

RESUMEN

La presente indagación tuvo como principal objetivo realizar un análisis comparativo de las Balanzas de Pagos entre Ecuador y Brasil enfocándose en la cuenta de servicios – transporte. La metodología utilizada tuvo un enfoque mixto ya que se demuestra el impacto del fenómeno indagado, su método fue deductivo porque se analiza de lo general a lo particular mediante el uso de fuentes primarias y secundarias de dichos países en el sector del transporte.

Se pudo notar que Brasil ha establecido diferentes estrategias para controlar el sector de los servicios y generar alternativas que beneficien al transporte y al comercio internacional, entre las decisiones que más importancia tuvo fue la generación de la Nomenclatura Brasileña de Servicios que permitió recaudar información y tomar decisiones en base a estadísticas. En Ecuador el sector de los servicios no tiene un mayor crecimiento de año a año y se han establecido planes de desarrollo del transporte con la finalidad de mejorar los tiempos y calidad de los servicios. Con ayuda del Índice de Desarrollo Logístico se ha podido observar que el país ha integrado sus sistemas a través de la Ventanilla Única Ecuatoriana lo que redujo el tiempo de tramitología.

Tanto Ecuador como Brasil tienen varios puertos y aeropuertos que con la ayuda del transporte internacional de mercancías y sus servicios conexos aportan con millones de dólares a la balanza de pagos y Producto Interno Bruto reduciendo brechas sociales y tecnológicas.

PALABRAS CLAVE:

- **BALANZA DE PAGOS**
- **SERVICIOS**
- **TRANSPORTE**
- **COMPETITIVIDAD**

ABSTRACT

The main objective of this investigation was to carry out a comparative analysis of the Balance of Payments between Ecuador and Brazil, focusing on the services - transport account. The methodology used had a mixed approach since it demonstrates the impact of the phenomenon investigated, its method was deductive because it is analyzed from the general to the particular through the use of primary and secondary sources of these countries in the transport sector. It was noted that Brazil has established different strategies to control the service sector and generate alternatives that benefit transport and international trade. Among the most important decisions was the generation of the Brazilian Services Nomenclature that allowed for the collect information and take decisions based on statistics.

In Ecuador the service sector does not have a greater growth from year to year and plans of development of the transport have been established with the purpose of improving the times and quality of the services. With the help of the Logistics Development Index, it has been possible to observe that the country has integrated its systems through the Ventanilla Única Ecuatoriana which has reduced processing time.

Both Ecuador and Brazil have several ports and airports; those contribute with the international freight of goods and related services, contribute millions of dollars to the balance of payments and Gross Domestic Product, reducing social and technological gaps.

KEY WORDS:

- **BALANCE OF PAYMENTS**
- **SERVICES**
- **TRANSPORT**
- **COMPETITIVENESS**