



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

UNIDAD DE GESTIÓN DE  TECNOLOGÍAS

DEPARTAMENTO DE CIENCIAS ESPACIALES
CARRERA DE MECÁNICA AERONÁUTICA

**TEMA: REPARACIÓN DEL CARENADO CENTRAL DEL TREN DE
ATERRIJAJE PRINCIPAL DE LA AERONAVE HAWKER SIDDELEY
HS-125-400 PERTENECIENTE A LA UNIDAD DE GESTIÓN DE
TECNOLOGÍAS-ESPE**

AUTOR: ACOSTA MORENO, ANDRÉS GABRIEL

DIRECTOR: ING. BAUTISTA ZURITA, RODRIGO CRISTÓBAL

LATACUNGA

2019

Avión Hawker Siddeley HS-125-400



Características Generales

- Transporte ejecutivo de medio alcance.
- Planta motriz: 2 x turbofán Rolls Royce Viper 522 de 3.355 lb de empuje c/u
- Tripulación: 2
- Capacidad: 7
- Longitud: 14.42 m
- Envergadura: 14.32 m
- Altura: 5.26 m
- Peso máximo de despegue: 10.555 kg
- Velocidad máxima operativa: 432 mph (695 kph, 386 kt)
- Velocidad crucero: 390 mph (627 kph, 348 kt)
- VSI: 1950 ft/min
- Techo de servicio: 43.000 ft



Carenado (Fairing)



