



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

UNIDAD DE GESTIÓN DE  TECNOLOGÍAS



DEPARTAMENTO DE ELECTRÓNICA Y
COMPUTACIÓN

**Tesis previo a la obtención del título de:
Tecnólogo en Electrónica Mención Instrumentación y
Aviónica**

Director de proyecto: Ing. Lucía Guerrero

A green AS550C3 helicopter is shown in flight, banking to the right. The helicopter is equipped with a large black cylindrical pod mounted under the nose and a smaller pod under the tail boom. The tail boom has the registration number 'F-ZKCX' visible. The background consists of a dense, green forest on a hillside. The text is overlaid in white, bold, sans-serif font.

“ IMPLEMENTACIÓN DE UN COMPROBADOR DEL
CIRCUITO DE DISPARO DEL SISTEMA DE
AMETRALLADORAS HMP-400, PARA LOS
HELICÓPTEROS FENNEC AS550C3”

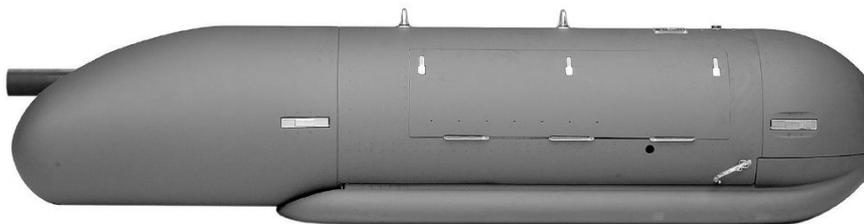
Autor: Castillo Román Jimmy Roosevelt

HELICÓPTERO FENNEC AS550C3



FABRICACION:	Francesa AIRBUS HELICOPTERS
OPERACIÓN:	Multi-propósito
TRIPULACIÓN MÍNIMA:	1 piloto y 1 tirador
CAPACIDADES DE ARMAMENTO:	AMETRALLADORAS HMP-400
	LANZA COHETES DE 70mm

HMP-400



DESCRIPCIÓN	CANT.	SISTEMA DE MEDIDA
Largo total	1940	mm
Ancho	410	mm
Altura	410	mm
Contenedor HMP-LCC		
Peso con Caja de municiones completa	138,5	Kg
Peso con Caja de municiones después del tiro	94	Kg
Ametralladora M3P		
Longitud	2009	mm
Peso	39	Kg
Peso de la munición calibre 0.50 400 cartuchos	52	Kg
Peso de 400 eslabones	7	Kg

COMPROBADOR DEL CIRCUITO DE DISPARO

Una vez instalado el puesto de tiro se procede a la comprobación del circuito de disparo de las ametralladoras.

- El helicóptero debe encontrarse en el spot de seguridad.
- El técnico de armas debe estar solo para llevar a cabo cualquier operación.
- El piloto tendrá las manos fuera de la cabina.
- Realizara sus procedimientos solo con autorización del técnico de armas .
- El técnico conectara el comprobador a la toma del helicóptero.
- El técnico de armas indicara cuando se pueda realizar el disparo.

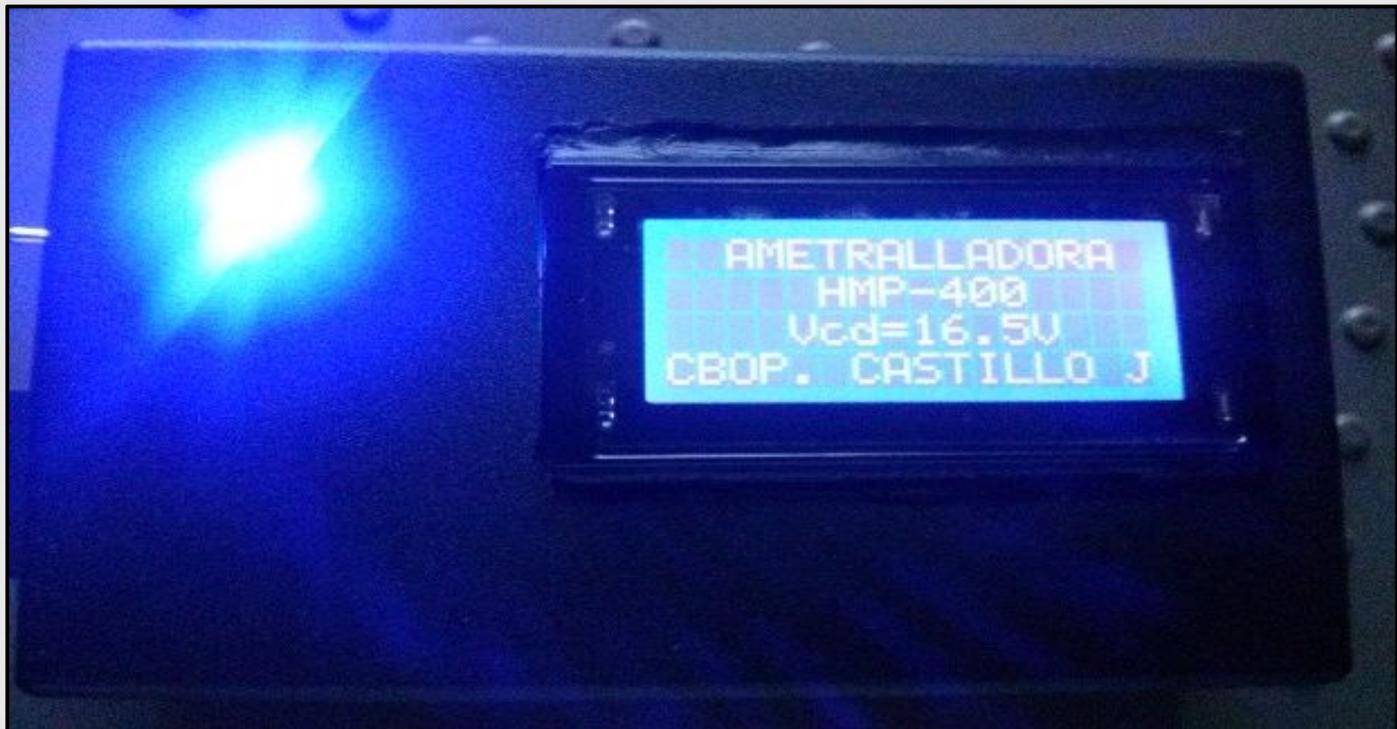
Conexión del comprobador a la toma P1 de la aeronave.



Disparo del arma



Comprobación del voltaje de disparo



COMPARACIÓN DE LOS VOLTAJES DE DISPARO.

VOLTAJE DE DISPARO	ACCIÓN A TOMAR
0 Voltios	Conecte los fusibles de armamento en cabina.
De 0,5 a 15,9 Voltios	Cambie el relay de armamento K1
De 16 a 18 Voltios	Arma operable
De 18,1 a 28 Voltios	Cambie el relay de armamento K1

Si una vez consultada la tabla de diagnósticos el arma no entra en rango de disparo desmonte el puesto de tiro y envíe el arma a un taller autorizado por FN HERSTAL



GRACIAS
POR SU ATENCIÓN