

Resumen

El Tráfico Fronterizo permite el intercambio comercial entre países vecinos con la finalidad de mejorar la calidad de vida de las personas que residen en ella, como es el caso de la Provincia de Loja, la cual por su ubicación geográfica y por convenios internacionales forma parte de la Zona de Integración Fronteriza. El objetivo del trabajo de investigación es analizar el Régimen de Tráfico Fronterizo en la Provincia de Loja y su aporte al desarrollo de la Zona de Integración Fronteriza, además de manera específica, la aplicación de la Canasta Comercial Transfronteriza que es la importación de ciertos productos libres de tarifas arancelarias. La investigación tiene un enfoque mixto, con diseño no experimental. Además del uso de bases de datos del Servicio Nacional de Aduana, Servicio de Rentas Internas y Banco Central. También se utilizó la entrevista como un instrumento de recolección de información, orientada a conocer lo que fue la aplicación de la Canasta Comercial Transfronteriza, el comercio fronterizo y los procesos en zona primaria. Como resultado, se obtiene que la medida tuvo una débil acogida por parte de los comerciantes por lo tanto no reactivó el comercio en la provincia ni logró el desarrollo económico esperado. En cuanto a los indicadores económicos analizados, muestra que, aunque el comercio se sitúa dentro de las cinco actividades principales de la provincia, este no ha mejorado al pasar de los años y su contribución a través del tiempo ha disminuido.

Palabras Clave:

- **DESARROLLO ECONÓMICO**
- **CANASTA COMERCIAL TRANSFRONTERIZA**
- **TRÁFICO FRONTERIZO**
- **ZONA DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA**

Abstract

Border Traffic enables commercial trading between neighboring countries in order to improve the quality of life of their residents. This is the case of the Province of Loja, which thanks to its geographical location and international covenants, it is part of the Border Integration Zone. The objective of this research is to analyze Loja province's Border Traffic Regime and its contributions to the Border Integration Zone development, specifically the implementation of the Cross-Border Commercial Basket initiative. This initiative allowed tariff-free trading of certain products, so that merchants could sell these at competitive prices within the province, reactivating trading activity. This research has a mixed approach, with a non-experimental design. Besides the use of databases for quantitative purposes, interviews were conducted and used as information collection instruments, designed to understand the implementation of the Cross-Border Commercial Basket, border trading and the primary zone's processes. Results show, the Cross-Border Commercial Basket initiative had a weak reception among merchants and therefore, it did not reactivate trade in the province nor it achieve the expected economic development. The economic indicators analyzed suggest that although trade is one of the top five economic activities in the province, over the years it has not seen improvements and its contribution to the local economy has decreased.

Keywords:

- **ECONOMIC DEVELOPMENT**
- **BORDER COMMERCIAL BASKET**
- **BORDER TRAFFIC**
- **BORDER INTEGRATION ZONE**