Belly Fairing



Cockpit Fairing

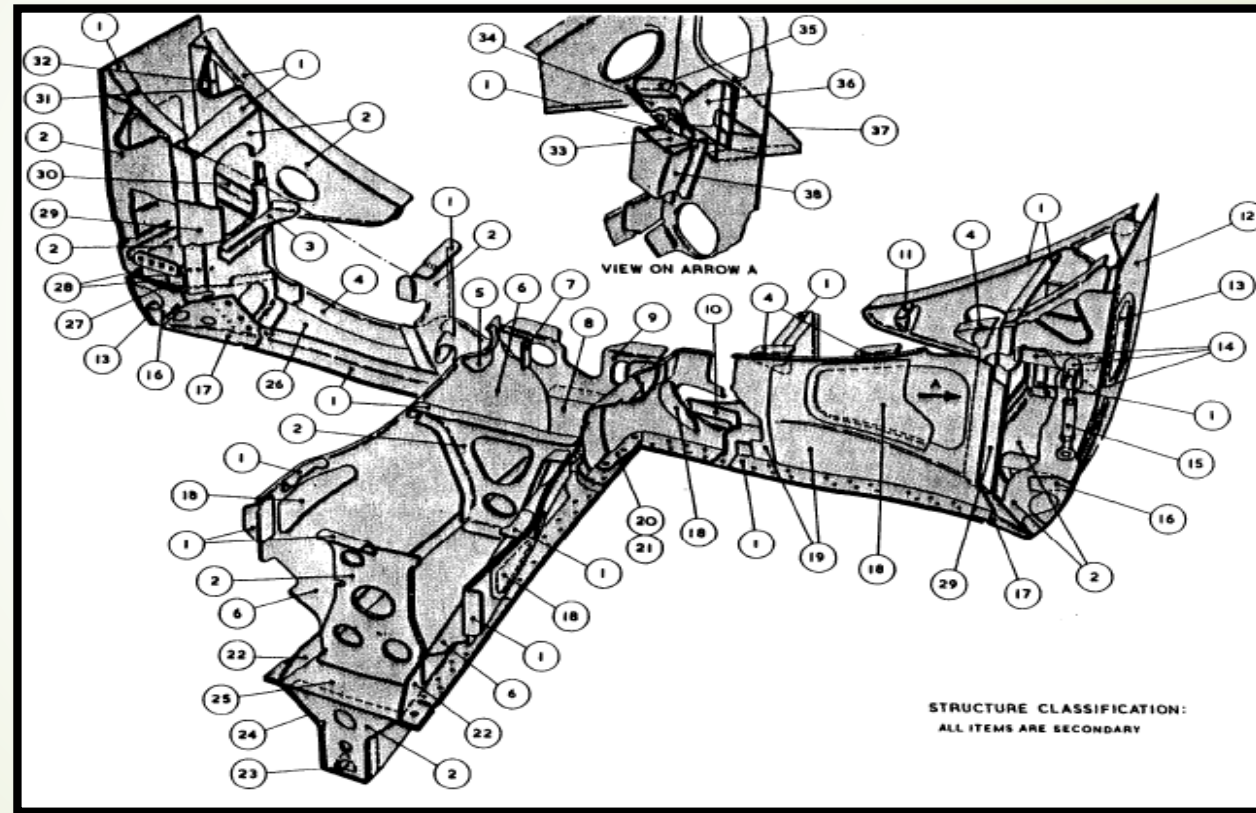


Engine Cowling



Wing Tip

Carenado del Tren de Aterrizaje de la Aeronave Hawker HS-125-400



Inspección del Carenado del Tren de Aterrizaje – Attachment Angle



Reparación del Attachment Angle



Beacon Fairing Condition

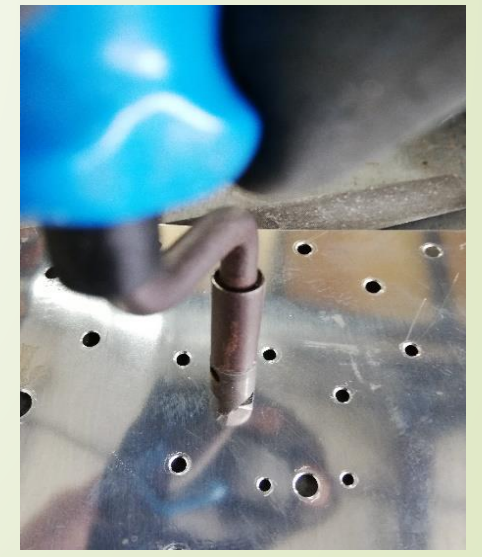
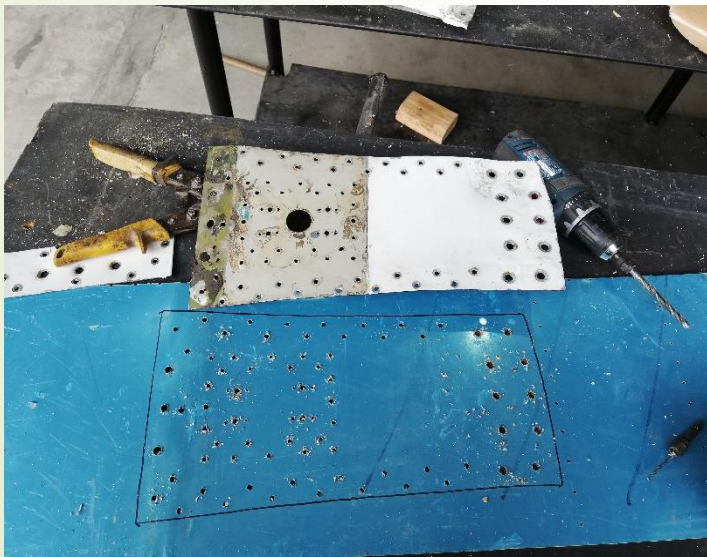
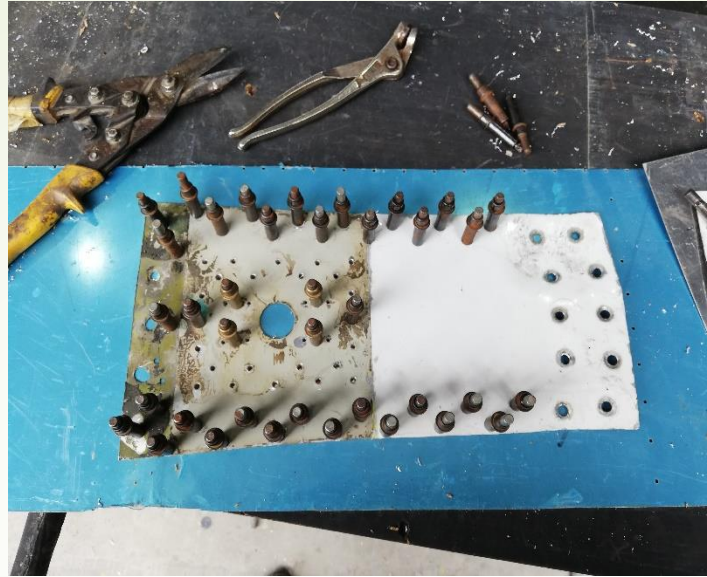


