

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS ESPE

**TECNOLOGÍA EN MECÁNICA AERONÁUTICA
MENCION MOTORES**

AUTOR:

**CHANCUSIG AREQUIPA,
BRYAN VINICIO**

TUTOR:

TNLGO. ARELLANO REYES, MILTON ANDRES

LATACUNGA

2021



**“NUESTRA RECOMPENSA SE
ENCUENTRA EN EL ESFUERZO Y NO
EN EL RESULTADO. UN ESFUERZO
TOTAL ES UNA VICTORIA COMPLETA”**

Mahatma Gandhi



TEMA:

“INSPECCIÓN DE 100H DEL ALTERNADOR KELLY AEROSPACE S/N (A – 182359) DE ACUERDO AL MANUAL DE MANTENIMIENTO DE LA AERONAVE CESSNA T – 188 CON MATRICULA HC – BHX PERTENECIENTE A LA EMPRESA AFAGRES S.A.”



OBJETIVO GENERAL:

Realizar la inspección de 100 H del alternador Kelly Aerospace s/n (a – 182359) acuerdo al manual de mantenimiento de la aeronave Cessna T – 188 con matrícula HC – BHX perteneciente a la empresa AFAGRES S.A.





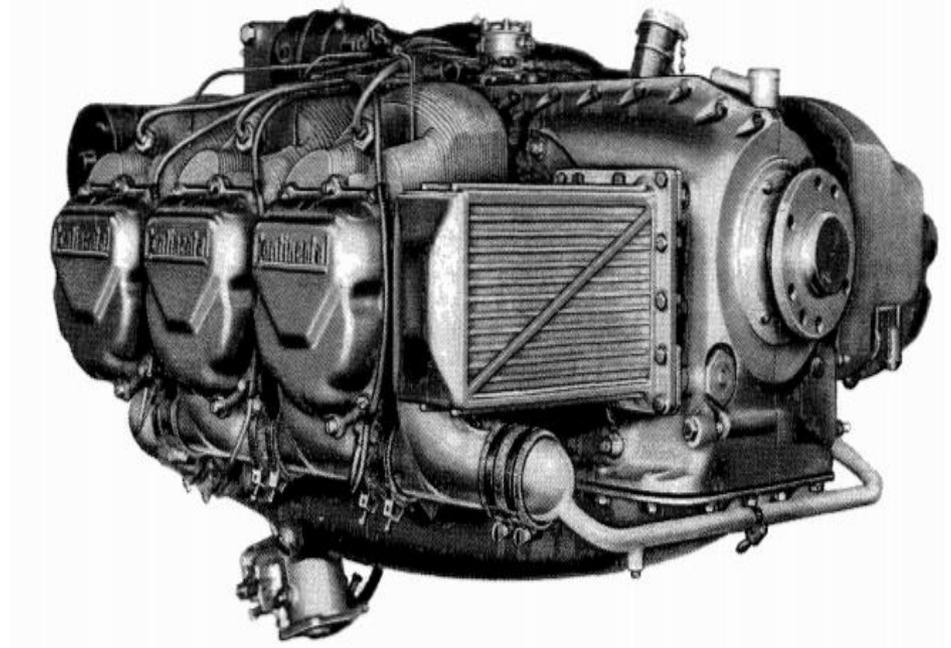
Aeronave Cessna T – 188

- Motor Continental IO – 550 – D
- Tripulación una persona
- Capacidad de combustible 54 – gal.
- Avión de fumigación agrícola



Motor Continental IO – 550 – D

- Ciclo de Otto
- Motor de 4 tiempos
- TBO 1700h
- Capacidad de aceite 12 - qta



Alternador Kelly Aerospace

- Rotación bi – direccional
- Voltaje de 14v y 28v
- Material de cobre



Aircraft Technical Publishers
101 South Hill Drive
Brisbane, CA 94005

Customer Service
6AM-5PM PST M-F
(800)227-4610

ATP Grid Index to Manufacturer's Publications:

