

RESUMEN

Los escenarios mundiales y regionales, se orientan a que las grandes potencias, con su poder económico, político y militar, debido a una necesidad vital de sus pueblos, generada por la demanda de recursos versus el incremento poblacional, actuarán sobre los territorios y espacios marítimos de los Estados que posean recursos naturales y de los cuales precisarán a cualquier costo; a ello se suman otras amenazas que se presentan como son las actividades ilícitas como la piratería, el narcotráfico, contrabando e inmigración ilegal por mar. Al adherirnos a la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar (CONVEMAR), significa para la Armada del Ecuador, vigilar y proteger nuestros espacios marítimos jurisdiccionales que es aproximadamente de 1.111.118 km² constituyen una parte gravitante en nuestro territorio por las posibilidades de obtener en ellos recursos naturales que abarcan un espectro tan extenso y variado que va desde los alimentos hasta los minerales y la posibilidad de obtener energía. La responsabilidad para la Armada se amplía y el problema que se plantea es; ¿Cuál es la incidencia de las capacidades logísticas de los Subcomandos de Guardacostas para poder cumplir con las operaciones de seguridad y control? Con estos antecedentes el objetivo general del presente trabajo de investigación es determinar las capacidades logísticas para el sostenimiento de los Subcomandos de Guardacostas en las operaciones de control y seguridad de los espacios marítimos jurisdiccionales.

Palabras Claves:

- **DEFENSA, SEGURIDAD INTEGRAL**
- **GUARDACOSTAS, CONVEMAR,**
- **CAPITANÍA DE PUERTO,**
- **CAPACIDADES,**
- **VIGILANCIA, MARÍTIMA,**
- **OCEÁNICA, COSTERA.**

ABSTRACT

The world and regional scenarios are oriented to the great powers, with their economic, political and military power, due to a vital need of their people, generated by the demand for resources versus the population increase, will act on the territories and maritime spaces of the States that possess natural resources and of which they will need at any cost; In addition to this, there are other threats, such as illegal activities such as piracy, drug trafficking, smuggling and illegal immigration by sea. By joining the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNLOS), whose publication was made in the Official Gazette No. 759 of August 2, 2012, it means for the Ecuadorian Navy, to monitor and protect our jurisdictional maritime spaces that It is approximately 1,111,118 km². It is a significant part of our territory due to the possibilities of obtaining natural resources that cover such a wide and varied spectrum that ranges from food to minerals and the possibility of obtaining energy. The responsibility for the Navy is widened and the problem that arises is; What is the incidence of the logistical capabilities of the Coast Guard Subcommands to be able to comply with security and control operations with this background, the general objective of this research work is to determine the logistical capabilities for the support of the Coast Guard Subcommands in the control and security operations of jurisdictional maritime spaces.

Key Words:

- **DEFENSE, INTEGRAL SECURITY,**
- **COASTGUARD, UNLOS,**
- **PORT AUTHORITY,**
- **CAPABILITIES,**
- **SURVEILLANCE, MARITIME,**
- **OCEANIC, COAST**