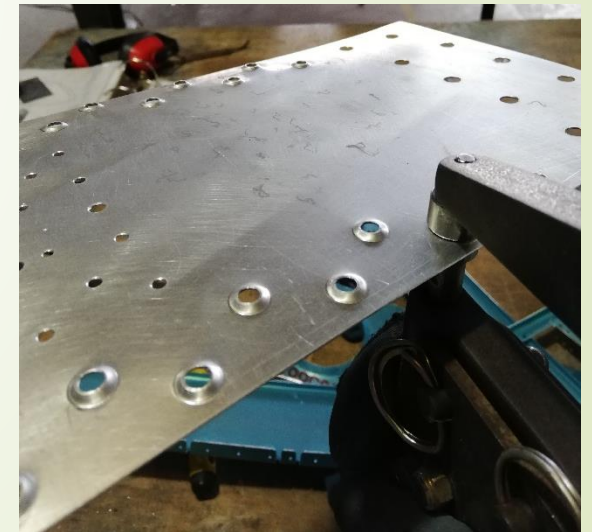
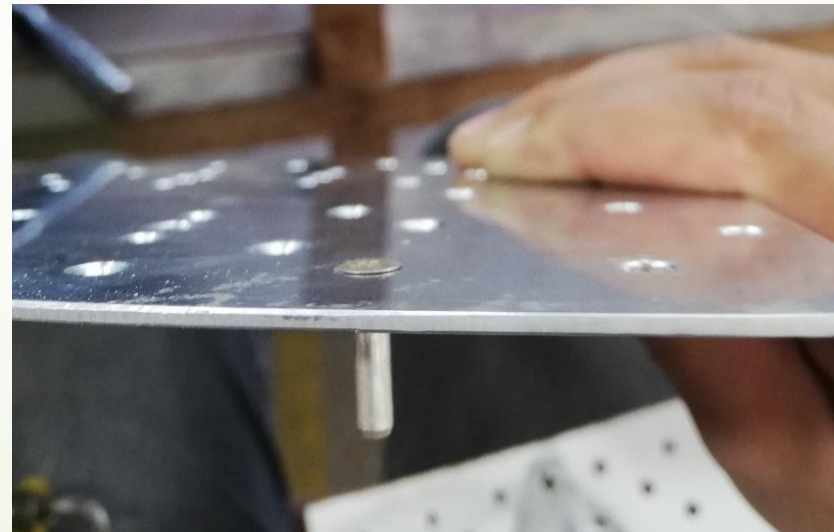
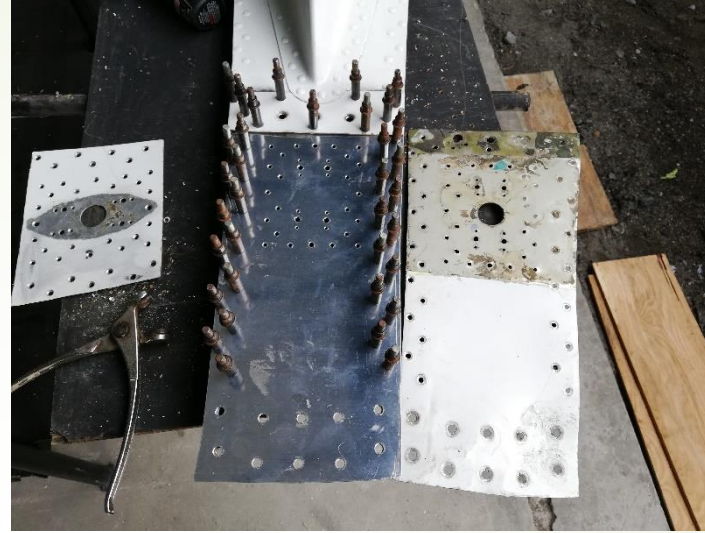


