



**Dependencia económica del Ecuador de los recursos
del mar en los años 2015-2019.**

Solórzano Valdez, Robert Andrés

Departamento de Seguridad y Defensa

Carrera Licenciatura en Ciencias Navales

Trabajo de Titulación, Previo a la Obtención del Título de Licenciado en Ciencias Navales

Msc. Pesantes Piguave, Marjorie

MBA. Palma Samaniego, Margarita Del Rocío

3 de Diciembre del 2020



DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y DEFENSA
CARRERA DE LICENCIATURA EN CIENCIAS NAVALES

CERTIFICACIÓN

Certifico que el trabajo de titulación, "**Dependencia económica del Ecuador de los recursos del mar en los años 2015-2019**" fue realizado por el señor **Solórzano Valdez, Robert Andrés** el cual ha sido revisado y analizado en su totalidad por la herramienta de verificación de similitud de contenido; por lo tanto cumple con los requisitos legales, teóricos, científicos, técnicos y metodológicos establecidos por la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE, razón por la cual me permito acreditar y autorizar para que lo sustente públicamente.

Salinas, diciembre 03 de 2020

Firma:

MSc. Pesantes Piguave, Marjorie

C.C 0913292660



URKUND

Document Information

Analyzed document Tesis desde el Cap.1 Urkund.docx (D86124674)

Submitted 11/20/2020 10:56:00 PM

Submitted by Submitter email solorzanorobert010@gmail.com

Similarity 1%

Analysis address mepesantes.espe@analysis.arkund.com

Firma:

A handwritten signature in blue ink, enclosed in a blue oval. The signature is cursive and appears to read 'Marjorie Piguave'.

Mgs. Pesantes Piguave, Marjorie

DIRECTORA



DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y DEFENSA
CARRERA DE LICENCIATURA EN CIENCIAS NAVALES

RESPONSABILIDAD DE AUTORÍA

Yo, **Solórzano Valdez, Robert Andrés**, con cédula de ciudadanía n° **1719878652**, declaro que el contenido, ideas y criterios del trabajo de titulación: **Dependencia económica del Ecuador de los recursos del mar en los años 2015-2019** es de mi autoría y responsabilidad, cumpliendo con los requisitos legales, teóricos, científicos, técnicos, y metodológicos establecidos por la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE, respetando los derechos intelectuales de terceros y referenciando las citas bibliográficas.

Salinas, diciembre 03 de 2020

Firma

Solórzano Valdez, Robert Andrés

C.C.: 1719878652



DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y DEFENSA
CARRERA DE LICENCIATURA EN CIENCIAS NAVALES

AUTORIZACIÓN DE PUBLICACIÓN

Yo, **Solórzano Valdez, Robert Andrés**, con cédula de ciudadanía N°**1719878652**, autorizo a la Universidad de las Fuerzas Armadas ESPE publicar el trabajo de titulación: **Dependencia Económica del Ecuador de los recursos del mar en el último quinquenio 2015-2019** en el Repositorio Institucional, cuyo contenido, ideas y criterios son de mi responsabilidad.

Salinas, diciembre 03 de 2020

Firma

Solórzano Valdez, Robert Andrés

C.C.: 1719878652

Dedicatoria

Este proyecto de titulación se lo dedico a mis padres quienes me han dado todo su amor y dedicación durante toda mi vida.

A mi hermana y a mi cuñado los cuales siempre han estado a mi lado con sus consejos y gran apoyo durante mi proceso de formación como Oficial de Marina, también se lo dedico a mis familiares y amigos más cercanos por permanecer siempre a mi lado creyendo en mi para alcanzar esta meta.

ROBERT SOLÓRZANO

Agradecimiento

Agradezco a Dios por ser mi guía y darme fortaleza en todo momento.

A mis padres por ayudarme a pasar de manera exitosa esta etapa de mi vida y a la Escuela Superior Naval por ser parte fundamental en mi proceso de formación como Oficial de Marina.

ROBERT SOLÓRZANO

Tabla de Contenidos

Portada _____	1
Certificado _____	2
Certificado Urkund _____	3
Responsabilidad de Autoría _____	4
Autorización de publicación _____	5
Dedicatoria _____	6
Agradecimiento _____	7
Tabla de Contenidos _____	8
Índice de Tablas _____	11
Índice de Figuras _____	11
Resumen _____	13
Abstract _____	14
Introducción _____	15
Planteamiento del problema _____	16
Contextualización _____	16
Análisis crítico _____	16
Enunciado del problema _____	17
Delimitación del objeto de estudio _____	17
Preguntas o hipótesis _____	18
Preguntas _____	18
Hipótesis _____	18

Justificación	18
Objetivos	19
General	19
Específicos	19
Capítulo I - Fundamentación Teórica	21
Marco Teórico	21
Marco conceptual	22
Antecedentes históricos del Mar Ecuatoriano.	23
Poder Marítimo.	24
Acuicultura y Pesca.	33
Comercio o Reparación de Vehículos.	36
Transporte.	37
Marco legal	38
Capítulo II – Fundamentación Metodológica	40
Enfoques o tipos de investigación	40
Alcance o Niveles de la Investigación	40
Diseño de la Investigación	40
Población	41
Técnicas de Recolección de Datos	41
Instrumentos de Recolección de Datos	41
Procesamiento y análisis de datos	41
Índice de Desarrollo humano en Latinoamérica.	42

Producto Interno Bruto de Latinoamérica. _____	43
Provincias por actividad económica. _____	43
Empresas de los sectores por provincias. _____	44
Análisis de la población económicamente activa (PEA) _____	45
Número de embarcaciones en Latinoamérica. _____	48
 Capítulo III – Análisis de indicadores económicos en el último quinquenio 2015-2019_	 49
Introducción _____	49
PIB Ecuador 2015-2019. _____	49
IDH Ecuador 2015-2019. _____	50
Empleo adecuado. _____	51
Empleo Inadecuado 2015-2019. _____	52
Desempleo Ecuador 2015-2019. _____	53
PEA por provincia y porcentaje de desempleo. _____	54
Tamaño de empresas del 2015 al 2018. _____	56
Análisis Provincial número de empresas. _____	56
Análisis del empleo por empresas a nivel nacional. _____	57
Análisis Provincial ingresos de ventas por provincia. _____	58
Número de embarcaciones en Ecuador. _____	58
Número de pescadores en Ecuador. _____	59
Análisis del valor agregado bruto por Provincia _____	60
Matriz de análisis de hipótesis. _____	64
Matriz FODA _____	66
Estrategias FODA _____	67
Estrategia Fortalezas - Oportunidades (Estrategia Ofensiva). _____	68
Estrategia Debilidades - Oportunidades (Estrategia ofensiva). _____	68

Estrategia Fortalezas - Amenazas (Estrategia Defensiva). _____	68
Estrategia Debilidades Amenazas (Estrategia Defensiva. _____	68
Conclusiones _____	69
Recomendaciones _____	70
Bibliografía _____	71

Índice de Tablas

Tabla 1 <i>Actividades económicas relacionadas a acuicultura y pesca</i> _____	34
Tabla 2 <i>Actividades económicas relacionadas a industrias manufactureras.</i> _____	35
Tabla 3 <i>Actividades económicas relacionadas a explotación de gas</i> _____	36
Tabla 4 <i>Actividades económicas relacionadas al comercio</i> _____	37
Tabla 5 <i>Actividades económicas relacionadas al transporte</i> _____	37
Tabla 6 <i>Embarcaciones pesqueras por país y año</i> _____	48
Tabla 7 <i>Actividades Económicas provincia de Esmeraldas</i> _____	60
Tabla 8 <i>Actividades Económicas provincia de El Oro</i> _____	61
Tabla 9 <i>Actividades Económicas provincia del Guayas</i> _____	61
Tabla 10 <i>Actividades Económicas provincia de Manabí</i> _____	62
Tabla 11 <i>Actividades Económicas provincia de Santa Elena</i> _____	62
Tabla 12 <i>Matriz de análisis de hipótesis</i> _____	65

Índice de Figuras

Figura 1 <i>IDH de Latinoamérica</i> _____	42
Figura 2 <i>Producto Interno Bruto en Latinoamérica</i> _____	43
Figura 3 <i>Empresas por actividad económica por provincias de la costa</i> _____	44
Figura 4 <i>Porcentaje PEA por Provincia Costera</i> _____	45

Figura 5 <i>Porcentaje de desempleo por provincia costera</i> _____	46
Figura 6 <i>Porcentaje PEA por Provincia 2016</i> _____	46
Figura 7 <i>Porcentaje desempleo por provincia 2016</i> _____	47
Figura 8 <i>Porcentaje PEA por Provincia 2017</i> _____	47
Figura 9 <i>Porcentaje desempleo por provincia 2017</i> _____	48
Figura 10 <i>PIB Ecuador 2015 - 2019</i> _____	49
Figura 11 <i>Índice de Desarrollo Humano 2015-2019</i> _____	50
Figura 12 <i>PEA Ecuador 2015 - 2019</i> _____	51
Figura 13 <i>Empleo adecuado Ecuador 2015 - 2019</i> _____	52
Figura 14 <i>Empleo Inadecuado 2015 - 2019</i> _____	52
Figura 15 <i>Desempleo en Ecuador 2015 - 2019</i> _____	53
Figura 16 <i>Empleo adecuado por rama de actividad económica</i> _____	54
Figura 17 <i>PEA por provincia 2015 - 2019</i> _____	54
Figura 18 <i>Desempleo por provincia 2015 - 2019</i> _____	55
Figura 19 <i>Tamaño de empresas 2015 - 2018</i> _____	56
Figura 20 <i>Número de empresas 2015-2019</i> _____	57
Figura 21 <i>Número de empleos por empresa</i> _____	57
Figura 22 <i>Ingresos de venta por provincia</i> _____	58
Figura 23 <i>Número de embarcaciones 2013 - 2017</i> _____	59
Figura 24 <i>Número de pescadores 2013 - 2017</i> _____	59
Figura 25 <i>Porcentaje VAB por provincia costera</i> _____	63
Figura 26 <i>VAB por millones de dólares por provincia costera</i> _____	64

Resumen

El presente trabajo de titulación se realizó para obtener un estudio de la influencia económica que han tenido los recursos del mar en nuestro país en el último quinquenio, para conseguir dicho objetivo se ha recabado información y datos estadísticos nacionales desde el año 2015 hasta el 2019, cabe recalcar que toda la información ha sido obtenida de fuentes oficiales de información como las Naciones Unidas, el Banco Central, La Superintendencia de Compañías entre otras.

Para lograr dicho cometido se ha visto la necesidad de tomar en referencia los diferentes indicadores socio económicos que establece la Organización de Naciones Unidas. De igual manera se ha hecho un levantamiento del sector industrial que este asociado o mantenga algún tipo de dependencia con el mar y sus recursos. A pesar de los que los recursos marinos han sido fundamentales en el desarrollo del país desde la época aborígen se logra determinar diferentes problemáticas en este ámbito, uno de estos es la falta de aprovechamiento de los recursos marinos por parte de algunas provincias costeras y la desigualdad que estas mantienen frente a provincias como Guayas o Manabí; así mismo bajo los pensamientos de Alfred Mahan se refuerza la necesidad de una Marina de Guerra competente con la que se pueda conseguir un desarrollo comercial estable y seguro para el comercio marítimo.

Palabras clave:

- **DEPENDENCIA ECONÓMICA**
- **RECURSOS MARÍTIMOS**
- **RECURSOS NATURALES**

Abstract

The present degree work was carried out to obtain a study of the economic influence that sea resources have in our country in the last five years. In order to achieve this objective, information and national statistical data have been collected from 2015 to 2019. It should be noted that all the information has been obtained from public sources such as the United Nations, Central Bank and Superintendency of Companies.

To achieve this mission, it has been seen the need to take into reference the different economic indicators established by the United Nations. In the same way, a survey has been made of the industrial sector that is associated or maintains some kind of dependence with the sea and its resources. Despite the fact that marine resources have been fundamental in the development of the country since aboriginal times, it is possible to determine different problems in this area, one of these is the lack of use of marine resources by some coastal provinces and inequality that they maintain against provinces like Guayas or Manabí; Likewise, under the thoughts of Alfred Mahan, the need for a competent Navy is reinforced with which a stable and safe commercial development for maritime trade can be achieved.

Key words:

- **ECONOMIC DEPENDENCE**
- **MARITIME RESOURCES**
- **NATURAL RESOURCES**

Introducción

En el capítulo 1 de este proyecto de titulación se ha establecido el marco teórico sobre los antecedentes históricos del mar Ecuatoriano, el poder marítimo desde el pensamiento de Alfred Mahan y los intereses marítimos del complejo geomarítimo, conciencia marítima, infraestructura científica y tecnológica, convenios y tratados internacionales, los recursos minerales y la economía marítima. Además se estableció las actividades económicas relacionadas al mar y una serie de indicadores socio-económicos para el estudio en donde se colocó el marco legal que sustenta la dependencia del Ecuador sobre el mar.

En el capítulo 2 se encuentra la fundamentación metodológica de la investigación la cual se basó en un enfoque cuantitativo con un alcance descriptivo, un diseño no experimental con una población de 827 empresas a nivel nacional. Para lo cual se utilizó técnicas de recolección de la información documentales puesto que se ha requerido información de fuentes secundarias es decir de tesis, artículos científicos e informes de instituciones gubernamentales e internacionales.

En el capítulo 3 se analizó información sobre el PIB, el índice de desarrollo humano (IDH), la población económicamente activa (PEA), el empleo adecuado por actividad, el PEA por provincia y el porcentaje de desempleo, el tamaño de las empresas por año, el análisis provincial del número de empresas y los empleos que dan, el número de embarcaciones y de pescadores y el análisis del valor agregado bruto para así contribuir con matriz de fortalezas, debilidades, oportunidades y amenazas (FODA) y se construyó las estrategias ofensivas y defensivas que permitan a las autoridades gubernamentales provinciales, municipales o parroquiales realizar planes de reactivación económica en las provincias costeras utilizando como sustento la información de la dependencia económica del mar en el último quinquenio.

Planteamiento del problema

Contextualización

La economía a nivel mundial está fuertemente conectada a las actividades económicas que se desarrollan en el mar, entre las que se puede encontrar la acuicultura, la pesca, la explotación de minerales como el gas y el petróleo e incluso el comercio de diferentes materias primas y productos que agregan valor.

Dentro del ámbito nacional, el mar representa una fuente económica de gran importancia para las provincias costeras, tomando como una de las actividades principales en las que se aprovecha del mar la pesca y la extracción de recursos no renovables como el petróleo y el gas. Un ejemplo de ello es lo que sucede en la creciente flota pesquera de Manta, que de acuerdo a las estadísticas de pesca y acuicultura del año 2017 de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura con sus siglas en inglés FAO, Ecuador se ubica en el puesto número cuatro de Latinoamérica.

Una de las ciudades más representativas en cuanto a pesca se refiere, es la ciudad de Manta que representa el segundo exportador de atún a nivel mundial según datos de la Cámara Ecuatoriana de Industriales y Procesadores Atuneros.

Análisis crítico

La creciente explotación de los recursos marítimos en los últimos años es un hecho innegable a nivel mundial, el crecimiento de la industria así mismo se ha visto proyectada en el comercio y en el transporte por vías marítimas, por otro lado la sobre explotación de los recursos se ha convertido en un problema que cada vez es más crítico, poniendo así en una situación delicada a las grandes y pequeñas industrias pesqueras.

Dentro de Latinoamérica los recursos del mar se han convertido en una fuente indispensable para las economías de los países, el incremento en actividades de explotación en plataformas marítimas, ha hecho que el mar tome un rol de gran importancia en el desarrollo económico de los estados, mientras tanto industrias como la pesca se han visto afectadas, generando así un decrecimiento en sus ingresos económicos. Además es importante recalcar que la competencia de la industria pesquera del continente asiático ha generado en los países latinoamericanos una disminución en los ingresos económicos.

