

Resumen

Este trabajo de titulación se lo realizó en el laboratorio de Maquinaria Naval de la Escuela Superior Naval Cmdt." Rafael Moran Valverde" , debido al poco uso que se le daba al banco de prueba de fricción de fluidos en las prácticas, el cual contribuía con la incidencia dentro de la formación académica del Guardiamarina en la Escuela Superior Naval, dentro de su nivel y malla académica correspondiente a cursar, debido a la poca operatividad de este banco de prueba se procedió con su mejoramiento para poder desarrollar las prácticas que contribuirán en los conocimientos en la parte teórica-práctica como las materias de Física y Mecánica Naval (Teoría de máquinas y mecanismos), complementan como el manejo de la presión en las tuberías, también el estudio de caídas de presión fluidos y el cambio de presión en las tuberías, el cual se lo desarrolló con encuestas a los Guardiamarinas de segundo y cuarto año, haciendo análisis del grado de familiarización con el banco de prueba, una vez reestructurado poder contribuir en las prácticas una vez realizado el estudio por la parte teórica, este proyecto cuenta con una guía didáctica de procedimientos de uso y mantenimiento que contribuyen en sus conocimientos durante el proceso de formación y aprendizaje del Guardiamarina, a fin de aplicar los conocimientos en función de mantenimiento y aplicación del banco de prueba de fricción de fluidos.

Palabras claves:

- **CAÍDA DE PRESIÓN**
- **GUARDIAMARINAS**
- **MECÁNICA DE FLUIDOS**
- **MANTENIMIENTO**
- **MAQUINARIA NAVAL**

Abstract

This degree work was carried out in the Naval Machinery Laboratory of the Escuela Superior Naval Cmdt. " Rafael Moran Valverde ", due to the little use that was given to the fluid friction test bench in the practices, which contributed to the incidence within the academic training of the midshipman at the Naval Higher School within its level and corresponding academic mesh To be taken, due to the little operation of this test bench, it was proceeded with its improvement to be able to develop the practices that will contribute to their knowledge in the theoretical part such as the subjects of Physics and Machine Theory and complementary mechanisms such as pressure management in the pipes, also the study of fluid drops and the pressure change in the pipes, which was developed with surveys of the second and fourth year midshipmen, making analysis of the degree of familiarization with the test bench, once restructured to be able to contribute in the practices once the study has been carried out for the theoretical part, this project has a didactic guide of procedures Use and maintenance data that contribute to their knowledge during the Midshipman training and learning process, in order to apply knowledge in function of maintenance and application of the fluid friction test bench.

Key words:

- **PRESSURE DROP**
- **MIDSHIPMEN**
- **FLUID MECHANICS**
- **MAINTENANCE**
- **NAVAL MACHINERY**