

## **Resumen**

La implementación de políticas comerciales por parte de los gobiernos como medida de protección a la industria nacional, mitiga las variaciones negativas de la balanza comercial, limita las importaciones de los productos afectando directamente a estos sectores; este es el caso del sector automotriz, que como consecuencia directa de las salvaguardias se afectó a toda la cadena productiva, desde la compra de insumos, comercialización, hasta el servicio de mantenimiento del producto terminado. El propósito de esta investigación fue analizar la incidencia de las políticas comerciales en el sector automotriz por ser uno de los sectores que mayores ingresos y fuentes de empleo aportan al país. El enfoque de investigación que se utilizó fue cuantitativo, descriptivo causal; el estudio permitió visualizar el comportamiento de las importaciones, exportaciones, la recaudación, la producción, las ventas, el empleo; así como, evidenciar la incidencia de las salvaguardias y aranceles sobre las importaciones; la incidencia de las importaciones sobre las ventas, recaudación tributaria y generación de empleo. Finalmente, se observó que la activación de las políticas comerciales afectó directamente al desarrollo del sector automotriz en el período de análisis de la situación económica 2015-2018.

### **Palabras claves**

- **POLÍTICA COMERCIAL**
- **BALANZA COMERCIAL**
- **CADENA PRODUCTIVA**
- **RECAUDACIÓN TRIBUTARIA**

## **Abstract**

The implementation of trade policies by governments as a protection measure for national industry, mitigates negative variations in the trade balance, limits product imports, directly affecting these sectors; this is the case of the automotive sector, which as a direct consequence of the safeguards affected the entire production chain, from the purchase of inputs, marketing, to the maintenance of the finished product. The purpose of this research was to analyze the incidence of trade policies in the automotive sector, as it is one of the sectors with the highest income and sources of employment for the country. The research approach used was quantitative, descriptive, causal; the study allowed to visualize the behavior of imports, exports, collection, production, sales, employment; as well as, evidence the incidence of safeguards and tariffs on imports; the impact of imports on sales, tax collection and job creation. Finally, it was observed that the activation of trade policies directly affected the development of the automotive sector in the period of analysis of the economic situation 2015-2018.

### **Key words**

- **COMMERCIAL POLICY**
- **BALANCE OF TRADE**
- **PRODUCTIVE CHAIN**
- **TAX COLLECTION**