Ecuador siendo un país con acceso al mar ha proyectado gran parte de su desarrollo en los recursos del mismo, los puertos, la pesca, el turismo, y la explotación de recursos no renovables como petróleo y gas, que con los años se han tornado en actividades que han generado un desarrollo sostenible en el país generando plazas de trabajo. Sin embargo, se han visto amenazadas en el caso de la pesca por la inseguridad, permitiendo así un decrecimiento en el número de personas dedicadas a la pesca artesanal y creando desempleo en dichos sectores

Enunciado del problema

Los recursos marítimos en el país han beneficiado durante muchos siglos desde la época aborígen, pasando por la época colonial y hasta nuestros días a sus habitantes en el ámbito de seguridad alimentaria y a su economía por el comercio que generan. Sin embargo es posible que no se esté aprovechando los recursos marítimos de manera técnica y en toda su capacidad es por ello que es necesario realizar un análisis de indicadores económicos con el fin de conocer el grado de aprovechamiento de las provincias costeras del Ecuador.

Delimitación del objeto de estudio

Área de conocimiento: Ciencias sociales, educación comercial y derecho

Subárea de conocimiento: Ciencias políticas

Campo:	Ámbito Marítimo
Aspecto:	Estudio Económico
Contexto temporal:	Periodo del 2015 hasta el 2019
Contexto espacial:	Provincias del perfil costanero del Ecuador (Esmeraldas, El Oro, Guayas y Manabí)

Preguntas o hipótesis

Preguntas

¿Qué importancia tuvo el mar en los recursos económicos que el país generó en los últimos 5 años?

¿Qué porcentaje representaron los recursos extraídos del mar en los ingresos totales del estado desde el 2015 hasta el 2019?

¿Qué influencia tuvo desde el 2015 hasta el 2019 el mar en el desarrollo económico de las provincias de la costa ecuatoriana con respecto a otras provincias?

Hipótesis

Los recursos extraídos del mar han beneficiado al desarrollo económico de las provincias de la costa ecuatoriana en el último quinquenio 2015-2019.

Variable Dependiente: El desarrollo económico de las provincias de la costa ecuatoriana.

Variable Independiente: Recursos extraídos del mar

Justificación

En la actualidad la dependencia económica del país hacia el mar es un hecho innegable, sin embargo la importancia que se le da al mar muchas veces es escasa. Primero porque se piensa que el océano es un recurso basto y casi ilimitado, por lo contrario los mares cada vez reducen sus recursos, generando grandes pérdidas en el sector industrial. Segundo, el aprovechamiento de los recursos marítimos para lograr un desarrollo sostenible del Ecuador y de las provincias que limitan con el mar no ha sido

explotado en su totalidad, por ello ante la urgente necesidad de proveer dicha información, poniendo en práctica los conocimientos teóricos con los prácticos para realizar investigaciones, experimentos, prácticas y trabajos de carácter científico, tecnológico o técnico; planteará la realidad del Ecuador frente a otros países latinoamericanos y la realidad de la dependencia económica de las provincias costeras que limitan al mar.

La importancia de este proyecto de investigación radica en que la ciudadanía en general y los guardiamarinas, tomen conciencia de la verdadera importancia técnica que tiene el mar en nuestro día a día, en el crecimiento de las industrias y en el desarrollo económico de nuestro país.

Estos antecedentes justifican plenamente este trabajo más aún cuando su utilidad ayudará a incrementar el conocimiento que las personas tienen con respecto al mar y sus recursos en beneficio del país y su desarrollo.

Objetivos

General

Realizar un estudio mediante indicadores de desarrollo económico de los recursos del mar que determinen la dependencia de estos recursos naturales de las provincias de la costa ecuatoriana en el último quinquenio 2015 al 2019.

Específicos

- Realizar un levantamiento de información mediante la utilización de técnicas documentales de los indicadores de desarrollo económico de las provincias de la costa del Ecuador para la determinación de su importancia económica en el último quinquenio.
- Determinar las actividades económicas de las empresas relacionadas a los recursos marítimos dentro de las provincias que limitan con el mar para la

determinación del nivel de industrialización de cada provincia con respecto a las otras en los últimos cinco años

- Realizar una matriz FODA mediante el análisis de los indicadores económicos que permita el establecimiento de estrategias ofensivas y defensivas para la reactivación económica en las provincias que limitan con el mar

Capítulo I - Fundamentación Teórica

Marco Teórico

Para el desarrollo de la investigación de este trabajo se ha decidido realizar una explicación sobre los antecedentes históricos del aprovechamiento de los recursos marítimos a lo largo de la historia del Ecuador. Posterior a ello se profundizará en las teorías de Alfred Mahan, historiador y estratega naval Estadounidense, quién desarrolló un pensamiento crítico acerca de cómo Gran Bretaña obtuvo su prestigio y fortaleza, para lo cual abordó temas sobre el poder marítimo y su composición por los intereses marítimos y el poder naval. Esta teoría es clave para el desarrollo del presente trabajo para lo cual se expondrá en los párrafos que siguen a continuación.

La geopolítica binaria que Mahan expone, coloca en un plano superior el poder naval, el cual muchas veces es asociado con el dominio del mar. El control del mar y la importancia que este ha desempeñado es algo que fácilmente se puede constatar en la historia, desde la época de los romanos con el Mare Nostrum (Territorio marítimo que los Romanos poseían).

Bajo este precepto un ejemplo claro sería el modelo británico, el cual describe el poder marítimo de una nación como la facilidad que esta tiene para explotar, desarrollar y defender el mar en beneficio propio. Dado esto se desprende dos pilares fundamentales que son los intereses marítimos y el poder naval para su defensa.

En el pensamiento de Alfred Mahan es indiscutible la necesidad de una marina de guerra competente puesto que esta será la encargada de brindar la seguridad a una marina mercante de gran envergadura, la cual permitirá mantener un comercio exterior fructuoso construyendo así el poder marítimo.

Sabiendo esto la línea ideológica a la que se ha regido nuestro país desde años atrás donde personajes como el oficial de marina Teniente Manuel Alomía en el año

1935 hacía referencia de la necesidad de una Marina de guerra competente para la defensa de nuestros recursos y comercio marítimo.

La Armada del Ecuador hace que el estado incluya al mar es su visión geopolítica. Sin duda alguna, mirar el mar y no observar su potencial como una fuente de recursos naturales vivos y no vivos, recursos energéticos y minerales es un craso error que se ha llevado desde hace mucho tiempo atrás.

El beneficio social, económico y cultural que el mar genera es fácilmente apreciado en provincias como Esmeraldas, Manabí, Santa Elena, Guayas y el Oro. Donde una buena parte de su población e industria manufacturera está ligada fuertemente con el océano y con los recursos que este nos provee.

En conclusión, la presente investigación se basará en el pensamiento del Almirante Alfred Mahan, y exclusivamente en los indicadores de desarrollo económico proporcionados por las Naciones Unidas que son el índice de desarrollo humano (IDH), el producto interno bruto (PIB), el valor bruto agregado (VAB), la población económicamente activa (PEA) y el porcentaje de desempleo en el Ecuador. El PIB permitirá conocer la dependencia económica de las provincias costeras y como este influye en el índice de desarrollo humano y los niveles de salud, educación y vivienda.

Marco conceptual

Dentro de los conceptos más importantes que se abordaran en el desarrollo de esta tesis se encuentra los intereses marítimos del Ecuador pero desde el enfoque de cinco parámetros que son acuicultura y pesca, exportaciones marítimas a través de industrias manufactureras, explotación de gas y turismo. Estos enfoques se encuentran dentro del estudio de la dependencia económica del Ecuador en el último quinquenio y serán desarrollos de acuerdo a la clasificación de las actividades económicas de la superintendencia de Compañías. En este caso los códigos a considerar serán los que se encuentren en cada uno de los enfoques.

Antecedentes históricos del Mar Ecuatoriano. Ecuador ha sido un territorio privilegiado con una serie de recursos y entre ellos los recursos que se encuentran en el mar. A lo largo de historia ha existido un beneficio económico de los diferentes recursos marítimos desde la época aborígen hasta la época republicana. La explotación de los recursos marítimos ha evolucionado conforme la tecnología lo ha hecho haciendo que las culturas precolombinas se hayan beneficiado de la pesca tradicional y hoy en día se aproveche la extracción de petróleo y gas.

Época Aborígen. Durante la época precolombina muchas culturas que se encontraban asentadas en la costa ecuatoriana se beneficiaban de la pesca tradicional, incluso esta actividad económica se había diferenciado de la agricultura. Culturas como Valdivia se beneficiaban de la extracción de la concha *Spondylus* que era considerada mucho más costosa que el oro y se la comercializaba desde mesoamérica hasta las costas Peruanas, encontrando incluso restos de concha *spondylus* en la Cordillera de los Andes. La comercialización de la concha *Spondylus* se considera como la primera muestra de comercio de los recursos marítimos con incidencia en territorios fuera de lo que hoy se conoce como Ecuador.

Época Colonial. Durante la época colonial se perdió la comercialización de la concha *Spondylus* debido al control de las rutas marítimas por España, además el consumo de la pesca se limitó a únicamente a las necesidades locales. Sin embargo, se realizó la construcción de barcos en astilleros ubicados en la ciudad de Guayaquil con el fin de exportar los textiles hacia el continente Europeo, beneficiándose una vez más del mar.

Época Republicana. Durante la época Republicana Ecuador firmó una serie de acuerdos y se ha beneficiado de la tecnología para el aprovechamiento de los recursos marítimos. El 18 de agosto de 1952 Ecuador junto a Chile y Perú firmó la Declaración de Santiago en donde se manifestó la utilización de 200 millas náuticas de

aprovechamiento de los recursos del mar para cada uno de los países, posterior a ello se creó el Instituto de la Pesca y se comenzó con la comercialización del atún y posteriormente de camarón.

Poder Marítimo. Desde los últimos años ha sido innegable la forma en como los mares influyen en el crecimiento de un país, de esta manera también denota la falta de desarrollo en países que carecen del mismo. El mar es una fuente de factores fundamentales como la alimentación, intercambio comercial, fauna, flora, al igual que recursos minerales, energéticos y proteínicos que se convierten en una faceta indispensable del desarrollo de las naciones.

Pensamientos como el de Alfred Mahan son cada vez más acertados, pues este resalta lo indispensable de ser un poder marítimo para de esta manera producir un desarrollo en la población de las naciones, de igual manera se podría concluir que aquellos estados que poseen las facilidades marítimas necesarias al igual que un desarrollo en dicho campo siempre tendrán una actuación sobresaliente en el mundo. Años anteriores la doctrina del Almirante Mahan entraba en una disputa contra pensamientos relacionados con la geopolítica con ex exponentes como Mackinder, donde este consideraba al poder terrestre como el eje de crecimiento de un país, sin embargo en la actualidad se puede notar que más que una confrontación se debería considerar una interrelación donde el poder marítimo termina siendo un factor clave en el poder nacional.

Normalmente en esta doctrina de pensamiento se limitará respecto a los factores o componentes del poder marítimo, dejando únicamente el poder naval, el transporte marítimo, industrias como la pesquera, naviera; no obstante en la actualidad los océanos son aprovechados a gran medida como una fuente indispensable de recursos energéticos, minerales.

Poder Marítimo Nacional. Retomando de nuevo en los pensamientos de Alfred Mahan recalca como factores del poder marítimo la posición geográfica del país y la población del mismo, donde se incluye temas como la extensión territorial del estado, las costas de este y las riquezas que posee como recursos naturales y el clima del mismo, así mismo por parte de la población donde se puede basar en el carácter, la actitud comercial y la mentalidad que existe sobre el aprovechamiento de las ventajas que nos arroja la explotación del mar.

Entonces el poder marítimo es la capacidad de un estado de poder aprovechar los recursos y los beneficios que otorga el mar, y ponerlo en pro de sus habitantes. De manera añadida se debe considerar el tema en el ámbito militar donde el poder marítimo desempeña un papel fundamental en la movilidad y defensa del poder naval.

Partiendo de lo expuesto se concluirá al definir como partes del poder marítimo los intereses marítimos que los convierten en algo tangible y el poder naval que tiene como misión defenderlos. Normalmente se ha concebido estos dos elementos como iguales en su crecimiento y aporte para un poder marítimo, sin embargo el pasar de los años y la historia nos ha demostrado que a pesar de que esto fuera ideal, no siempre se dará en todos los casos, esta nueva visión nos permite comprender a la perfección un gran desarrollo en los intereses marítimos versus una fuerza naval que este en capacidad solamente de defenderlos.

Intereses Marítimos. Se define a estos como cualquier actividad que desarrolla una nación y su población para el aprovechamiento de los recursos y del espacio dentro de las aguas jurisdiccionales de cada estado. Sabiendo esto los intereses marítimos abarcan todos los elementos tangibles e intangibles del mar, al igual que las actividades que tienen directa o indirecta relación con él.

Complejo Geomarítimo. Se entiende como el conjunto de factores marítimos distintivos de un país basándonos en su condición, entorno geográfico y en la forma de como este ha aprovechado por los habitantes. Factores como el territorio marítimo, la ubicación geográfica con respecto a los mercados globales, o la dependencia económica de los estados a los recursos de mar son elementos de un complejo geomarítimo.

Conciencia Marítima. Es la capacidad que tiene la población de un país para comprender y valorar la importancia y el nivel de dependencia que sus actividades tienen respecto al mar. Es decir que un pueblo con conciencia marítima es aquel que es capaz de aprovechar el mar en sus diferentes facetas y medios que este representa y al mismo tiempo, comprender la importancia del cuidado del mismo debido al nivel de importancia dentro de sus diario vivir.

Infraestructura Científica y Tecnológica. Representada principalmente por el grado de conocimiento que se posee sobre el mar y los sucesos que en él se producen. Esta infraestructura tecnológica está conformada por los medios que se destinan a exploración y explotación de los recursos renovables y no renovables del mar.

Iniciando desde la recolección de moluscos por parte de las culturas paleolíticas, pasando después por la inmensidad de los océanos y la ampliación hacia estos en nuestra época moderna, sería imposible no notar que esta actividad ha adquirido gran relevancia en la vida y supervivencia de la humanidad.

El aumento de la demanda de productos por parte de la población mundial ha ingerido que se intensifiquen actividades como la pesca, lo cual no ha dejado como consecuencia el agotamiento o debilitamiento del recurso.

Lo anterior mencionado ha logrado crear a necesidad de realizar diversos estudios y proyectos que contengan un criterio de conservación como lo es la acuicultura, la que intenta liberar a gran escala la presión ejercida sobre los mares por la explotación de sus recursos.

Así mismo el descubrimiento y la explotación de petróleo y gas que se da después por extracción submarina, nos revela a un futuro la posible situación que se dará en los yacimientos de minerales polimetálicos, para los cuales se necesita hacer uso de plataformas flotantes de mayor envergadura que las que se utilizada para los hidrocarburos y por ende las cuales generaran nuevas adiciones de contaminación y tráfico marítimo.

Convenios y Tratados Internacionales. Bajo ningún concepto un país que planea tener un desarrollo considerable a nivel marítimo podría excluirse o mantenerse alejado del ámbito internacional, bajo este pensamiento es que gran parte de los países que han unido conformando así organismos internacionales para diversos temas y actividades.

Un ente rector el que permita reglamentar la exploración y extracción de recursos, al igual que el transporte y las diversas ordenanzas marítimas, el cual sea de carácter internacional e imparcial era sin duda una necesidad latente, la cual fue respondida por diversas organizaciones o tratados, en los que podríamos destacar la CONVEMAR, OMI, etc.

Los acuerdos marítimos como tal son convenios en los cuales se puede determinar un sinnúmero de procedimientos, arreglos internacionales o tratados de cooperación. Uno de los mayores referentes es el de la CONVEMAR (Convención de

Naciones Unidas sobre el derecho del mar). Creada el 30 de abril de 1982 en Nueva York y finalmente entrando en vigencia el 16 de noviembre de 1994.

La CONVEMAR tiene como objetivo ratificar el derecho internacional del mar vigente, cubriendo temas referentes a límites de zonas marítimas, zona económica exclusiva, Estados archipelágicos, paz y seguridad en los océanos y mares, conservación de los recursos marítimos entre otros.

Ecuador se adhiere a dicho organismo el 26 de diciembre del año 2012 bajo la presidencia de Rafael Correa Delgado, en registro oficial 857. Cabe recalcar que dicha decisión ya se tenía prevista y se mantenía en consulta desde la presidencia de Gustavo Noboa en el año 2002, la cual con el respaldo del Instituto Oceanográfico de la Armada, se iniciaron las gestiones para ponerla en práctica.

Ante tal firma Ecuador ejerce soberanía y jurisdicción sobre las 200 millas marinas conformada por: aguas interiores, mar territorial (12 millas), la zona económica exclusiva (188 millas) y la plataforma continental; teniendo en cuenta tales ordenanzas, nuestro país puede ejercer derechos de soberanía exclusivos a los efectos de explotación, exploración y conservación de los recursos naturales que se encuentren dentro de las 200 millas anteriormente mencionadas.

