

RESUMEN

La investigación plantea establecer la incidencia de implementar el concepto de la Conciencia del Dominio Marítimo (MDA) en los espacios marítimos jurisdiccionales y áreas de interés del Estado ecuatoriano en el control de los ilícitos y el tráfico marítimo. Con tal fin, se analizan experiencias internacionales y la realidad nacional, lo que permite establecer definiciones propias. La investigación sigue un enfoque mixto concurrente y triangular, con una sección cuantitativa experimental, exploratoria y longitudinal, y una sección cualitativa, descriptiva y transeccional. En la sección cuantitativa se busca establecer la relación entre las acciones de control que se realizan en los espacios marítimos ecuatorianos, los ilícitos y los resultados alcanzados, para luego, por medio de modelos fundamentados en experiencias internacionales, establecer la incidencia de la MDA en esas acciones. En la sección cualitativa, se analizan encuestas y entrevistas a personal de la Armada del Ecuador y la Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial, para establecer sus impresiones y percepciones referentes a la implementación del concepto de la MDA en el Ecuador. En base a los hallazgos se presenta una propuesta de 10 líneas de acción para implementar la MDA en el Ecuador, en función de que el estudio concluye bajo demostración estadística que ejercería una positiva influencia en el control de ilícitos y el tráfico marítimo. Además, se demuestra que en la situación actual no existe una clara relación entre las acciones de control que realiza la Armada y el combate a los ilícitos y resultados que se han alcanzado.

Palabras Clave

- **CONCIENCIA DEL DOMINIO MARÍTIMO**
- **ILÍCITOS EN EL MAR**
- **TRÁFICO MARÍTIMO**
- **ESPACIOS MARÍTIMOS JURISDICCIONALES**

ABSTRACT

The research proposes to establish the incidence of implementing the concept of Maritime Domain Awareness (MDA) in the jurisdictional maritime spaces and interest areas of the Ecuadorian State in illicit activities and maritime traffic control. To achieve this goal, international experiences and the national reality are analyzed, which allows to establish our own definitions. The research follows a concurrent and triangular mixed approach, with an experimental, exploratory and longitudinal quantitative section, and a qualitative, descriptive and transectional section. The quantitative section seeks to establish the relationship between the control actions currently taking place in the Ecuadorian maritime spaces, the unlawful activities and the results achieved, and then, through models based on international experiences, establish the incidence of MDA in those actions. In the qualitative section, surveys and interviews of personnel from the Ecuadorian Navy and the Undersecretariat of Ports and Maritime and Fluvial Transport are analyzed to establish their impressions and perceptions regarding the implementation of the MDA concept in Ecuador. Based on the findings, a proposal of 10 lines of action to implement MDA in Ecuador is presented, according to which the study concludes that implementing the MDA concept in Ecuador would have a positive influence on the control of illegal actions and maritime traffic. Besides, it is shown that in the current situation there is no clear relationship between the control actions carried out by the Navy and the fight against unlawful activities and results that have been achieved.

Key Words

- **MARITIME DOMAIN AWARENESS**
- **UNLAWFUL ACTIVITIES AT SEA**
- **MARITIME TRAFFIC**
- **JURISDICTIONAL MARITIME SPACES**