

## **RESUMEN**

La presente investigación se centra en el análisis de la importación de vehículos bajo la partida 8703 al Ecuador, tomando como referencia las barreras comerciales y perspectivas de mercado en el periodo 2010 – 2018. Para esto se determina la situación económica del sector automotriz dentro del periodo de análisis, identificando las causas, la naturaleza y los efectos de la importación de vehículos 87.03. También se establecen las barreras comerciales fijadas para la importación de automotores entre los años 2010 y 2018. Esto se complementa con la definición de las oportunidades y amenazas derivadas del Acuerdo Multipartes con la Unión Europea para la importación de vehículos. Consecuentemente, se comparan los niveles de importación de automóviles en el periodo 2010 – 2018. Todos estos resultados se obtienen bajo un enfoque mixto para la sistematización de la información cuantitativa y cualitativa, que bajo procesos de análisis – síntesis establecen que el comportamiento del sector automotriz en referencia a las empresas importadoras y comercializadoras de vehículos ha sido irregular, puesto que como resultado del crecimiento del parque automotor en las ciudades más grandes del Ecuador, Quito y Guayaquil, y que según el Gobierno este aumento genera una mayor contaminación ambiental, optando por implementar restricciones a las importaciones de vehículos .

## **PALABRAS CLAVE**

- **IMPORTACIÓN DE VEHÍCULOS**
- **SECTOR AUTOMOTRIZ**
- **ARANCELES**

## **ABSTRACT**

The present investigation focuses on the analysis of the importation of vehicles under heading 8703 to Ecuador, taking as reference the trade barriers and market perspectives in the period 2010 - 2018. For this the economic situation of the automotive sector within the period is determined of analysis, identifying the causes, nature and effects of importing vehicles 87.03. The commercial barriers set for automotive imports between 2010 and 2018 are also established. This is complemented by the definition of the opportunities and threats derived from the Multiparty Agreement with the European Union for the importation of vehicles. Consequently, automobile import levels are compared in the period 2010-2018. All these results are obtained under a mixed approach for the systematization of quantitative and qualitative information, which under processes of analysis - synthesis establish that the behavior of the automotive sector In reference to the companies that import and commercialize vehicles, it has been irregular, since as a result of the growth of the vehicle fleet in the largest cities of Ecuador, Quito and Guayaquil, and that according to the Government, this increase generates greater environmental contamination, opting for implement restrictions on vehicle.

## **KEYWORDS**

- **IMPORT OF VEHICLES**
- **AUTOMOTIVE SECTOR**
- **TARIFFS**