Entre los principales beneficios que Ecuador ha podido aprovechar del convenio está la extensión del territorio marítimo gracias al acuerdo con Costa Rica, lo cual conlleva a que nuestro territorio fuera 5.3 veces más extenso que el territorio continental, esto se llevó a cabo por los archipiélagos de las Galápagos por parte de Ecuador y la isla del Coco por el lado de Costa Rica, permitiendo que las zonas exclusivas de ambos países puedan limitarse de manera concreta en el océano Pacífico.

Intereses Marítimos en Ecuador. Es indudable que dentro del contexto internacional no habrá estado, que disponiendo de mar, no haya identificado sus intereses marítimos, proyectándolos como sus aspiraciones, vocación y necesidades. Desde este punto y el manejo de dichos intereses nace la llamada política marítima, que al igual que cualquier otra política está basada en alcanzar objetivos.

Dentro de la amplitud de lo que son los intereses marítimos, está incluido todas las actividades que realiza una nación para el uso y aprovechamiento del mar generando así diferentes beneficios sociales, políticos o económicos

Partiendo de este punto cabe recalcar que nuestra patria se encuentra favorecida por nuestra exuberante naturaleza, esto sin embargo genera un desafío dirigido hacia los habitantes los cuales tendrán que afrontar tópicos tales como conciencia marítima, al igual que el intento de transformar dichos productos o actividades en un sostén de la economía nacional.

Sin duda alguna un factor que debemos conocer en plenitud es la extensión de nuestro territorio marítimo para esto debemos recordar que Ecuador es miembro de la CONVEMAR, como tal, nuestro país reconoce las 200 millas de zona exclusiva, espacio en el que ya se encuentran las 12 millas de mar territorial y 12 más pertenecientes a la zona contigua.

Entendiendo esto sabemos que el Estado tiene derechos de ejercer dentro de la zona económica exclusiva derechos de soberanía, es decir que dentro de este espacio nuestro país es el único que está en la potestad de realizar exploración y explotación de recursos naturales en dicho territorio, incluyendo también el lecho marino que se extiende por debajo de las aguas de la zona económica exclusiva.

Una vez tomado el tema de la CONVEMAR se convierte necesario hablar del Archipiélago de Galápagos y su importancia para nuestro país. Conocidas en todo el mundo como las Islas Galápagos están ubicadas a 720km de la costa ecuatoriana,

conformado por 15 islas principales o de mayor tamaño y otras muchas de menor tamaño e islotes. Dichas islas son netamente oceánicas, es decir que nunca pertenecieron o fueron parte del territorio continental, su nacimiento se da gracias al levantamiento de lava submarina, todo esto debido a su ubicación la cual tiene una gran actividad geológica.

Otra de las grandes particularidades del archipiélago es su ubicación, puesto que este se encuentre en la zona de divergencia, la cual no es más que el lugar donde se separan las placas tectónicas, dando así espacio para que surja magma, con el pasar de millones de años este se ha ido acumulando y ha dado creación de dos cordilleras submarinas, cordilleras de Cocos que se desplaza hacia Costa Rica y la cordillera de Carnegie la cual se dirige hacia nuestras costas del continente.

En estas mismas formaciones submarinas se da la presencia de grandes yacimientos de recursos minerales tales como sulfuros polimetálicos. Estos yacimientos pueden alcanzar grandes magnitudes de hasta 100 millones de toneladas, entre las cuales podemos encontrar elementos como cinc, cobre, plomo, oro, etc. De igual forma estudios a nivel mundial han demostrado que en la mayoría de los casos, estas cordilleras tienen la tendencia de ser ricas en yacimientos de hierro, manganeso e incluso cobalto, los cuales muchas veces se encuentran en mayor concentración que la que se halla en los territorios continentales.

Es indudable que gracias a nuestra características geográficas nos encontramos en un país que a pesar de no tener una gran extensión territorial, si tiene un sinnúmero de recursos naturales, de igual manera debido a la extensión de nuestros mares, el cuál es mayor en tamaño 5 veces a 1 que el territorio continental, Ecuador se ha visto beneficiado por un inmenso número de recursos marítimos.

Recursos Pesqueros. Por nuestra beneficiosa ubicación poseemos un clima y condiciones atmosféricas envidiables, resultado de esto nuestros mares son ricos en

recursos que sostienen nuestro país y su economía, dichos recursos son aprovechados dentro de las 5 provincias costeras en actividades como la pesca o la acuicultura. Debido a la diversidad de ecosistemas en nuestro país como playas, estuarios, manglares, etc. Encontramos una gran variedad de especies como peces, crustáceos, moluscos y algas. De igual manera lugares como el Golfo de Guayaquil son aprovechadas para la acuicultura, siendo este el lugar donde mayor cantidad de camarónicas se concentran. Además dentro del Golfo se realizan otras actividades relacionadas con el mar como lo que son la pesca de peces pelágicos, camarón y atún. Estos recursos pesqueros se han convertido en una fuente primordial para la alimentación y una gran fuente generadora de empleos. Dado esto en el pasado se pensaba o se tenía una perspectiva equivocada de dichos recursos considerándolos casi ilimitados, sin embargo la sobreexplotación creo la necesidad de manejarlos racional y sustentablemente.

Esto no solo se ha venido dando en nuestro país, pues la Organización para la Alimentación y Agricultura de las Naciones Unidas (FAO), expuso que la producción pesquera mundial ha estado en crecimiento los últimos años.

A pesar de que la producción es algo necesario para el sustento del país, el crecimiento desmesurado y poco organizado de las industrias, como la camarónica ha generado con el pasar de los años un gran impacto ambiental, un ejemplo de esto sería la pérdida casi total de muchos manglares a lo largo de la costa ecuatoriana, los cuales han sido reemplazados por piscinas dedicadas a la acuicultura.

Recursos Minerales. Este debería considerarse como un factor clave para el desarrollo del país a mediano y a largo plazo, todo esto se debe a los diferentes minerales oceánicos tales como: manganeso, cobalto, entre otros, de los cuales hay un pleno conocimiento de su existencia más sin embargo no existe un aprovechamiento de los mismos.

Tocando el tema de los recursos hidrocarburíferos existentes en nuestro país no podríamos pasar por alto el Campo Amistad, lugar que desde su apertura en el año 2002, ha venido explotando gas ubicado a 50 millas náuticas de la costa continental. Dicho campo tienen una producción estimada diaria de 35 millones de pies cúbicos. Las reservas probadas de este campo se calculan en 150 billones de pies cúbicos.

De igual forma en otras regiones de la costa ecuatoriana se da la existencia de recursos minerales los cuales hasta el momento no son aprovechados en su totalidad, entre ellos podemos mencionar a los carbonatos, magnetita, yeso, y arenas ricas en hierro y titanio.

Economía Marítima. En las crecientes actividades del planeta es indudable que nos acercamos cada vez más hacia el mar, pues al ocupar más de dos tercios de nuestro globo, los mares son donde encontraremos el desarrollo de muchas industrias y de la economía del mundo. Estudios científicos en años anteriores han calculado las riquezas de los mares en casi 24 billones de dólares, todo esto aun así sería muy poco para su verdadero valor, puesto que ante tal situación sería injusto calcular su riqueza sin medir la intervención que este tiene como una fuente inagotable para renovar nuestros aires. Pese a esto en los últimos años los mares han ido en decadencia durante los últimos años, sucesos como la disminución del 50% de los corales en todo el mundo son un factor innegable de la enfermedad que están sufriendo nuestros océanos o de igual forma el declive de las pescas de peces pelágicos de los cuales el 61% ya han sido explotados y hasta un 29% sobreexplotado. Estos datos son un hecho preocupante para el mundo, esto es una muestra más del cambio climático que está sufriendo el planeta y de la forma en que nuestras vidas tienen que cambiar para poder preservar uno de los elementos más decisivos para la subsistencia de las especies y del hombre. Todo esto nace de que 2/3 del valor económico de nuestros mares y océanos están basados en un ambiente sustentable, a lo que hace referencia a un ambiente que

tenga su periodo de recuperación para seguir produciendo de manera constante.

Estudios en el año 2010 demostraron que el mar ofrece un estimado de 31 millones de plazas de trabajo, entre las cuales desatacan la pesquería industrial, turismo marítimo y pesquero como las que más plazas generan. Esta es un variable que con los años se ha venido manteniendo dado que en los años actuales se calcula que el mar tiene una producción bruta anual de 2.5 billones de dólares, haciendo una comparativa del dato podríamos comparar el océano con las naciones de más producción colocándola en el puesto número 7 por debajo de grandes potencias mundiales como Estados Unidos o Reino Unido. En nuestro país la importancia económica de los mares es fundamental para el crecimiento y desarrollo de la población, además de ofrecer diferentes recursos marinos como peces, minerales, hidrocarburos, etc. Nos provee así mismo de una fuente de comercio gracias a las diferentes vías marítimas las cuales permiten conectarnos con el resto del mundo, siendo los mares el principal medio de comercio a nivel internacional.

Acuicultura y Pesca. El sector pesquero forma una de las principales bases de la economía y de la seguridad alimentaria de la región y del país, dentro de las pesquerías, la más importante sin lugar a dudas es la de la exportación del atún, el cual se encuentra por detrás únicamente del petróleo y otras materias primas como el banano, seguido por el pescado blanco y el comercio del camarón. Todo esto se puede ver evidenciado en que dentro de la región del Océano Pacífico Oriental, Ecuador tiene la flota de cerco más grande. Las actividades económicas relacionadas a actividades marítimas se encuentran en la clasificación de la Superintendencia de compañías y son las que se muestran en la siguiente tabla:

Tabla 1*Actividades económicas relacionadas a acuicultura y pesca*

A0311.01	Actividades de pesca de altura y costera: extracción de peces, crustáceos y moluscos marinos, tortugas, erizos de mar, ascidias y otros tunicados, etcétera.
A0311.03	Actividades de buques dedicados tanto a la pesca marina como a la preparación y conservación de pescado
A0321.01	Actividades de acuicultura en agua del mar o en tanques de agua salada: cría de peces incluido la cría de peces ornamentales marinos.
A0321.04	Actividades de cultivo de perlas, laver y otras algas comestibles.

Fuente: Actividades económicas relacionadas a acuicultura y pesca. (Superintendencia de Compañías, 2020)

Instituto Nacional de la Pesca. El Instituto Nacional de Pesca (INP) fue creada el 5 de Diciembre de 1960, ubicado en la ciudad de Guayaquil. El INP es un instituto de investigación encargado de generar conocimiento científico-tecnológico para el aprovechamiento hidrobiológicos y sus ecosistemas, ayudando al desarrollo del sector pesquero y acuicultor.

Industrias manufactureras. La explotación de los recursos marinos a nivel global han tenido un realce de gran importancia en los últimos años, esto debido al incremento poblacional, en el cual se calcula que cada año habrá una suma de 87 millones de personas y el cambio de los hábitos alimenticios donde podemos observar una clara caída del consumo de comida rápida dándole así espacio al consumo de productos del mar. Un consumo se venido en alza en mercados como Asia, sector que consume el 70% de la producción mundial. Dentro de nuestro país la conservación y el uso responsable de los recursos marinos tienen una gran importancia, esto se debe a la influencia que tiene dentro del desarrollo social y económico de la población. Aproximadamente la mitad de

la población del país vive del mar (pesca pelágica, demersal, migratoria, artesanal, industria turística, acuícola y agrícola), adicional a estas se le suman otras como la industria camaronera y la explotación de recursos naturales. El valor total de las exportaciones de productos marinos a finalizar el año 2014 fue de 3,231 millones de dólares que corresponde al 28 por ciento del total de las exportaciones de productos no derivados del petróleo. En la siguiente tabla se puede encontrar la clasificación de los sectores económicos que se consideraran en este estudio.

Tabla 2

Actividades económicas relacionadas a industrias manufactureras.

Código	Descripción
C1020.01	Preparación y conservación de camarón y langostinos mediante el congelado, ultracongelado secado, ahumado, salado, sumergido en salmuera y enlatado, etcétera.
C1020.02	Preparación y conservación de pescado, crustáceos (excepto camarón y langostinos) y otros moluscos mediante el congelado, ultracongelado, secado, ahumado, salado, sumergido en salmuera y enlatado, etcétera.
C1020.03	Elaboración de productos de camarón
C1020.04	Elaboración de productos de pescado: cocinado, filetes de pescado, huevos de pescado, caviar y sustitutos del caviar, etcétera. Elaboración de productos de crustáceos (excepto camarón y langostinos) y otros moluscos mediante el secado, salazón, conservación en salmuera, enlatados, ahumado, etcétera.
C1020.05	Elaboración de harina de pescado para consumo humano.
C1020.06	Elaboración de harina y solubles de pescado y otros animales acuáticos para alimento de animales, no aptos para el consumo humano.
C1020.07	Actividades de buques-factoría que se dedican a la pesca y a la conservación de pescado, crustáceos y moluscos.
C1020.09	Servicios de apoyo a la elaboración y conservación de pescados, crustáceos y moluscos a cambio de una retribución o por contrato.
C1040.22	Extracción de aceites de pescado (hígado de pescado) y mamíferos marinos.
C1075.02	Elaboración de platos de pescado y mariscos, incluyendo pescado con papas fritas, envasado o congelado.
C1079.93	Elaboración de extractos y jugos de carne, pescado, crustáceos o moluscos.
C1080.02	Fabricación de alimentos preparados para animales de granja (aves, ganado vacuno, porcino, etcétera), animales acuáticos, incluidos alimentos concentrados, suplementos alimenticios, la preparación de alimentos sin mezclar (elaborados a partir de un único producto) y los obtenidos del tratamiento de desperdicios de mataderos.

Fuente: Códigos CIUU (Superintendencia de Compañías, 2020)

Explotación de Gas u otros recursos naturales no renovables. En Ecuador el referente nacional a esta actividad es el Campo Amistad dentro del bloque 6, ubicado en la parte central del golfo de Guayaquil, a una distancia de 50 kilómetros de la ciudad de Machala, con una profundidad que va desde los 25 hasta los 65 metros y una extensión del bloque de 2270 km². Explotado desde 1969, iniciando con 4 pozos, de los cuales 3 de ellos resultaron beneficioso obteniendo gas natural seco (98% metano) y tomado por Petroamazonas EP, la cual es la entidad encargada de las operaciones OFFSHORE con 6 pozos de extracción. En la siguiente tabla se puede encontrar el sector económico al que pertenece.

Tabla 3

Actividades económicas relacionadas a explotación de gas

Código 6	Descripción
B0620.01	Producción de hidrocarburos crudos en estado gaseoso (gas natural), extracción de condensados, drenaje y separación de las fracciones líquidas, desulfurización de gas.
B0893.01	Extracción de yacimientos de Sal

Fuente: Actividades económicas de la explotación del gas. (Superintendencia de Compañías, 2020)

Comercio o Reparación de Vehículos. Para este sector económico se tienen una serie de actividades relacionadas a los recursos marítimos que tienen que ver con la venta de pescado, camarón, crustáceos entre otros.

Tabla 4*Actividades económicas relacionadas al comercio*

Actividades económicas	Descripción
G4630.32	Venta al por mayor de camarón y langostinos.
G4630.33	Venta al por mayor de pescado, crustáceos, moluscos y productos de la pesca.
G4721.04	Venta al por menor de pescado, crustáceos, moluscos y productos de la pesca en establecimientos especializados.

Fuente: Actividades económicas del comercio (Superintendencia de Compañías, 2020)

Transporte. Dentro de las actividades económicas relacionadas a los recursos marítimos se encuentran el transporte marítimo con fines turísticos o comerciales.

Tabla 5*Actividades económicas relacionadas al transporte*

Actividades económicas	Descripción
H5222.00	Actividades relacionadas con el transporte acuático de pasajeros, animales o carga: explotación de instalaciones terminales, como puertos y malecones, explotación de esclusas de vías de navegación interiores, etcétera, actividades de navegación, practicaje y atracada, actividades de gabarraje y salvamento, incluye actividades de faros.

Fuente: Actividades económicas relacionadas al transporte (Superintendencia de Compañías, 2020)

Indicadores de desarrollo económico. Existen diferentes indicadores que permiten conocer si la economía de un país se ha incrementado. Es por ello que para la realización de este trabajo se ha tomado en consideración los indicadores que listan a continuación.

