

Resumen

Sangolquí se encuentra ubicado al sur oriente de la capital ecuatoriana, perteneciente al Cantón Rumiñahui de la Provincia de Pichincha. Hoy en día, debido al aumento de la población y al parque automotor, se han generado problemas de contaminación y sobre todo de tráfico vehicular, ya que esta parroquia se ha convertido en un lugar de descanso, convivencia y trabajo de los capitalinos, por lo que la única vía de gran importancia que conecta la Ciudad de Quito con el Valle de los Chillos es la Autopista General Rumiñahui que sirve de desfogue en el sector del Triángulo hasta el Redondel del Colibrí, sin embargo en horas pico, existe congestión vehicular durante todo este trayendo hasta unirse finalmente a la ruta E35 en el sector del Colibrí. Para lo cual se ve la necesidad de realizar un aforo vehicular, durante siete días por 24 horas al día, para poder realizar un estudio de la composición del volumen de tráfico y tráfico futuro, logrando obtener un modelamiento actual y una alternativa vial, para que de esta manera se pueda aumentar el nivel de servicio de la vía, considerando los cuatro puntos especiales que son: El Puente Nueve, sector Pollo Gus, sector de la ESPE y el redondel del Colibrí.

- Palabras clave:

- **TRÁNSITO**
- **AV. GRAL. RUMIÑAHUI**
- **MODELAMIENTO**
- **AIMSUN**

Abstract

Sangolquí is located to the south east of the Ecuadorian capital, belonging to the Rumiñahui Canton of the Pichincha Province. Today, due to the increase in population and the car park, pollution problems have been generated and especially vehicular traffic, since this parish has become a place of rest, coexistence and work of the capitals, so that the only road of great importance that connects the City of Quito with the Valley of the Chillos is the General Rumiñahui Highway that serves as a vent in the Triangle sector to the Round of the Hummingbird, however at peak times, there is vehicular congestion throughout this bringing until finally joining the route E35 in the sector of the Hummingbird. To this end, it is necessary to carry out a vehicle capacity, for seven days for 24 hours a day, to be able to carry out a study of the composition of the volume of traffic and future traffic, obtaining a current modeling and a road alternative, so that in this way the service level of the road can be increased, considering the four special points that are: The Nine Bridge, Chicken Gus sector, the ESPE sector and the Colibri round.

- Key words:

- **TRANSIT**
- **AV. GRAL. RUMIÑAHUI**
- **MODELING**
- **AIMSUN**