Cessna Aircraft Company
Alternator Charging System 100-AMP
Service/Parts Manual

Section	Topic
General Information	
	Title Page
	List of Chapters (Table of Contents)
	Record of Revisions
	Record of Temporary Revisions
	List of Effective Pages
Section 1 - General Information	
Section 2 - Alternator Specifications	
Section 3 - Description	
Section 4 - Removal or Installation of the Alternator	
Section 5 - System Testing	
	General
	Visual Inspection
	Alternator Test Procedure
	Test Equipment Requirements
	Storage Battery
	Night Spray Lights Test
	Battery Inspections
	On-The-Plane Test Procedures
	Test Stand Installation Tests
	Trouble Shooting the Alternator System
Section 6 - Overhaul Procedures	

09/01/2005

Copyright © Aircraft Technical Publishers
(CS 5020 MM)

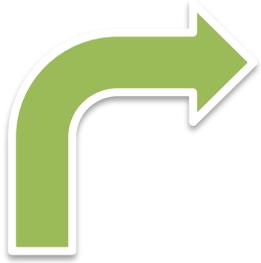
Page 1 of 2



ESPE
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

3.Desarrollo del tema

- Se procedió a quitar las capotas que cubren el motor, desconectar la batería y las conexiones de los cables del alternador



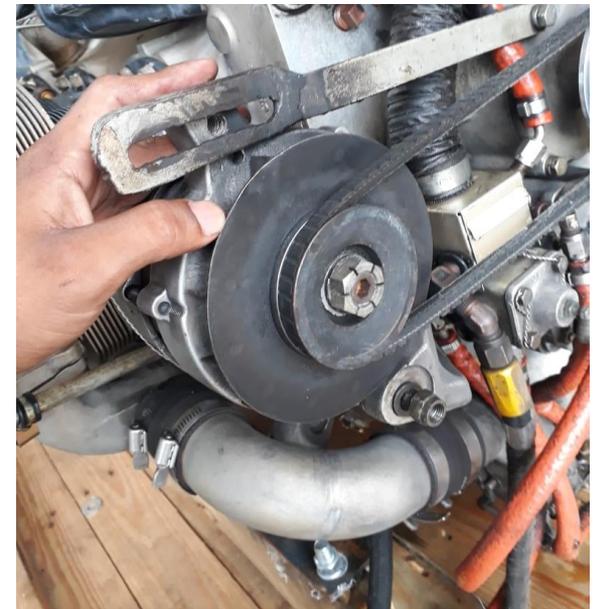
3.Desarrollo del tema

- Con la ayuda del tecele se realizo el desmontaje del motor.



3.Desarrollo del tema

- Con el cortador se procedió a cortar el alambre de freno que protege el brazo que va sujetado con el perno que pasa por el al alternador.



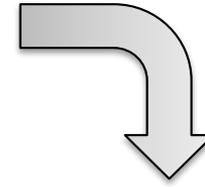
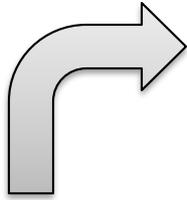
3.Desarrollo del tema

- Quitar los pernos del montaje del alternador utilizando las llaves 5/8 y proceder a desmontar el alternador.



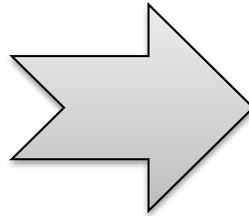
3.Desarrollo del tema

- Verificar el estado del alternador y la banda de transmisión



3.Desarrollo del tema

- Invertir los pasos mencionados para la reinstalación del alternador en el motor continental



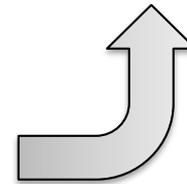
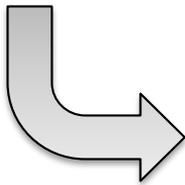
Comprobación del sistema de iluminación de la aeronave

- Se utilizo el cargador de batería, para poder comprobar el funcionamiento del alternador y cumplir con la inspección.



3.Desarrollo del tema

- Se comprobó las luces de navegación, luces estroboscópicas y luces de baliza.