Índice de Desarrollo Humano (IDH). Las Naciones Unidas elaboraron un indicador para medir el desarrollo, el IDH basándose en factores claves para el desarrollo humano, el saber, la longevidad y buena salud, adquisición de conocimientos y un nivel de vida digno. Se toman en cuenta tres dimensiones; la primera salud, en la cual se evalúa la esperanza de vida al nacer; la educación, donde se mide el nivel académico alcanzado por la población de 25 años en adelante; y finalmente el nivel de vida conforme al PIB.

Producto Interno Bruto (PIB). Es el conjunto de los bienes y servicios producidos por un país en un tiempo determinado, generalmente se lo mide en el periodo de un año.

Valor Agregado Bruto (VAB). Es una magnitud macroeconómica que mide el valor total creado por un sector, país o región descontando los impuestos indirectos y los consumos intermedios.

Población económicamente activa (PEA). Es la población en edad de trabajar desde los 15 años de edad y que por lo menos trabajan 1 hora a la semana.

Marco legal

El marco legal del presente trabajo se fundamenta en algunos artículos de la Constitución de la República como por ejemplo al Art.13 del Capítulo II Sección primera del Título II de la Constitución, donde se establece que todas las personas y colectividades tienen el derecho de acceder de manera permanente y segura a alimentos sanos y nutritivos, que de preferencia sean de producción local, donde el Estado Promoverá la soberanía alimentaria.

En el Art. 14 del mismo capítulo se reconoce el derecho de las personas a vivir en un ambiente sano y que sea ecológicamente equilibrado, donde se pueda garantizar el buen vivir.

En el Art. 71 de los Derechos de la Naturaleza se establece la naturaleza o Pacha Mama como el lugar donde se produce y realiza la vida, además toda persona, comunidad o pueblo tendrá el poder de exigir a las autoridades el cumplimiento de los derechos de la naturaleza.

El Art. 74 del mismo Capítulo hace referencia a que todas las personas, comunidades y pueblos tienen el derecho de beneficiarse del medio ambiente y de sus recursos naturales, donde su producción, prestación, uso y aprovechamiento será regido por el Estado.

En las Responsabilidades tratadas en el Capítulo IX podemos observar el Art. 83 literal 6 donde se nos exige el respetar la naturaleza y sus derechos al igual q mantener un ambiente sano y la utilización de los recursos naturales de manera sustentable, racional y sostenible

Dentro del Capítulo IV del Título V de la Constitución se establece la competencia del estado, gobiernos regionales, gobiernos provinciales y gobiernos municipales sobre los recursos naturales, el manejo y la conservación de los mismos en sus diferentes niveles y competencias.

En el Art. 281 del Capítulo III del Título VII de la Constitución acerca de la soberanía de alimentaria habla sobre el garantizar la autosuficiencia de alimentos sanos de forma permanente para lo cual se establece como responsabilidad del estado el impulsar la producción del sector pesquero y agroalimenticio.

De acuerdo a estos artículos el aprovechamiento de los recursos hídricos se encuentra justificado dentro de la Constitución de la República por lo que amerita la pertinencia del presente trabajo de investigación.

Capítulo II – Fundamentación Metodológica

Enfoques o tipos de investigación

Se utilizará el enfoque cuantitativo porque permite la generalización de resultados, la precisión y su réplica debido a la gran cantidad de información numérica que se ha recabado a través de la investigación de campo. Además, ayuda a realizar comparaciones a lo largo del tiempo con el fin de conocer tendencias positivas o negativas y permitirá corroborar la hipótesis de esta investigación mediante la estadística.

Alcance o Niveles de la Investigación

Debido a que el enfoque de la investigación es un enfoque cuantitativo es favorable usar el alcance descriptivo, para evaluar las frecuencias y estimar tendencias en los datos económicos de las actividades relacionadas a la acuicultura, pesca, industrias manufactureras y explotación de gas de las empresas relacionadas a los recursos marítimos. Conjuntamente el alcance descriptivo permitirá conocer la dependencia que tiene el país de los recursos que se generan en el mar y la influencia que estos tienen en nuestra economía.

Diseño de la Investigación

El diseño de la investigación realizada es no experimental debido a que se estudiarán variables que no van a ser modificadas por el investigador, es decir se tratan de estudios donde no varían las variables de forma intencional. Esto concuerda con la idea de estudiar la dependencia económica del Ecuador hacia los recursos marítimos en base a los datos obtenidos de la Superintendencia de Compañías del Ecuador en los sectores relacionados a los recursos marítimos de acuicultura, pesca, industrias manufactureras y explotación de gas.

Población

La población que se utilizará para este estudio son las empresas que se encuentran dentro del Ecuador en los sectores económicos relacionados a acuicultura, pesca, industrias manufactureras, explotación de gas u otros recursos naturales no renovables, comercio o reparación de vehículos y transporte. De acuerdo a la información obtenida en la Superintendencia de Compañías del año 2020 existen a nivel nacional 827 empresas relacionadas a estos sectores económicos y en la provincia de Santa Elena se encuentran tan sólo 66 empresas.

Técnicas de Recolección de Datos

Para la investigación se empleará las técnicas documentales para lograr cumplir el objetivo general de esta investigación. Esta técnica se utilizó porque se ha recopilado datos de libros de textos, revistas científicas, periódicos, documentos oficiales de instituciones públicas, informes técnicos y biografías, como criterio de relevancia de la importancia de la investigación en cuanto a la población de la provincia de Santa Elena tanto económica como socialmente.

Instrumentos de Recolección de Datos

La técnica para la recolección de datos que se utilizó es la documental debido a que la información pertenece a fuentes secundarias como libros de texto, revistas científicas, periódicos, artículos científicos, documentos oficiales de instituciones privadas y públicas que se encuentran en sus páginas web.

Procesamiento y análisis de datos

Para el procesamiento de la información de fuentes secundarias se utilizó la técnica documental, en la que los datos se presentan en forma numérica y se necesitan técnicas estadísticas para su análisis e interpretación. El análisis de datos se realizó con la información del Indicador de Desarrollo Humano de las Naciones Unidas, el producto interno bruto (PIB) y el ingreso per cápita en relación a otros países de la

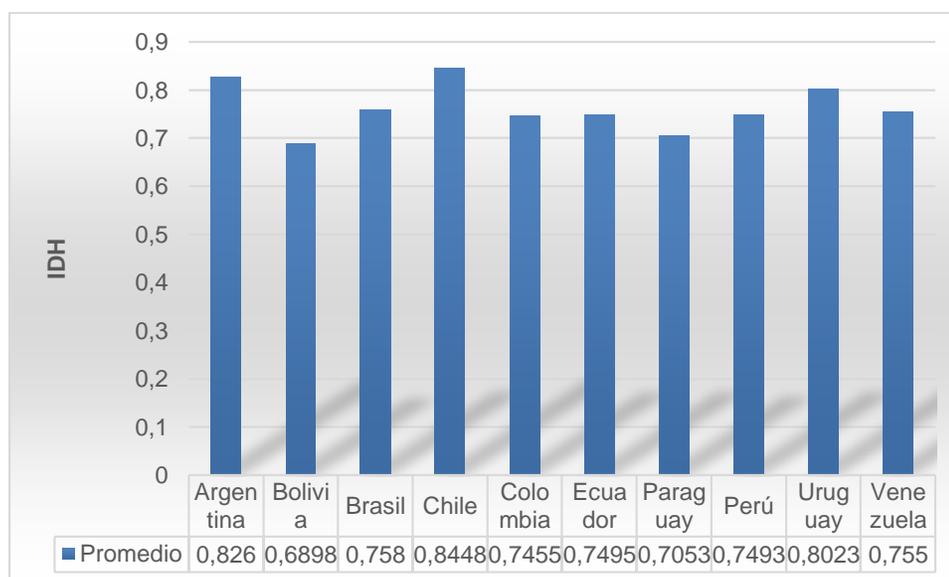
región, el número de empresas relacionadas a actividades de los recursos marítimos por provincia, el valor agregado bruto (VAB) por provincia, la población económicamente activa (PEA) y los niveles de acceso a educación, salud y vivienda.

Una vez identificadas las variables se planteó el análisis de las relaciones que existen entre estos indicadores mediante comparaciones de los datos obtenidos entre 2015 al 2019.

Índice de Desarrollo humano en Latinoamérica. De acuerdo a la información de las Naciones Unidas el país con más índice de desarrollo humano en Latinoamérica es Chile, seguido de Argentina, Uruguay, Brasil, Venezuela, Ecuador, Perú, Colombia, Paraguay y Bolivia. Esto implica que las economías que limitan al mar tiene mejor IDH que las que no como el caso de Bolivia. Cabe recordar que el IDH es una medida que da luz de que una población tiene un buen nivel de desarrollo.

Figura 1

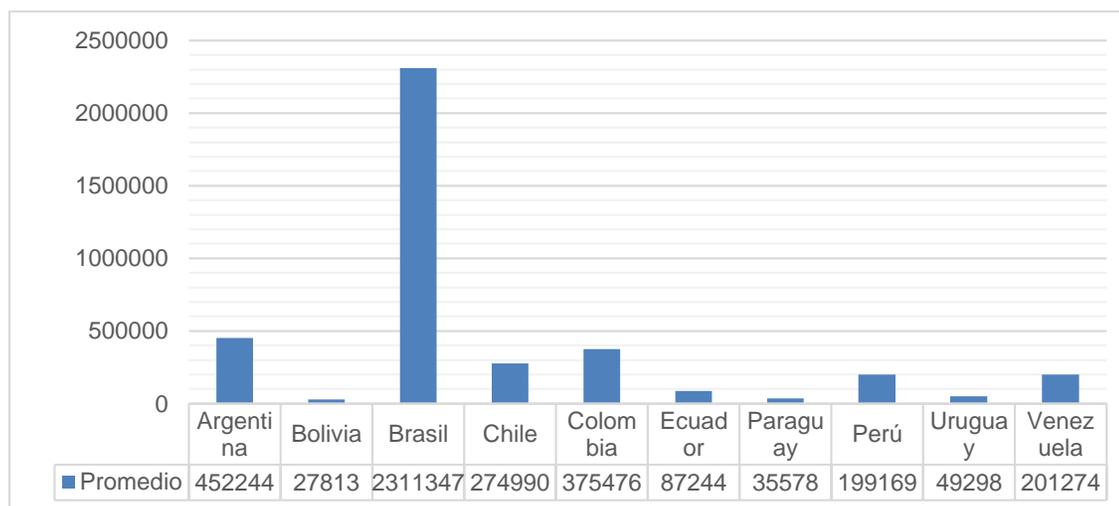
IDH de Latinoamérica



Producto Interno Bruto de Latinoamérica. De acuerdo a datos de la CEPAL las economías de Latinoamérica comparada a la de Ecuador son en el caso de Colombia cinco veces más grandes y en el caso de Perú tres veces más. Lo que implica a razonar si existe algún tema de desaprovechamiento de recursos naturales o transformación de materias primas, debido que al ser países vecinos del Ecuador, mantienen el mismo océano y sus condiciones ambientales son parecidas.

Figura 2

Producto Interno Bruto en Latinoamérica



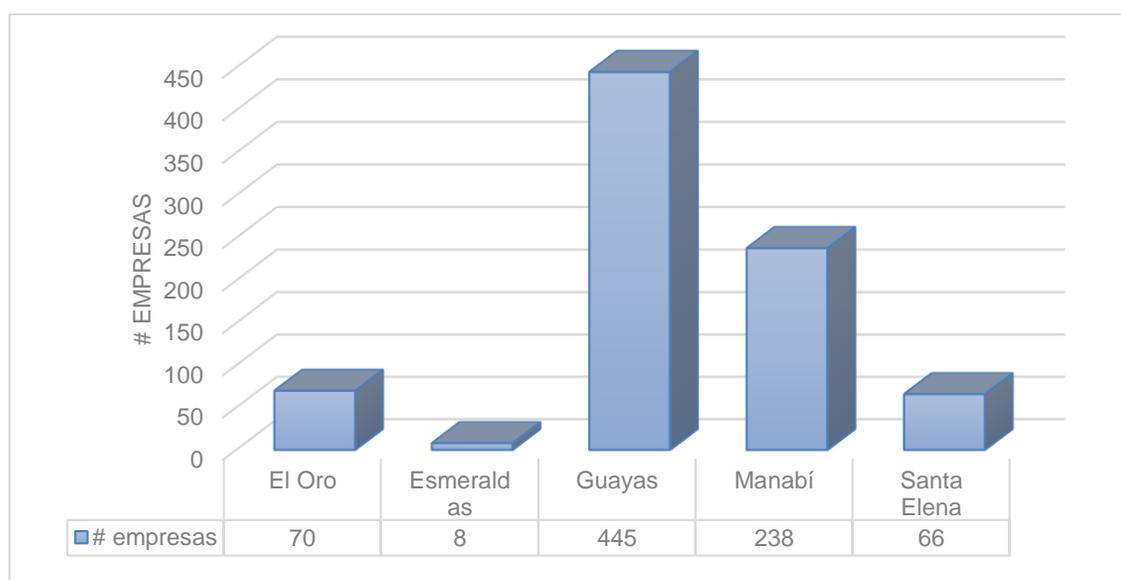
Provincias por actividad económica. Para el estudio se clasificó las 827 empresas de la población por actividad económica y por provincia de la información recabada de la Superintendencia de Compañías del Ecuador del año 2020.

Así para la provincia de Santa Elena existen 66 empresas en su totalidad y para provincias como Guayas, Manabí, El Oro y Esmeraldas se tienen 445, 238, 70 y 8 empresas respectivamente.

Empresas de los sectores por provincias. De acuerdo a la información de la Superintendencia de Compañías, las provincias que limitan con el mar de acuerdo a los sectores económicos relacionados a actividades marítimas se encuentran en la siguiente figura:

Figura 3

Empresas por actividad económica por provincias de la costa



Esta figura manifiesta que la provincia del Guayas abarca el 54% de porcentaje de empresas relacionadas a recursos marítimos seguida por Manabí con el 29%, Santa Elena y El Oro con el 8% y Esmeraldas con apenas el 1%.

Esto significa de alguna manera que ha excepción de Guayas las provincias costeras no aprovechan sus recursos marítimos o no los explotan en su totalidad.

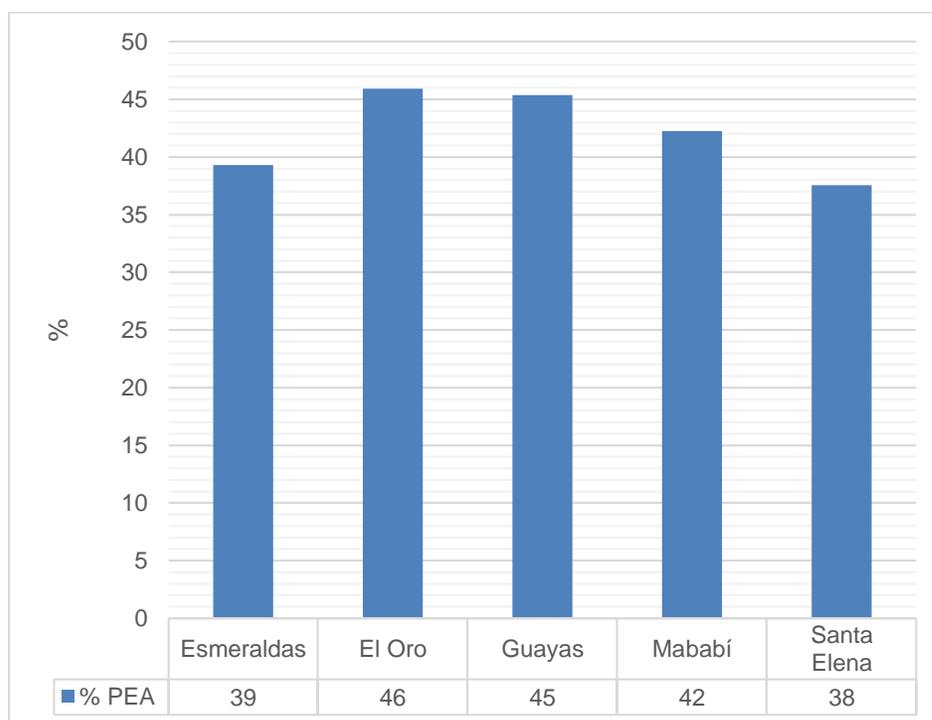
Posteriormente se analizará su ingreso económico de acuerdo al PIB.

