

Resumen

El territorio ecuatoriano debido a su posición geográfica y su amplia dimensión mar territorial, tiene una gran variedad de recursos marinos que deben aprovecharse en su totalidad siempre y cuando nuestro interés marítimo nos dirija a considerar la conciencia marítima para poder conservar la fauna y flora. Por esta razón se debe realizar un análisis del apoyo al desarrollo marítimo nacional por parte del Servicio de Dragas de la Armada y la adecuada utilización de los recursos marinos.

El objetivo de este trabajo de titulación es analizar los resultados que se dieron por la ejecución de los proyectos de dragado y relleno hidráulico realizados por el SERDRA en los últimos años, permitiéndonos esclarecer los posibles beneficios socioeconómicos que se produjeron por la realización de las obras del periodo 2017-2019. Para este trabajo de titulación se aplicaron los tipos de investigación descriptivo y exploratorio, en donde se realizaron entrevistas y encuestas al personal del Servicio de Dragas y la directiva de la Autoridad Portuaria de Guayaquil el mismo que ha realizado contratos con esta entidad operativa por varios años. Con la realización de este trabajo se puede evidenciar que el aporte del Servicio de Dragas es importante para el desarrollo de las vías marítimas debido a que su actividad incide directamente en el tráfico marítimo de embarcaciones nacionales e internacionales, sin embargo, a través de los años, las grandes empresas mercantes se ven en la necesidad de solicitar embarcaciones de gran tamaño y calado, creando una necesidad para el país de ampliar sus vías marítimas.

Palabras claves:

- **DRAGA**
- **DESARROLLO**
- **MARÍTIMO**

Abstract

The Ecuadorian territory, due to its geographical position and its wide territorial sea dimension, has a great variety of marine resources that must be fully exploited as long as our maritime interest directs us to consider maritime awareness in order to conserve fauna and flora. For this reason, an analysis of support for national maritime development by the Navy Dredging Service and the proper use of marine resources should be carried out.

The objective of this titling work is to analyze the results that were produced by the execution of the dredging and hydraulic filling projects carried out by SERDRA in recent years, allowing us to clarify the possible socioeconomic benefits that were produced by the execution of the works of the period 2017-2019. For this degree work, descriptive and exploratory research types were applied, where interviews and surveys were conducted with the staff of the Dredging Service and the directive of the Guayaquil Port Authority, the same one that has made contracts with this operating entity for several years. With the completion of this work it can be evidenced that the contribution of the Dredger Service of the dredge is important for the development of sea lanes because its activity directly affects the maritime traffic of national and international vessels, however, through Over the years, large merchant companies find it necessary to request large and deep vessels, creating a need for the country to expand its sea lanes.

Key words:

- **DREDGE**
- **DEVELOPMENT**
- **MARITIME**