

Resumen

El Ecuador sigue desarrollando su infraestructura y conectando sus espacios, las vías son parte fundamental de ese proceso, y su correcta ejecución es el pilar para brindar seguridad al usuario. La fiscalización de obras se encarga de este, pero actualmente para controlar el diseño vial los recursos requeridos, tanto humanos como económicos, son altos, por lo que no se realiza frecuentemente. Se presenta la alternativa de aplicar la fotogrametría de corto alcance, para este estudio, de manera que sea una solución para verificar alineaciones horizontales y verticales, de los proyectos.

La Avenida Intervalles que conecta dos poblaciones en crecimiento del cantón Quito, es una arteria vial que requiere atención, pues el incremento de usuarios implica una necesidad futura de ampliación o reestructuración del tráfico, por lo que se escoge a este lugar como sitio de estudio, en el que a partir de los procesos mencionados a continuación, se determinó que el corredor actual no cumple normativa en su alineación horizontal en un 87% aproximadamente, y para la alineación vertical se requiere de información más detallada de la superficie, con la cual se puede establecer las características de una sección tipo.

Así, el proceso de aplicación de esta metodología en la fiscalización de obras es factible y optimiza el tiempo y personal requeridos, por lo que económicamente también es un beneficio. Requiere de los diseños previos, equipo adecuado para la toma de datos y el procesamiento y conocimiento mínimo de los software aplicados.

PALABRAS CLAVE:

- **FOTOGRAMETRÍA DE CORTO ALCANCE**
- **VÍAS**
- **FISCALIZACIÓN DE OBRAS LINEALES.**

Abstract

In Ecuador the infrastructure development is growing and connecting its spaces, the tracks are fundamental part of this process, and the correct execution is the pillar to provide security to the user. The inspection of works oversees this, but currently to control the road design the resources required, both human and economic, are high, so it is not carried out frequently. The alternative of applying short-range photogrammetry is presented for this study, so that it is the solution to verify horizontal and vertical alignments of projects.

Intervalles Avenue, which connects two growing town in Quito canton, is a road artery that requires attention, since the increase in users implies a future need for expansion or traffic restructuring, which is why this place is chosen as the study site, in which, based on the processes below, it was determined that the current corridor does not comply with regulations in its horizontal alignment by approximately 87%, and for the vertical alignment more detailed information on the surface is required, with which it is you can set the characteristics of a typical section.

Thus, the process of applying this methodology in the inspection of works is feasible and optimizes the time and personnel required, so it is also a benefit economically. It requires previous designs, adequate equipment for data collection and processing, and minimal knowledge of the applied software.

KEYWORDS:

- **SHORT – RANGE PHOTOGRAMMETRY**
- **WAYS**
- **INSPECTION OF LINEAL WORKS.**