Análisis de la población económicamente activa (PEA)

Análisis PEA - Año 2015. De acuerdo a la siguiente tabla el porcentaje de la PEA de las provincias es muy similar, pero la tasa de desempleo es difiere siendo la más alta tasa la de la provincia de Esmeraldas con 7,8% y las más baja la de la provincia de Santa Elena con 3,8%.

Figura 4

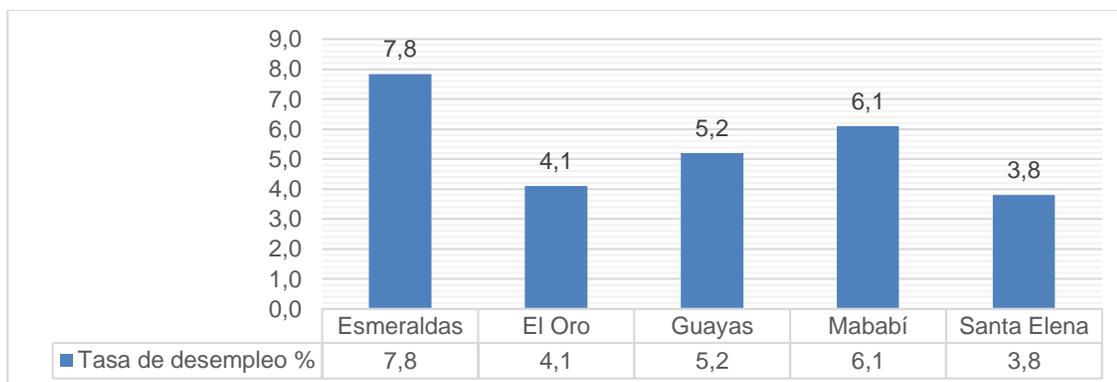
Porcentaje PEA por Provincia Costera



También es importante destacar que existe un gran porcentaje de subempleo ocasionado quizá por la falta de formalidad de las actividades económicas en las provincias. Estos hechos ameritan preguntarse si existe alguna relación entre el desempleo y la falta de participación en actividades relacionadas al mar. Además suponiendo que los recursos marítimos se encuentran en abundancia frente a las costas ecuatorianas porque se evidencia desempleo u subempleo.

Figura 5

Porcentaje de desempleo por provincia costera



Análisis PEA – Año 2016. De acuerdo al análisis del año 2016 el porcentaje de la población económicamente activa se mantuvo alrededor del 43,3% y la tasa de desempleo en Esmeraldas aumentó del 7,8% al 8,9%, en Guayas del 5,2% aumentó al 6,4%. Sin embargo en Manabí disminuyó en 3 puntos.

Figura 6

Porcentaje PEA por Provincia 2016

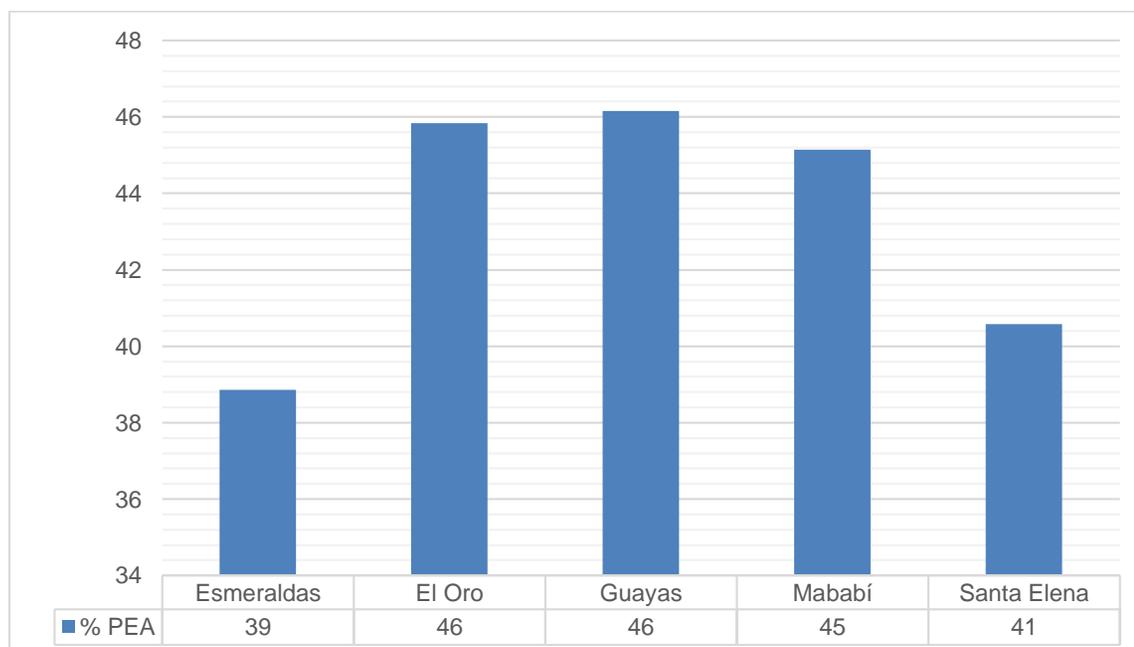
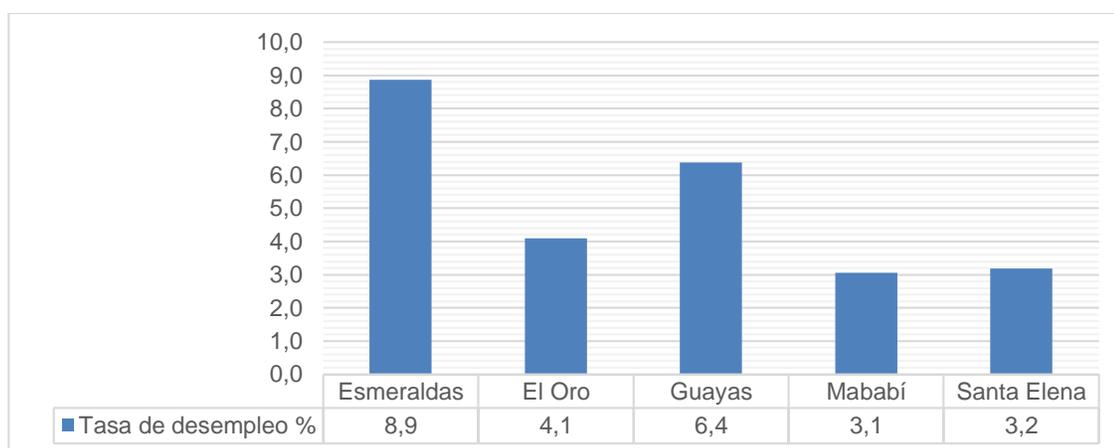


Figura 7*Porcentaje desempleo por provincia 2016*

Análisis PEA – Año 2017. De acuerdo al análisis del año 2017, la población económicamente activa en la provincia de Esmeraldas aumentó en 18 puntos y su tasa de desempleo disminuyó en 1 punto. Además en la provincia de Santa Elena aumentó 12 puntos la PEA y la tasa de desempleo disminuyó en 1 punto. En el resto de provincias no hubo cambios significativos con respecto al año 2016.

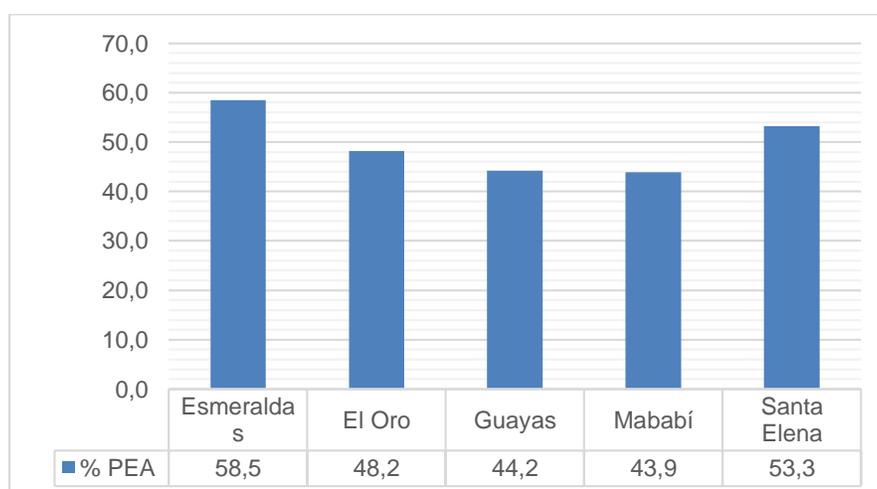
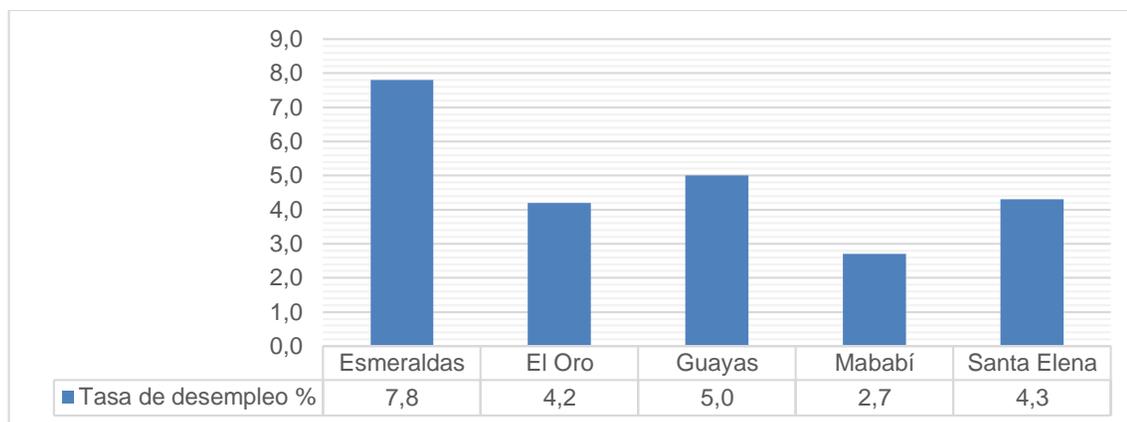
Figura 8*Porcentaje PEA por Provincia 2017*

Figura 9*Porcentaje desempleo por provincia 2017*

Para los años 2018 y 2019 no se ha encontrado información segregada por provincia por lo cual no amerita hacer un análisis de estos datos.

Número de embarcaciones en Latinoamérica. De acuerdo a los datos recopilados de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura, con sus siglas en inglés FAO. Ecuador ocupa el lugar número cuatro de Latinoamérica en número de embarcaciones motorizadas (PW) y embarcaciones con remo (NP) de acuerdo a la siguiente tabla:

Tabla 6*Embarcaciones pesqueras por país y año*

País	Tipo embarcación	2013	2014	2015	2016	2017	Total
México	PW	77434	75741	76285	75996	76306	305456
	NP	NA	NA	NA	NA	NA	NA
Brasil	PW	35511	35511	NA	NA	NA	71022
	NP	72834	72834	NA	NA	NA	145668
Chile	PW	18748	14739	13533	14725	12774	61745
	NP	1754	1059	868	898	1607	4579
Ecuador	PW	20048	20067	20246	20260	16680	97301
	NP	NA	NA	NA	NA	114	114
Perú	PW	4557	4557	4172	4172	NA	17458
	NP	3708	3708	2857	2857	NA	13130

Capítulo III – Análisis de indicadores económicos en el último quinquenio 2015-2019

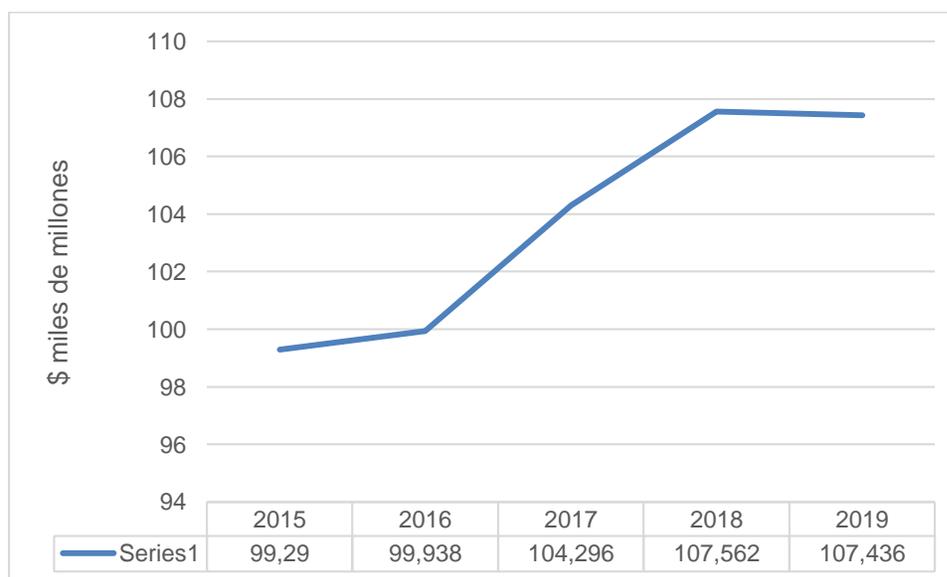
Introducción

En el siguiente capítulo se presentan un análisis de los indicadores económicos en el último quinquenio desde el año 2015 al año 2019. En este análisis se realizó una comparativa a nivel país del PIB, PEA e IDH en el periodo comprendido entre 2015 y 2019.

PIB Ecuador 2015-2019. De acuerdo a la información del Banco Mundial, la siguiente figura representa el producto interno bruto del Ecuador desde el año 2015 al año 2019.

Figura 10

PIB Ecuador 2015 - 2019

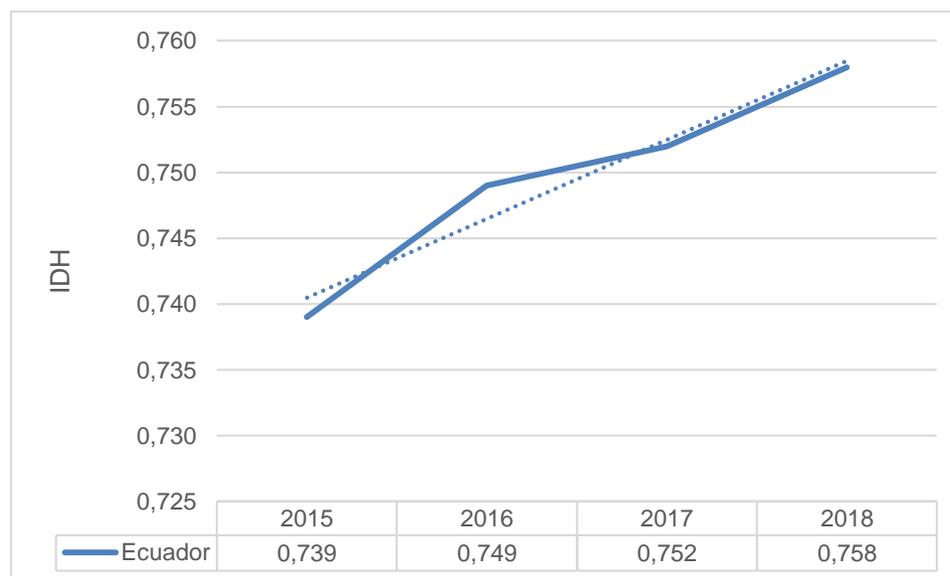


Se puede evidenciar un crecimiento del PIB entre 2015 al 2018 y un decrecimiento del año 2018 al año 2019.

IDH Ecuador 2015-2019. De acuerdo a información de las Naciones Unidas el índice de desarrollo humano se puede ver en la siguiente figura desde el año 2015 al 2018. Actualmente no existe información actualizada del año 2019 y 2020.

