANCAS**
- **POLOS DE DESARROLLO**

ABSTRACT

This research project focuses on the analysis of customs procedures with which commodities enter and leave a Special Economic Development Zone (ZEDE), taking as the object of study the Posorja's ZEDE; considering that ZEDE is a project that will improve operability, Customs logistics regulation in foreign trade operations in Ecuador. The study is based on an analysis of the ZEDE special procedure that was established in the country in 2008, and regulated in 2010 under the legal protection of the Organic Code of Production, Trade and Investment (COPCI), because the code 90 previously belonged to the Free Zone (ZF), which enjoyed economic benefits and incentives such as the ZEDES. However, through the application of a bibliographic and documentary methodology from official sources, this study shows the difference between both customs destinations; and the reason for the change from the ZF to the ZEDES as a tool to establish poles of development in the country in the coming years. The development of the ZEDE Posorja throws a new logistic connection and starting point for the Ecuadorian foreign trade, which evidences one of the biggest investments of the country in benefit of the economic, operative and social development to offer its products to the world.

KEY WORDS:

- **SPECIAL ZONES OF ECONOMIC DEVELOPMENT (ZEDES)**
- **CUSTOMS REGIMES**
- **FREE ZONES**
- **DEVELOPMENT POLES**