

## Resumen

El presente trabajo de titulación se encuentra orientado al análisis de los sistemas, equipos y velamen a bordo del velero oceánico “*Alcance*”. Además, determinar el grado de alistamiento de las dotaciones del velero, debido a que se ha evidenciado un desconocimiento en el eficiente manejo y funcionamiento de los sistemas e instrumentos de navegación en el velero “*Alcance*”, el cual limita su rendimiento durante los entrenamientos, competencias, y atenta contra la seguridad, la eficiencia y la eficacia en la navegación a vela.

Con respecto a la fundamentación metodológica, la cual se basa en las encuestas realizadas a los guardiamarinas pertenecientes a la selección de vela, entrevistas a veleristas, entrenadores del Salinas Yacht Club y oficiales de la Armada del Ecuador en servicio activo, que permitieron determinar los conocimientos sobre navegación, nivel de entrenamiento, preparación y capacitación que posee la tripulación del velero.

Finalmente, la propuesta permite entrelazar la teoría con la práctica, de las materias de la malla curricular que se imparte dentro de la Escuela Superior Naval, orientado a la elaboración de una Guía Básica de Aprendizaje, para las dotaciones que navegan en el velero oceánico “*Alcance*”, con la finalidad de enriquecer los conocimientos, perfeccionar sus habilidades durante la navegación, en aspectos tácticos y estratégicos, para destacar las destrezas de los guardiamarinas. Además, adquirir una navegación segura y un eficiente desenvolvimiento de la embarcación en regatas oceánicas.

### Palabras claves:

- **NAVEGACIÓN SEGURA**
- **GUÍA BÁSICA DE APRENDIZAJE**
- **NAVEGACIÓN A VELA**
- **VELEROS OCEÁNICOS**

### **Abstract**

This written work is oriented to the analysis of the systems, equipment and sails on board the oceanic sailboat "*Alcance*". Furthermore, determine the whole knowledge of the sailboat's crews, due to the fact that there has been a lack of knowledge in the efficient handling and operation of the navigation systems and instruments on board the "*Alcance*" sailboat, which limits its performance during training, competences, and undermines safety, efficiency and effectiveness in sailing.

Referring to the methodological issues, which is based on the surveys carried out with the midshipmen belonging to the sailing team, and interviews with trainers of the Salinas Yacht Club and Ecuadorian Navy officers, which allowed determining the knowledge about navigation, preparation, and training of the sailboat's crew.

Finally, the proposal allows the theory to be intertwined with the practice of the subjects of the curricular network that is taught within the Naval Higher School, oriented to the elaboration of a Basic Learning Guide, for the crews that sail in the oceanic sailboat "*Alcance* ", With the aim of enriching knowledge, perfecting their skills during navigation, in tactical and strategic aspects, to highlight to the maximum the skills and expertise that can be used aboard the ocean sailboat "*Alcance* ". Also, acquire a safe navigation and an efficient development of the boat and its endowment in oceanic regattas.

#### **Keywords:**

- **SAFETY NAVIGATION**
- **BASIC LEARNING GUIDE**
- **SAILING**
- **OCEANIC SAILBOATS**