Reparación del Beacon Fairing

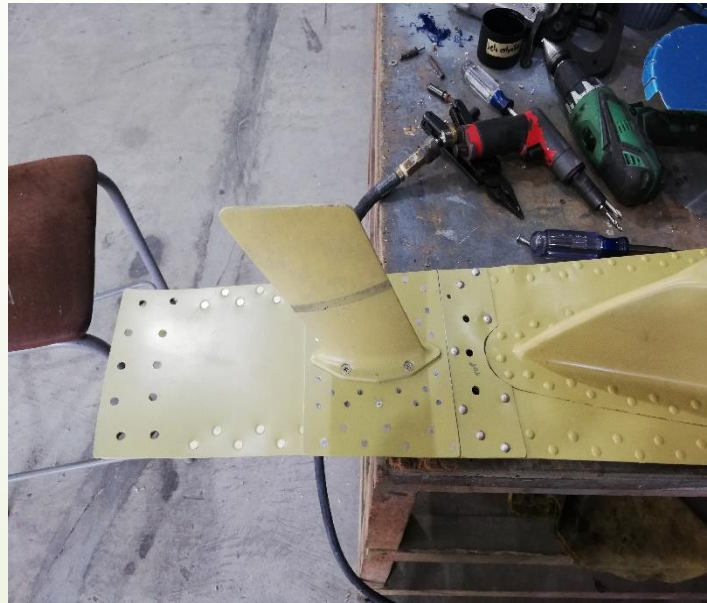
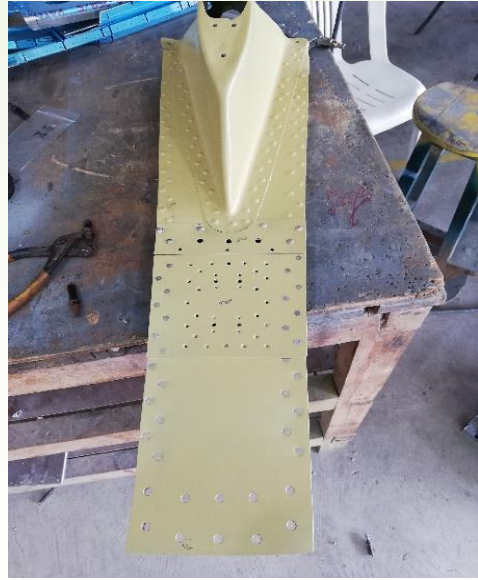
- ▶ Equipos de Protección Personal (EPP)
- ▶ Taladro y brocas #19 (11/64), #30 (1/8), #40 (3/32)
- ▶ Tijera de tool
- ▶ Remachadora Neumática y buterolas
- ▶ Squeezer Neumático
- ▶ Bucking Bars (aguantadores)
- ▶ Remaches AN 426 3-6, 4-6, 5-4, 5-6
- ▶ Remaches AN 470 5-4
- ▶ Tornillos AN507C-832R8
- ▶ Nutplates K1000-3
- ▶ Deburring Tool y Deburring Bit
- ▶ Unibit

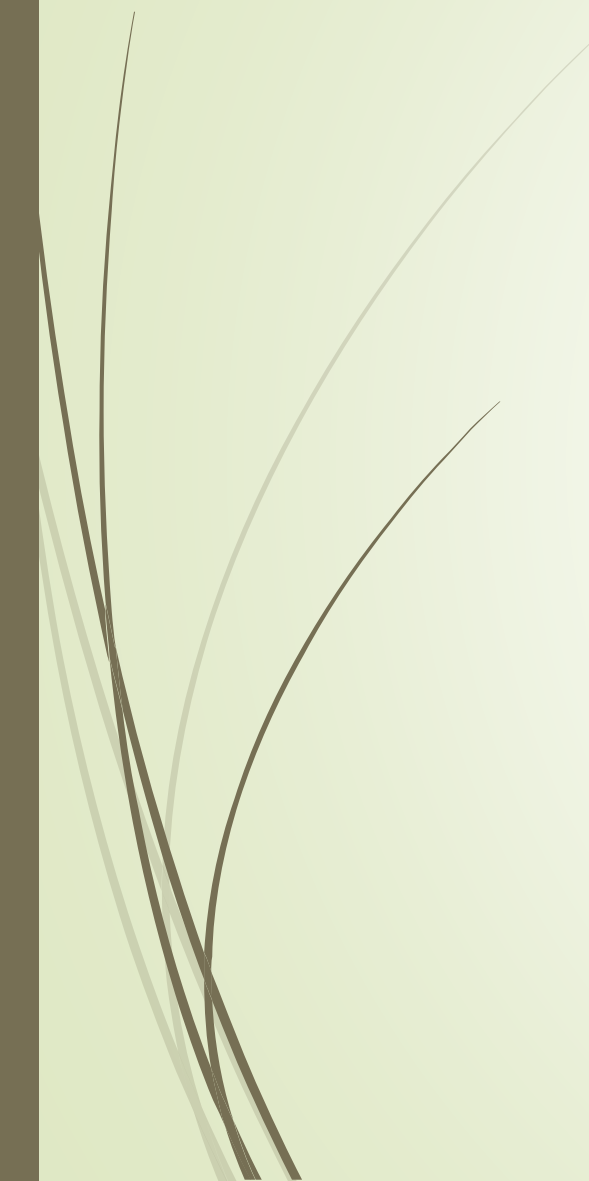












Access covers and L/H Main Landing Gear Fairing





Limpieza e inspección de las cubiertas de acceso y carenado del tren de aterrizaje izquierdo L/H



Access covers and R/H Main Landing Gear Fairing



Limpeza e inspección de las cubiertas de acceso y carenado del tren de aterrizaje izquierdo R/H