Figura 11

Índice de Desarrollo Humano 2015-2019



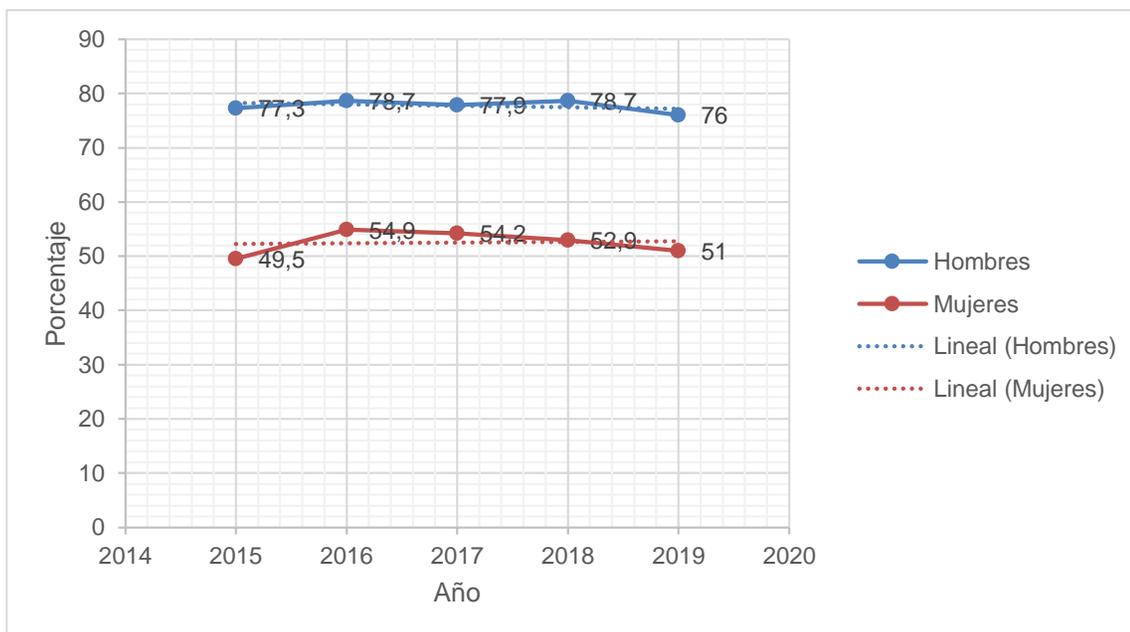
Se evidencia un claro incremento del IDH para los años entre 2015 al 2018. Hay que aclarar que esto significaría que Ecuador se encuentra en un rango de países con mediano desarrollo y para que el país se encuentre con un IDH de países desarrollados debería ser mayor a 0,8. Hay que recordar que el IDH se mide en base a la esperanza de vida, el PIB y el acceso a educación por lo cual representaría para el Ecuador que estas tres aristas mencionadas deben ser mejoradas para lograr un IDH mayor o igual a 0,8.

PEA Ecuador 2015-2019. De acuerdo a la Encuesta Nacional de Empleo, Desempleo y Subempleo realizada por el INEN para los años 2015 al 2019. La PEA del Ecuador en hombres ha tenido intervalos de crecimiento y decrecimiento con

diferencias de no más de 1 punto porcentual situándola para el año 2019 en 76% del total de habitantes de la población económicamente activa.

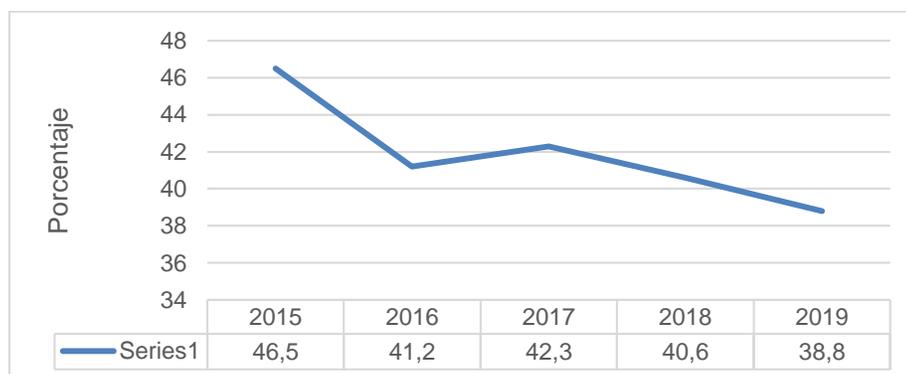
Figura 12

PEA Ecuador 2015 - 2019

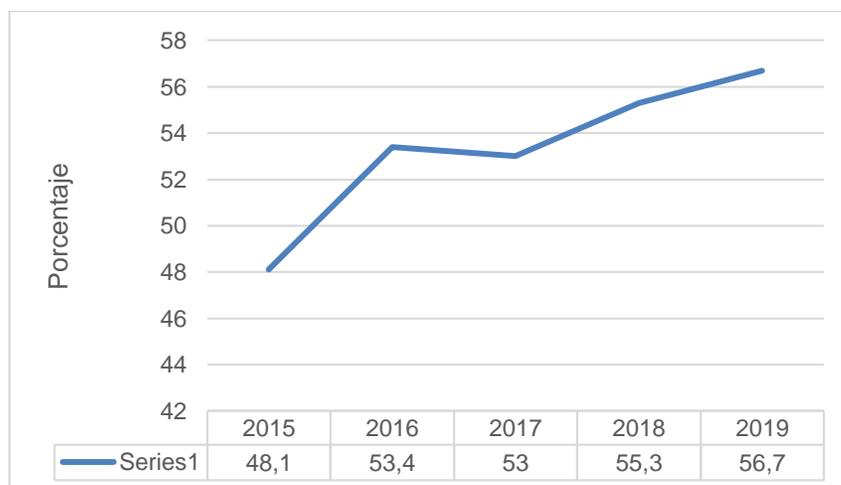


Para el caso de las mujeres el porcentaje se sitúa en 51% para 2019 con diferencias porcentuales entre 2015 al 2019 de no más de 5 puntos. Sin embargo tanto para hombres como para mujeres se evidencia un decrecimiento del porcentaje PEA que se podría atribuir al envejecimiento de la población.

Empleo adecuado. El porcentaje de empleo adecuado ha tenido una tendencia a disminuir desde el año 2015 en 15 puntos porcentuales. Esto representa que al año 2019 el porcentaje de empleo adecuado que se refiere a 40 horas semanales de trabajo y al pago de un salario básico es de apenas el 38,8% de la población económicamente activa.

Figura 13*Empleo adecuado Ecuador 2015 - 2019*

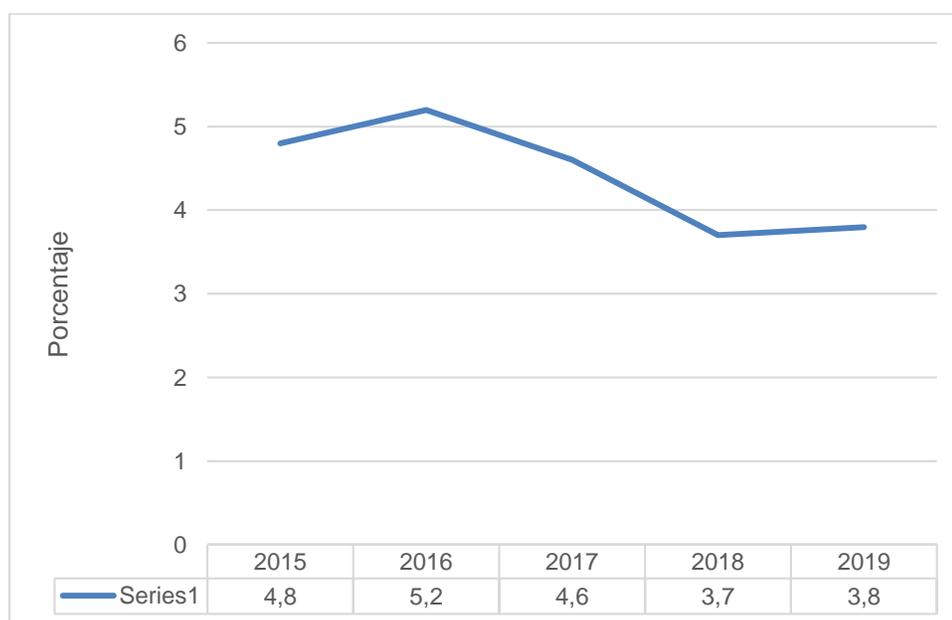
Empleo Inadecuado 2015-2019. Se puede evidenciar un incremento en el empleo inadecuado de 48,1% hasta 56,7% en 8 puntos porcentuales. Esto significa que gran porcentaje de los ecuatorianos no se encuentran afiliados, trabajan menos 40 horas semanales y tienen ingresos menores a un salario básico.

Figura 14*Empleo Inadecuado 2015 - 2019*

Desempleo Ecuador 2015-2019. El porcentaje de desempleo en Ecuador desde el año 2015 al 2019 ha disminuido en 1 punto porcentual desde 4,8% hasta el 3,8%. Que representa cerca de 280 mil personas, esta cifra pudo haberse incrementado de manera significativa para este año 2020 debido a la pandemia que se atraviesa.

Figura 15

Desempleo en Ecuador 2015 - 2019

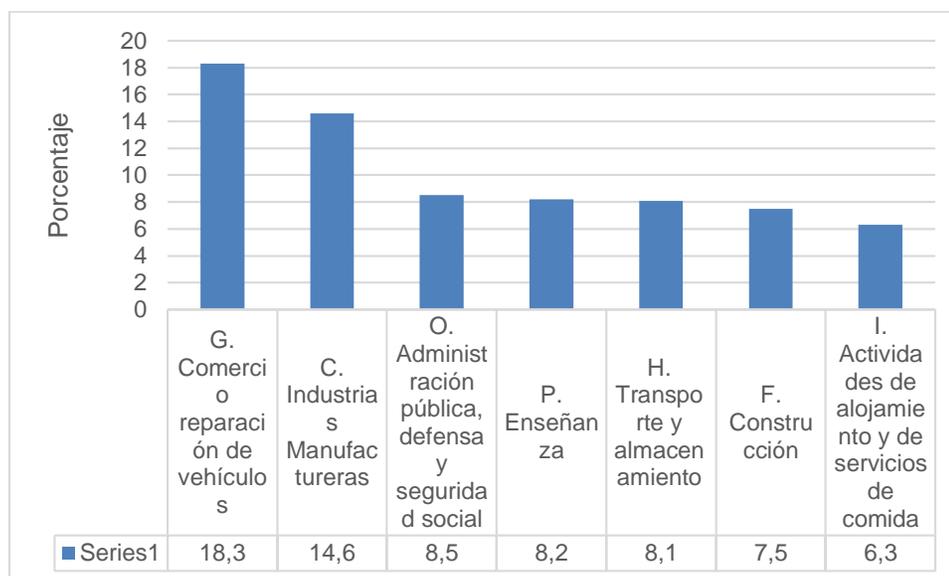


Empleo adecuado por rama de actividad. Es necesario realizar un análisis más profundo debido a que si los números muestran que el empleo adecuado tiene el 38,8% y el empleo inadecuado 56,7 % para el año 2019. ¿Cuál sería el porcentaje de empleo adecuado relacionado a los recursos marítimos de las actividades de los sectores marítimos económicos? En la siguiente figura se puede evidenciar los principales sectores económicos en donde no se encuentra la Acuicultura y la pesca (Sector A) entre los principales y las industrias manufactureras tienen un 14,6% de participación. Sin embargo es importante recalcar que existen 827 empresas relacionadas a los recursos marítimos en las provincias de Esmeraldas, El Oro, Guayas,

Manabí y Santa Elena que representan de las 899208 empresas cifra proporcionada por el INEC a nivel nacional tan sólo el 0,09%.

Figura 16

Empleo adecuado por rama de actividad económica

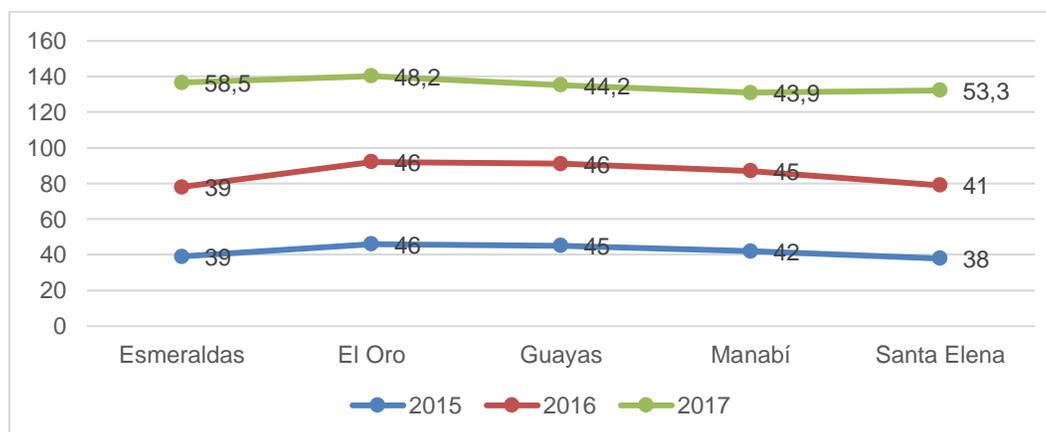


PEA por provincia y porcentaje de desempleo. De acuerdo a la siguiente

figura se puede evidenciar una disminución de la PEA de las provincias de Esmeraldas, El Oro, Guayas, Manabí y Santa Elena.

Figura 17

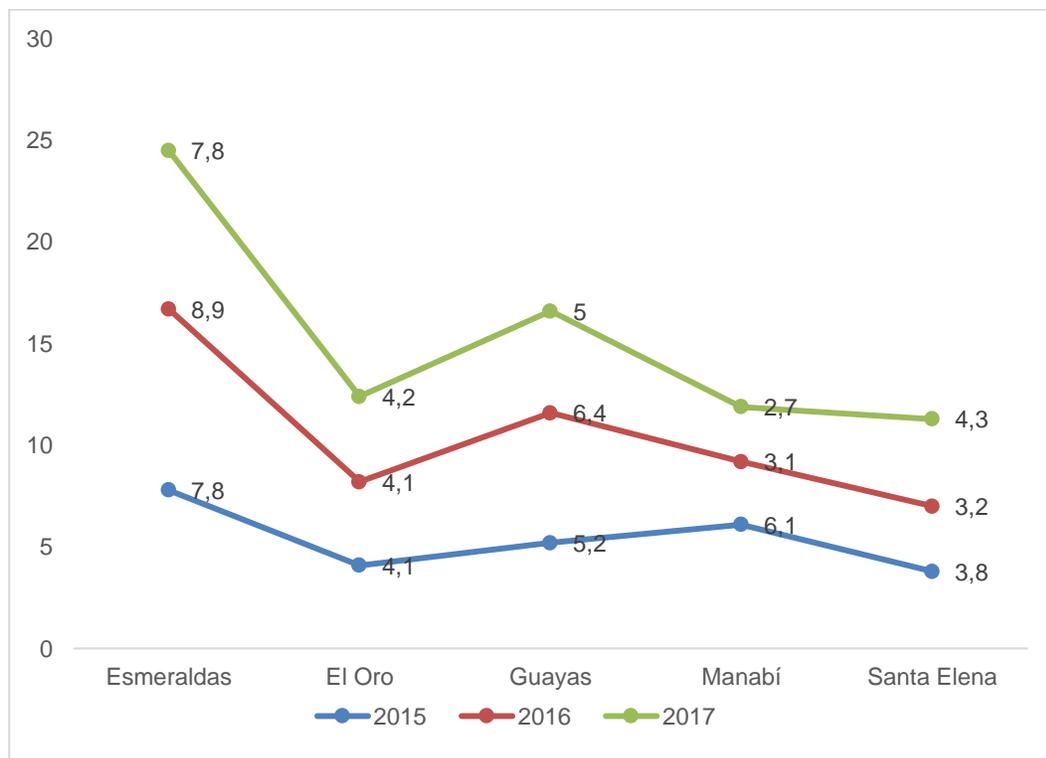
PEA por provincia 2015 - 2019



En la siguiente figura se puede evidenciar una disminución de la tasa de desempleo.

