

Resumen

La Autopista General Rumiñahui que conecta el Distrito Metropolitano de Quito con el Valle de los Chillos, y la Autopista E35 o Troncal de la Sierra son vías sometidas a flujos elevados de vehículos como de peatones. Es por esto que es de vital importancia tener el conocimiento de la accidentabilidad vehicular de la zona como también el equipamiento comercial, destinado a alimentación, comercio, deporte, educación, residencias, salud, social, y otros; como también paradas de transporte público, señalización vertical, señalización horizontal y señalización espacial. Con el levantamiento de dicha información del eje vial se ha demostrado la necesidad de implementar y reparar el equipamiento vial, también se ha identificado los lugares con mayor accidentabilidad vehicular, siendo la más representativa la intersección de la Autopista General Rumiñahui y la Avenida Ilaló. Se utiliza el programa Google Earth Pro, que es un programa de software libre, con el cual se ha desarrollado una base de datos actualizada con toda la información mencionada; esto resumido en una hoja de cálculo para cada cuadra, permitiendo un análisis profundo y conciso. Esto con el fin de permitir la acertada toma de decisiones para la implementación y mantenimiento del equipamiento vial. Existen sectores sin señalización debido a reparaciones en la vía, por tanto, se han equipado con señalética provisional.

Palabras clave:

- **SEÑALÉTICA**
- **GESTIÓN VIAL**
- **EQUIPAMIENTO COMERCIAL**
- **EQUIPAMIENTO VIAL**
- **ACCIDENTABILIDAD**

Abstract

The General Rumiñahui Highway that connects the Metropolitan District of Quito with the Valle de los Chillos, and the E35 or Troncal de la Sierra are roads subject to high flows of vehicles and pedestrians. That is why it is vitally important to have knowledge of the vehicular accident rate in the area as well as the commercial equipment, destined for food, commerce, sports, education, residences, health, social, and others; as well as public transport stops, vertical signage, horizontal signage and spatial signage. With the collection of said information on the road axis, the need to implement and repair road equipment has been demonstrated, the places with the highest vehicular accident rates have also been identified, the most representative being the intersection of the General Rumiñahui Highway and Ilaló Avenue. The Google Earth Pro program is used, which is a free software program, with which an updated database has been developed with all the aforementioned information; this summarized in a spreadsheet for each block, allowing a deep and concise analysis. This in order to allow correct decision-making for the implementation and maintenance of road equipment. There are sectors without signage due to repairs on the road, therefore, they have been equipped with provisional signage.

Keywords:

- **SIGNAGE**
- **ROAD MANAGEMENT**
- **COMMERCIAL EQUIPMENT**
- **ROAD EQUIPMENT**
- **ACCIDENT RATE**