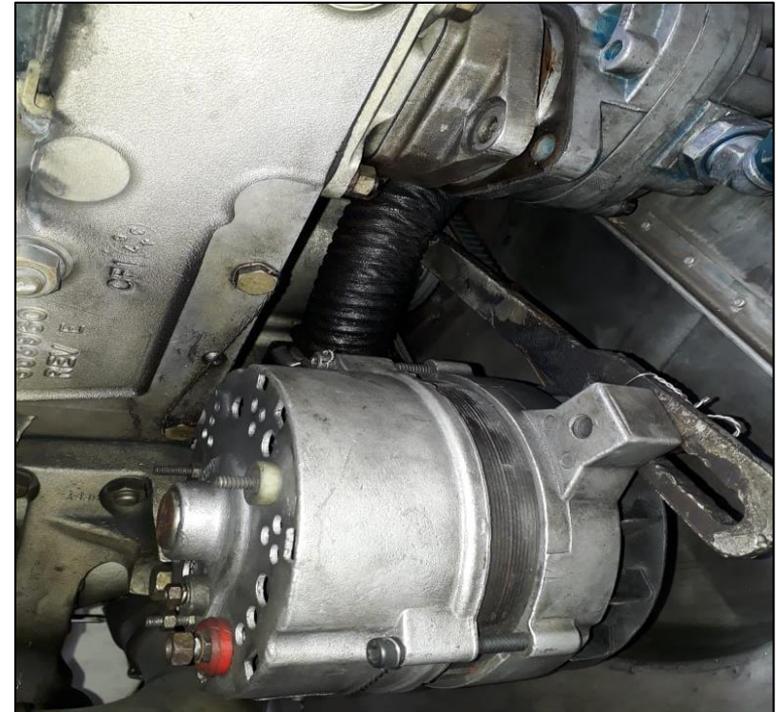
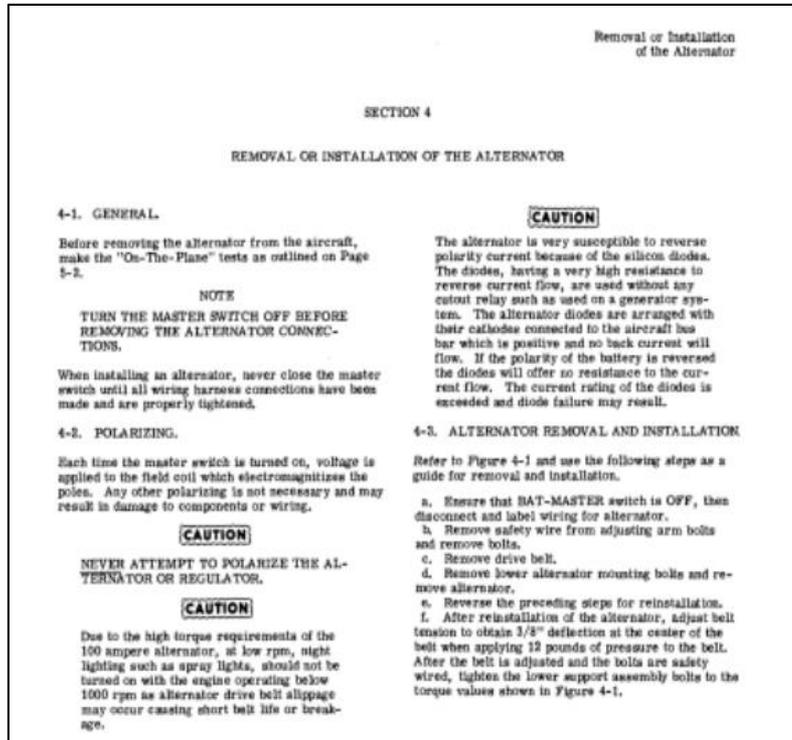
60 0 30 / 60 +
AMPERES

DIAL NO. 5-90012
ROCHESTER GAUGES, INC. OF TEXAS DALLAS, U.S.A.

60
OIL PRESSURE

60
Cassara
DIAL NO. 5-90827
ROCHESTER GAUGES, INC. OF TEXAS D

- Documentación técnica y inspección del alternador



RECOMENDACIONES

- Uso de herramientas adecuadas para el mantenimiento y limpiadores de contactos eléctricos.



**GRACIAS POR
SU
ATENCIÓN**