Figura 18

Desempleo por provincia 2015 - 2019

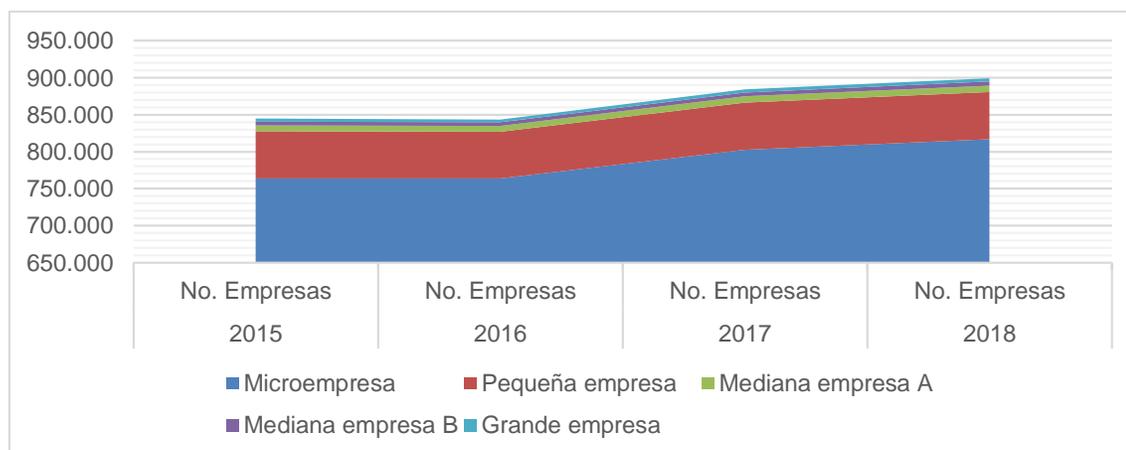


Resultados del Análisis de la PEA. Después de haber realizado un análisis a nivel nacional y provincial de la PEA se puede evidenciar que el empleo adecuado ha disminuido en el último quinquenio, que el empleo inadecuado ha aumentado y que el porcentaje de desempleo ha disminuido y además las empresas se han incrementado. La pregunta aquí sería si las empresas se han incrementado en número por qué el empleo inadecuado se ha incrementado.

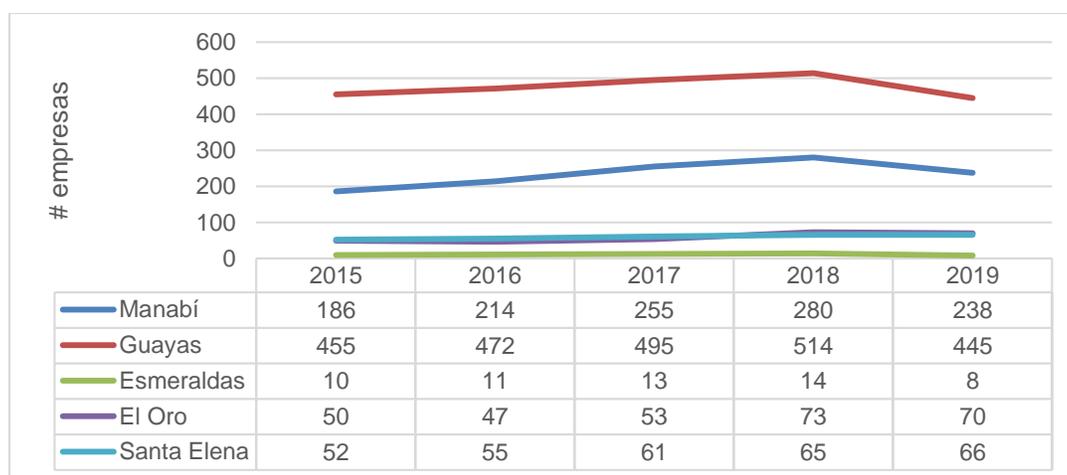
Tamaño de empresas del 2015 al 2018. De acuerdo al siguiente gráfico se puede evidenciar un aumento del número de empresas de la información disponible de los años 2015 al 2018.

Figura 19

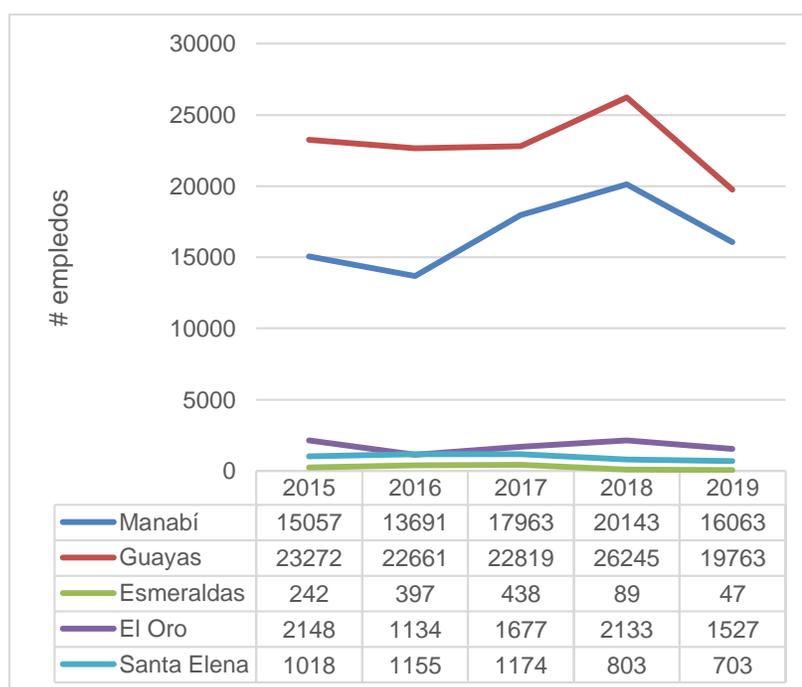
Tamaño de empresas 2015 - 2018



Análisis Provincial número de empresas. Se realizó un análisis del número de empresas en las provincias de Manabí, Guayas, Esmeraldas, El Oro y Santa Elena en el periodo comprendido entre 2015 al 2019 a partir de matrices en Excel y se puede evidenciar un decrecimiento del número de empresas en provincias como Guayas, Manabí y Esmeraldas. A su vez El Oro y Santa Elena tienen una tendencia hacia el crecimiento.

Figura 20*Número de empresas 2015-2019*

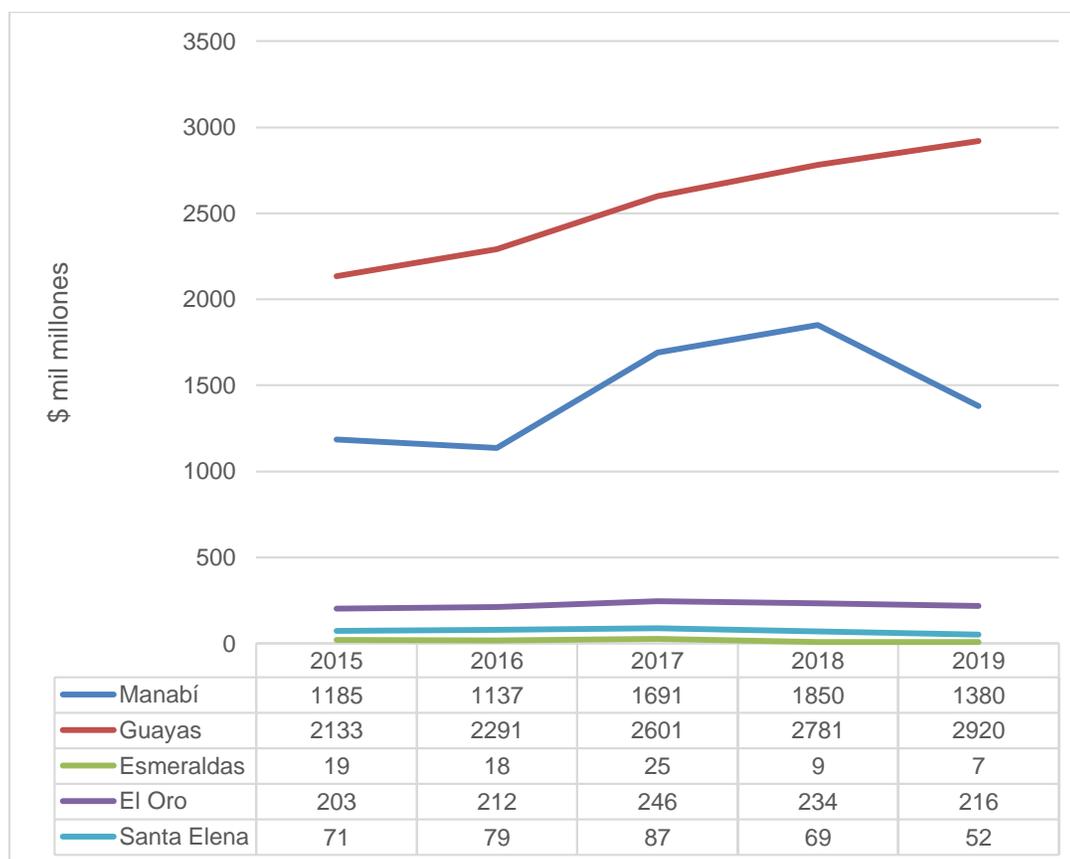
Análisis del empleo por empresas a nivel nacional. En todas las provincias del periodo comprendido entre 2015 al 2019, sin excepción se evidencia una disminución del empleo adecuado como se muestra en la figura 21.

Figura 21*Número de empleos por empresa*

Análisis Provincial ingresos de ventas por provincia. Se evidencia un crecimiento de las ventas en el periodo de 2015 al 2019 de la provincia del Guayas y una disminución en el resto de provincias como se muestra en la figura 22.

Figura 22

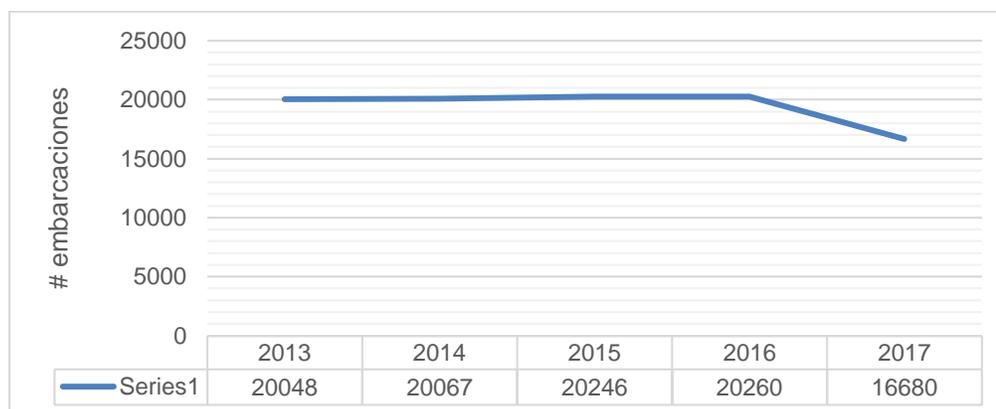
Ingresos de venta por provincia



Número de embarcaciones en Ecuador. El número de embarcaciones en Ecuador ha permanecido constante sin embargo se evidencia una clara disminución en el año 2017. Además, existió una limitación para obtener información de los años 2018 y 2019.

Figura 23

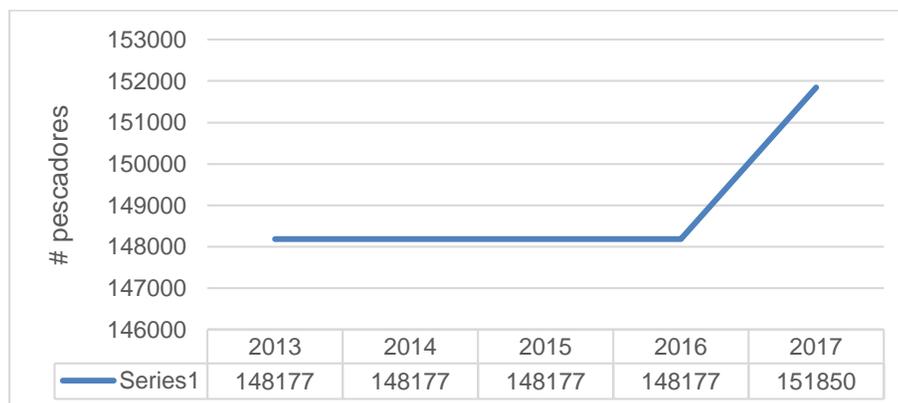
Número de embarcaciones 2013 - 2017



Número de pescadores en Ecuador. El número de pescadores en Ecuador ha incrementado desde el año 2013 de acuerdo a información de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y Agricultura.

Figura 24

Número de pescadores 2013 - 2017



Análisis del valor agregado bruto por Provincia

Provincia de Esmeraldas. La provincia de Esmeraldas de acuerdo al número de empresas de actividades relacionadas al mar, tan solo representa el 2% en comparación a El Oro, Guayas, Manabí y Santa Elena. Además de acuerdo a datos del Banco Central del Ecuador se puede evidenciar que en los años del 2015 al 2018 el promedio para actividades relacionadas a acuicultura y pesca (excepto de camarón) fue del 0,26% del VAB de toda la provincia y para actividades de acuicultura y pesca de camarón fue del 0,12%.

Tabla 7

Actividades Económicas provincia de Esmeraldas

Provincia	Actividades Económicas	2015	2016	2017	2018	Promedio
Esmeraldas	Acuicultura y pesca de camarón	0,08	0,09	0,12	0,19	0,12
	Extracción de petróleo, gas natural y actividades de servicio relacionadas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pesca y acuicultura (excepto de camarón)	0,33	0,25	0,23	0,22	0,26
	Procesamiento y conservación de camarón	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Procesamiento y conservación de pescado y otros productos acuáticos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Provincia de El Oro. La provincia de El Oro representa el 7% de empresas relacionadas a los recursos marítimos a nivel nacional. Sin embargo el promedio para actividades de acuicultura y pesca de camarón es del 4,59%, de pesca y acuicultura 0,73% y de procesamiento y conservación de camarón es del 1,40% del valor agregado bruto (VAB) de la provincia.

Tabla 8*Actividades Económicas provincia de El Oro*

Provincia	Actividades Económicas	2015	2016	2017	2018	Promedio
El Oro	Acuicultura y pesca de camarón	5,03	4,06	4,58	4,69	4,59
	Extracción de petróleo, gas natural y actividades de servicio relacionadas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pesca y acuicultura (excepto de camarón)	0,72	0,86	0,64	0,73	0,73
	Procesamiento y conservación de camarón	1,19	1,63	1,30	1,46	1,40
	Procesamiento y conservación de pescado y otros productos acuáticos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Provincia del Guayas. La provincia del Guayas tiene más actividades económicas que el resto de provincias costeras. Sin embargo su porcentaje de participación en acuicultura y pesca de camarón es del 1,30%, en actividades de pesca y acuicultura 1,13%, procesamiento y conservación de camarón 3% y procesamiento y conservación de pescado y otros productos acuáticos 1,13%.

Tabla 9*Actividades Económicas provincia del Guayas*

Provincia	Actividades Económicas	2015	2016	2017	2018	Promedio
Guayas	Acuicultura y pesca de camarón	0,89	1,21	1,59	1,52	1,30
	Extracción de petróleo, gas natural y actividades de servicio relacionadas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pesca y acuicultura (excepto de camarón)	0,99	1,13	1,20	1,19	1,13
	Procesamiento y conservación de camarón	2,42	3,23	3,04	3,33	3,00
	Procesamiento y conservación de pescado y otros productos acuáticos	1,22	0,99	1,04	1,28	1,13

Provincia de Manabí. La provincia de Manabí genera el 1,02% de su VAB provincial en actividades de acuicultura y pesca de camarón, 2,6% para la pesca y acuicultura. Además del 2,33% procesamiento y conservación de camarón y el 8,47% para el procesamiento y conservación de pescado y otros productos acuáticos.

Tabla 10

Actividades Económicas provincia de Manabí

Provincia	Actividades Económicas	2015	2016	2017	2018	Promedio
Manabí	Acuicultura y pesca de camarón	0,85	1,08	1,06	1,08	1,02
	Extracción de petróleo, gas natural y actividades de servicio relacionadas	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Pesca y acuicultura (excepto de camarón)	3,65	2,28	2,19	2,28	2,60
	Procesamiento y conservación de camarón	1,62	2,34	3,02	2,34	2,33
	Procesamiento y conservación de pescado y otros productos acuáticos	6,77	9,08	8,96	9,08	8,47

Provincia de Santa Elena. La provincia de Santa Elena genera el 1,34% de su VAB a la acuicultura y pesca de camarón, el 4,98% a la extracción de petróleo, el 3,53% a la pesca y acuicultura, el 0,35% al procesamiento y conservación de camarón y el 0,51% al procesamiento y conservación de pescado y otros productos acuáticos.

