

## **RESUMEN**

Con la construcción del Puerto de Aguas Profundas de Posorja se fomentará la inversión extranjera, el desarrollo de la comunidad, servicios logísticos y conexiones integrales con el resto del mundo. El nuevo puerto será competitivo con la actividad que desarrollan los terminales de carga de Guayaquil, su canal de navegación beneficiará a todos los usuarios evitando mayores riesgos, trasbordos, permitirá maximizar la capacidad de carga de las Naves Post Panamax con esloras mayores de 350 metros y hasta 16,5 metros de profundidad, esto conlleva a Posorja a categorizarse en punto competitivo en tiempos, operaciones, facilidades aduaneras convirtiéndolo en punto de desarrollo nacional y regional. Posorja además de desempeñarse como puerto de aguas profundas, éste funcionará como una ZEDE lo cual atraerá a empresas locales e internacionales de tal manera que las empresas que decidan invertir en el país tendrán la oportunidad de suministrar productos al mercado local y extranjero con el fin de potenciar la industria nacional contribuyendo con el cambio de la matriz productiva; la economía ecuatoriana se ha caracterizado por ser proveedora de materias primas en el mercado internacional y al mismo tiempo importadora de bienes y servicios de mayor valor agregado, con la construcción de este nuevo puerto se abre puerta en el mercado internacional para el Ecuador y países aledaños.

### **PALABRAS CLAVES:**

- **COMPETITIVIDAD**
- **INTEGRACIÓN**
- **DESARROLLO**
- **INVERSIÓN**
- **ZEDE**

## **ABSTRACT**

The construction of the Posorja Deep Water Port will encourage foreign investment, community development, logistics and related services and integral connections with the rest of the world. The new port will be competitive with the activity developed by Guayaquil terminals, its navigation channel will benefit all users avoiding greater risks, it will allow maximizing the cargo capacity of the Post Panamax ships with lengths greater than 350 meters and up to 16.5 meters deep, this leads to Posorja to be categorized as a competitive point in times, operations, customs facilities making it a point of national and regional development. Posorja besides serving as a deepwater port, it will function as a ZEDE which will attract local and international companies in such a way that the companies that decide to invest in the country will have the opportunity to supply products to the local and foreign market in order to enhance the national industry contributing to the change of the productive matrix; The Ecuadorian economy has become a commodity company in the international market and at the same time the importer of goods and services of higher added value, with the construction of this new port opens the door in the international market for the Ecuador and the surrounding countries.

### **KEYWORDS:**

- **COMPETITIVENESS**
- **INTEGRATION**
- **DEVELOPING**
- **INVESTMENT**
- **ZEDE**