

Resumen

El estudio, diseño de tráfico y vialidad de una ciudad es tan importante como el de una carretera ya que conecta, distribuye, influye y designa como se comportaran todos los componentes del tránsito de la ciudad. En el Valle de los Chillos, la Avenida General Enríquez es una de las principales arterias dentro de esta ciudad ya que conecta casi la totalidad de su extensión.

Se ha visto que, en varias ciudades del Ecuador, antes de diseñar las vías, primero se ha diseñado la ciudad y luego las vías se van adaptando al desarrollo progresivo lo que ocasiona problemas claves como el aumento de tráfico, accidentes, delincuencia, peligrosidad vehicular y peligro peatonal, entre otras.

A causa de todos los problemas enlistados, es de vital importancia realizar un estudio que este en constante actualización y se enfoque en levantar información clara sobre la accidentabilidad, señalética, comercios, tráfico vehicular, tráfico peatonal, paradas de buses y paradas de taxis para poder tomar decisiones y encontrar problemas dentro del funcionamiento de las vías.

PALABRAS CLAVE:

- **ACCIDENTABILIDAD**
- **VIALIDAD**
- **DISEÑO DE TRÁFICO**
- **SEÑALÉTICA**

Abstract

The study, traffic design and mobility system of a city is as important as the one in a road, since it connects, distributes, influences and designs how all the city transit components will behave. At Valle de los Chillos, the General Enríquez Avenue is one of the main arteries in the city, as it connects almost the totality of its extension.

It has been evidenced that in several cities of Ecuador, the town structures have been built before designing the roads, which have to be adapted to their progressive development, thus causing serious problems such as the increase of traffic, accidents, crime, vehicular danger, pedestrian hazard, and so on.

Due to the listed issues, it is extremely important to carry out a study that is constantly updated and focused on obtaining clear information about the accident rate, signage, commerce, vehicular traffic, pedestrian traffic, bus stop and taxi stand in order to make decisions and find problems within the operation of the roads.

KEYWORDS:

- **ACCIDENTABILITY**
- **HIGHWAY DESIGN AND TRAFFIC**
- **TRAFFIC DESIGN**
- **TRAFFIC SIGN**