Tabla 11

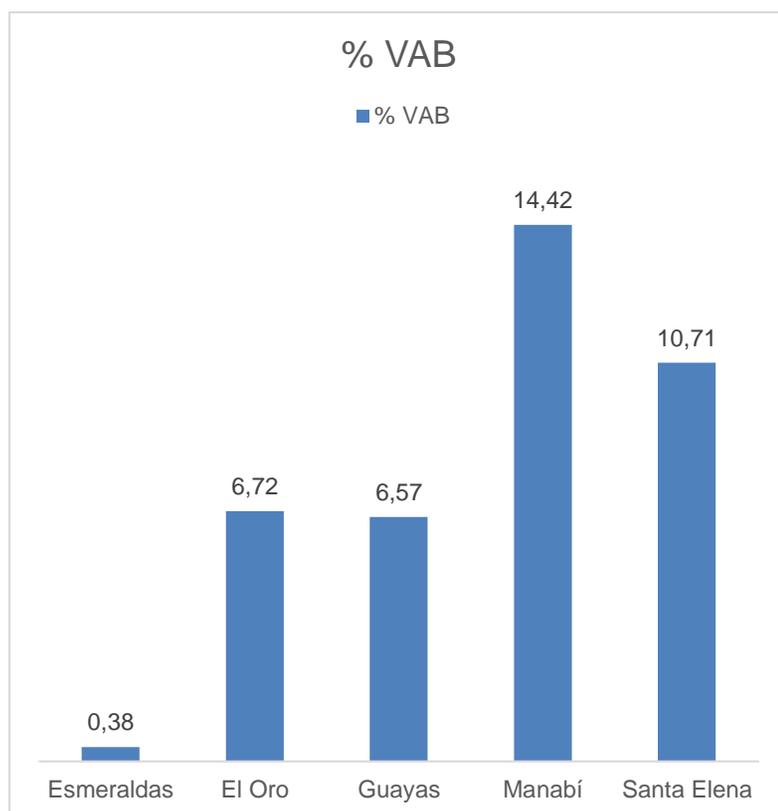
Actividades Económicas provincia de Santa Elena

Provincia	Actividades Económicas	2015	2016	2017	2018	Promedio
Santa Elena	Acuicultura y pesca de camarón	1,03	1,26	1,51	1,56	1,34
	Extracción de petróleo, gas natural y actividades de servicio relacionadas	5,26	3,82	4,58	6,25	4,98
	Pesca y acuicultura (excepto de camarón)	3,60	4,00	3,44	3,07	3,53
	Procesamiento y conservación de camarón	0,09	0,19	0,97	0,16	0,35
	Procesamiento y conservación de pescado y otros productos acuáticos	0,38	0,80	0,15	0,72	0,51

Análisis VAB por porcentaje. De los datos encontrados desde el año 2015 al año 2018 se puede determinar que la provincia de Esmeraldas tiene un 0,38% de su VAB para actividades económicas relacionadas al mar, la provincia de El Oro 6,72%, Guayas el 6,57%, Manabí 14,42% y Santa Elena el 10,71%

Figura 25

Porcentaje VAB por provincia costera



De acuerdo a la figura 4, Manabí junto a Santa Elena son las provincias costeras que más aprovechan sus recursos marítimos en relación a su VAB a diferencia de la provincia de Esmeraldas que tan solo aprovecha el 0,38%.

Análisis VAB por cantidad de dinero. Las provincias costeras de Esmeraldas, El Oro, Guayas, Manabí y Santa Elena pueden ver reflejado su VAB de acuerdo a la siguiente tabla en millones de dólares. Esto representa que a pesar de que Manabí y Santa Elena representan mayor porcentaje de su VAB en actividades marítimas. La provincia del Guayas tiene un ingreso de 1681 mil millones de dólares que es casi el doble de ingresos de Manabí y 153 veces más de ingresos que la Provincia de Esmeraldas.

Figura 26

VAB por millones de dólares por provincia costera



Matriz de análisis de hipótesis. Después de haber realizado los análisis correspondientes de los periodos comprendidos entre 2015 al 2019 del Ecuador de los indicadores socioeconómicos del PIB, IDH, PEA, VAB, número de empresas por provincia, número de empleos que proveen esas empresas e ingresos de ventas, número de embarcaciones pesqueras y número de pescadores. Se puede determinar lo siguiente en la Tabla 12.

Tabla 12

Matriz de análisis de hipótesis

Indicador socioeconómico	Observaciones	Argumentación de apoyo a la hipótesis
PIB	El PIB del Ecuador en el último quinquenio 2015 al 2019 se ha incrementado en 8 mil millones	Esta observación no apoya a la hipótesis debido a que se han registrado incrementos económicos en todos los sectores pero no se especifica en cual.
IDH	El IDH del Ecuador se ha incrementado con una tendencia al crecimiento	Esta observación no apoya a la hipótesis debido a que no se conoce con certeza que sector económico ha incrementado el IDH
PEA	La PEA del Ecuador ha disminuido en 1 punto porcentual para hombres y mujeres	Esta observación no apoya a la hipótesis debido a que no se encuentran una relación específica entre el PEA y la dependencia económica hacia el mar
Empleo adecuado	Ha disminuido en 15 puntos porcentuales	Esta observación no apoya la hipótesis debido a que el empleo que se ha generado de los recursos marítimos debe ser empleo adecuado y no inadecuado según la Organización Internacional del Trabajo
Empleo inadecuado	Se ha incrementado en 8 puntos porcentuales desde el 2015 y terminando en el año 2019 con un 56,7%	Esta observación no apoya la hipótesis porque este tipo de empleo no ayuda al desarrollo de los seres humanos.
Desempleo	Ha disminuido en 1 punto porcentual sin embargo debido a la pandemia que se atraviesa es muy probable que este valor se incremente así como también el empleo inadecuado	Esta observación no apoya a la hipótesis debido a que no se especifica si el desempleo se ha producido por actividades relacionadas al mar.
Empleo adecuado por actividad económica	El porcentaje de empresas relacionadas a los recursos marítimos es de apenas el 0,09%	Esta observación no apoya a la hipótesis debido a que el porcentaje de empresas relacionadas a actividades marítimas es muy bajo no alcanza ni el 1%
PEA por provincia y porcentaje de desempleo	El PEA de cada provincia y el porcentaje de desempleo han disminuido	Esta observación no apoya a la hipótesis debido a que no se conoce el PEA que ha disminuido en actividades relacionadas con los recursos marítimos
Tamaño de empresas	El número de empresas a nivel nacional se ha incrementado en el último quinquenio	Esta observación no apoya a la hipótesis debido a que no se conoce si las empresas en los sectores relacionados al mar se han incrementado
Número de empresas a nivel provincial	El número de empresas en el último quinquenio ha disminuido	Esta observación no apoya la hipótesis debido a que no se corrobora si las empresas relacionadas al mar han disminuido
Número de empleados por empresa a nivel provincial	Ha disminuido el número de empleados	Esta observación no apoya la hipótesis debido a que se desconoce si el número de empleados ha disminuido en sectores relacionados al mar.
Ingresos de ventas por provincia	En provincias como Guayas se ha incrementado a diferencia del resto de provincias	Esta observación no apoya a la hipótesis debido a que de manera general la mayoría de provincias ha visto disminuir sus ventas pero se desconoce si la disminución es en ventas relacionadas al mar
Número de embarcaciones en Ecuador	Ha disminuido el número de embarcaciones pesqueras	Esta observación no apoya a la hipótesis debido a que las embarcaciones que trabajan en el mar son menos en cantidad.
Número de pescadores en Ecuador	Ha disminuido el número de pescadores	Esta observación no apoya a la hipótesis debido a que las personas que trabajan del mar son cada vez menos en cantidad.
VAB por provincia	En el caso de Manabí, Santa Elena, El Oro, Guayas y Esmeraldas colaboran de la siguiente manera 14,42%, 10,71%, 6,72%, 6,57% y 0,38%	Esta observación sí apoya a la hipótesis debido a que se demuestra en alguna manera la dependencia económica al mar sin embargo hay otros VAB más altos

A través de los siguientes indicadores socioeconómicos se concluye que no se ha podido demostrar la hipótesis sobre la dependencia económica del Ecuador hacia los recursos marítimos en el último quinquenio. Debido a que 14 de 15 indicadores no apoyan la hipótesis planteada. En la siguiente parte se concluirá y recomendará el presente trabajo de investigación.

Matriz FODA

Se ha realizado una matriz de fortalezas, debilidades, oportunidades, amenazas con el fin de establecer estrategias.

Fortalezas

- Ecuador tiene una gran extensión de territorio marítimo 5 veces mayor al territorio continental.
- Ecuador es el segundo exportador de camarón del mundo
- Ecuador cuenta con la flota atunera más potente del Pacífico Oriental
- Ecuador cuenta con Cordilleras submarinas como Carnegie y Colón que son ricas en minerales
- Ecuador cuenta con una gran riqueza de recursos vivos por la influencia de las corrientes marinas

Debilidades

- Falta de infraestructura como puertos marítimos, puertos pesqueros, estaciones de vigilancia.
- Carencia de recursos económicos y tecnológicos
- Escasez de unidades navales que permitan la defensa de los recursos marítimos y de la marina mercante.
- Falta de organización en la industria relacionada con el mar y por parte del Estado debido a la ausencia de planes económicos nacionales.

- Falta de seguimiento de las actividades económicas relacionadas al mar para el establecimiento de estrategias a nivel nacional que permitan su aprovechamiento

Oportunidades

- Ampliación del territorio marítimo nacional por las cordilleras submarinas
- Globalización de los mercados latinoamericanos
- Crecimiento de la población en Asia y por lo tanto crecimiento en el consumo de productos marítimos

Amenazas

- Explotación ilícita de los recursos marítimos del país.
- Crecimiento de las actividades ilícitas en el mar.
- Calentamiento global y desaparición de especies marítimas.

Estrategias FODA

De acuerdo al FODA establecido se plantean una serie de estrategias a manera de propuesta que pueden ser tomadas en cuenta por los Gobiernos Autónomos Descentralizados cantonales o parroquiales e incluso por Ministerios del Estado Ecuatoriano para la ejecución de planes de reactivación económica y empleo. Así como también el análisis económico realizado puede ser tomado en cuenta como sustento para futuros planes económicos de escala nacional.

Estrategia Fortalezas - Oportunidades (Estrategia Ofensiva).

Aprovechamiento de los recursos marítimos con fines de expansión de exportaciones de atún, camarón y otras especies hacia los mercados asiáticos evitando el comercio ilícito de las especies marítimas del Ecuador en aguas internacionales fomentando la empresa privada e incluso empresas públicas que puedan tomar la iniciativa de aprovechar la gran demanda de los mercados asiáticos hacia los productos marítimos de las costas ecuatorianas.

Estrategia Debilidades - Oportunidades (Estrategia ofensiva).

Fortalecimiento de la defensa militar nacional para el cuidado de la marina mercante e incremento de los botes de pescas en los puertos a nivel nacional. La ejecución de esta estrategia con llevaría a un incremento de las embarcaciones de pesca artesanal como industrial y la posterior comercialización de la pesca hacia mercados internacionales.

Estrategia Fortalezas - Amenazas (Estrategia Defensiva). Aumento en la protección de las áreas protegidas y en el respeto de los periodos de no pesca de las especies marítimas con el fin de que sus poblaciones se recuperen. Al implementar esta estrategia se estaría cuidando la fauna existente pero no conllevaría a que el Ecuador pueda exportar sus productos marítimos a otros países.

Estrategia Debilidades Amenazas (Estrategia Defensiva. Protección de las áreas de mayor pesca y de las embarcaciones pesqueras con las unidades navales existentes. Al implementar esta estrategia se estaría cuidando a las embarcaciones que actualmente se encuentran pescando en zonas de alta concentración de peces del territorio marítimo del Ecuador.

Conclusiones

- La desorganización de sectores relacionados con el mar no permite un desarrollo óptimo de la economía del país, a pesar de crear más plazas de trabajo, estas en su mayoría son consideradas como trabajo inadecuado.
- La dependencia económica del Ecuador de los recursos del mar en el último quinquenio ayuda a que el porcentaje de desempleo disminuya, mejora el índice de desarrollo humano y ayuda también a la industrialización de las provincias que limitan con el mar, no obstante la falta de infraestructura y recursos no permite que aprovechemos de manera eficiente los recursos del mar
- La matriz FODA permite el establecimiento de estrategias ofensivas y defensivas que pueden ser adoptadas y utilizados como justificativos por los Gobiernos Autónomos Descentralizados con el fin de realizar planes de reactivación económica en las provincias costeras.

Recomendaciones

- Incentivar la creación de empresas nacionales mediante fondos concursables y planes de capacitación continua que permitan apropiarse de los recursos marítimos con el fin de satisfacer la demanda de los mercados internacionales, sobre todo del mercado asiático. Estas iniciativas pueden ser propuestas desde el sector público o privado.
- Invertir en el fortalecimiento de la Armada del Ecuador con el fin de proteger a la marina mercante y que esta crezca y se desarrolle con toda seguridad en los mares ecuatorianos.
- Fomentar el fortalecimiento de las empresas y la innovación de los productos ya existentes en las provincias costeras y la creación de nuevas empresas mediante alianzas público – privadas con el fin de contribuir a incrementar las ganancias por el valor agregado de los productos a través planes nacionales y provinciales con el fin de que Ecuador se convierta en un país que dependa de los recursos marítimos.

Bibliografía

- Andrade, C. (2000). *Análisis Estadístico de la Producción Pesquera en el Ecuador*. Escuela Politécnica del Litoral.
- Banco Mundial. (2020). *Crecimiento del PIB en Ecuador*. <https://bit.ly/3hy8tGM>
- Cámara Nacional de Acuacultura. (2019). *Reporte de Exportaciones Ecuatorianas Totales*. <https://www.cna-ecuador.com/estadisticas/>
- Comisión Económica para América Latina y El Caribe. (2020). *Base de datos y publicaciones estadísticas*. 2020. <https://bit.ly/3jBPixF>
- De la Torre, G. (2018). CONVEMAR: Proceso de extensión del límite exterior de la Plataforma Continental Ecuatoriana. *Intereses Marítimos*, 1(38), XXX-XXX
- Dirección General de Intereses Marítimos. (2004). *Ecuador y los Intereses Marítimos*. <https://bit.ly/2Q0kFoe>
- Dirección General de Intereses Marítimos. (2004). *Pensamiento para el desarrollo marítimo del Ecuador*. <https://bit.ly/2Q0kFoe>
- Economipedia. (2020). *Valor agregado bruto*. <https://bit.ly/32RQYwX>
- Hoegh, G. (2015). *Reviviendo la Economía del Océano. La necesidad de actuar en el 2015*, 1, 3-9. <https://bit.ly/2X1hIb5>
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. (2018). *Directorio de empresas*. <https://www.ecuadorencifras.gob.ec/directoriodeempresas/>
- Instituto Nacional de Estadísticas y Censos. (2018). *Directorio de empresas y establecimientos 2018* [Archivo pdf]. <https://bit.ly/2Y7uBk8>
- Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana. (07 de septiembre de 2016). *El territorio marítimo de Ecuador será 5,3 veces más extenso que el territorio nacional continental, una vez que entre en vigor el acuerdo con Costa Rica*. <https://bit.ly/3bWtXtY>

Ministerio de Relaciones Exteriores y Movilidad Humana. (01 de abril de 2013).

Instrumento Adhesión Convemar. <https://bit.ly/2TyKgqf>

Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura.

(2017). *Estadísticas de Pesca y Acuicultura* [Archivo pdf].

<http://www.fao.org/3/ca5495t/ca5495t.pdf>

Organización de las Naciones Unidas. (2015). *Informe sobre Desarrollo humano*.

2015. <https://bit.ly/30BJBac>

Organización de las Naciones Unidas para la Agricultura y la Alimentación.

(2003). *Acuicultura: Principales conceptos y definiciones*. <https://bit.ly/2WWqib5>

Secretaría General de la Organización para la Cooperación Económica y el Desarrollo. (2016). *The ocean economy in 2030 - An overview of the ocean economy: Assessments and recommendations*, Volumen 1. <https://bit.ly/3c3Wy0r>

Superintendencia de Compañías. (2019). *Ranking Empresarial*.

<https://bit.ly/2Y93Hbv>