

## **Resumen**

La Av. Ilaló es una vía colectora que conforma un eje transversal que atraviesa al valle de los Chillos uniendo parroquias como Conocoto, El Tingo, La Merced y Alangasí formando parte importante de la red vial del cantón. Por lo tanto, resulta indispensable realizar un análisis de su accidentabilidad, equipamiento vial y comercial con el fin de sectorizar la vía en función de estos parámetros y aportar a la toma de decisiones por parte de las autoridades. El presente proyecto detalla las características correspondientes a la gestión vial de la avenida en función de sus cuerdas y márgenes, haciendo hincapié en la señalización horizontal, vertical y espacial, así como el equipamiento de paradas de buses y los tipos de comercios a los que se dedica la infraestructura existente. Debido a recientes rehabilitaciones en la calzada existen tramos del eje vial que presentan señalización incompleta o en zonas no intervenidas una completa ausencia de esta; por otro lado, existen zonas de gran aglomeración de usuarios viales razón por la cual en estos puntos se evidencia una gran cantidad de emergencias de tránsito. El presente proyecto ayuda a la toma de decisiones a las autoridades y organismos competentes con el afán de obtener mayor eficiencia en futuras intervenciones.

Palabras clave:

- **AVENIDA ILALÓ**
- **ACCIDENTABILIDAD**
- **SEGURIDAD VIAL**

## **Abstract**

Av. Ilaló is a collecting route formed by a transversal axis that crosses the Valle de los Chillos linking parishes such as Conocoto, El Tingo, La Merced and Alangasí forming an important part of the road network of the canton. Therefore, it is essential to carry out an analysis of its accident rate, road and commercial equipment in order to sectorize the road according to these parameters and contribute to the authorities' decision-making. This project details the characteristics corresponding to the road management of the avenue according to its blocks and margins; emphasizing horizontal, vertical and spatial signage, as well as the equipment of bus stops and the shops that the existing infrastructure is dedicated. Due to recent road rehabilitations, there are sections of the road that have incomplete or non-existing signage. On the other hand, there are areas of great agglomeration of users which is why at these places there are a lot of traffic accidents. This project helps the competent authorities and organizations to make decisions to obtain greater efficiency in future interventions.

Key words:

- **ILALÓ AVENUE**
- **ACCIDENT RATE**
- **ROAD SAFETY**