



ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



DEPARTAMENTO DE CIENCIAS DE LA ENERGÍA Y MECÁNICA CARRERA DE MECÁNICA AERONÁUTICA MENCIÓN AVIONES

MONOGRAFÍA PREVIA A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE TECNÓLOGA EN MECÁNICA AERONÁUTICA MENCIÓN AVIONES

INSPECCIÓN DEL TREN PRINCIPAL DEL AVIÓN HAWKER SIDDELEY
HS 125-400, MEDIANTE MANUAL DE MANTENIMIENTO E
INFORMACIÓN TÉCNICA, PERTENECIENTE A LA UNIDAD DE
GESTIÓN DE TECNOLOGÍAS.

AUTOR: RIVERA PULLUGANDO, CORINA MARIBEL

DIRECTOR: ING. COELLO TAPIA, LUIS ANGEL

LATACUNGA

2020





Introducción



Objetivos



Generalidades



Desarrollo del tema



Conclusiones



ESPE
ESCUELA POLITÉCNICA DEL EJÉRCITO
CAMINO A LA EXCELENCIA



Introducción



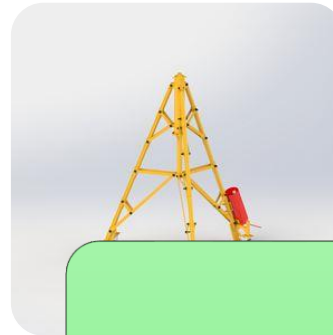


Objetivos

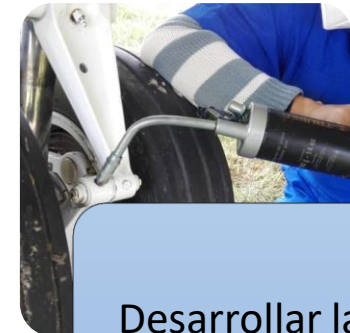
Inspeccionar el tren de aterrizaje principal del avión Hawker Siddeley HS-125-400, mediante el manual de mantenimiento e información técnica, perteneciente a la Unidad de Gestión de Tecnologías-ESPE.



Recopilar
información
técnica



Implementar
equipos de
apoyo



Desarrollar la
tarea de
mantenimiento





Trenes de aterrizaje



Definición



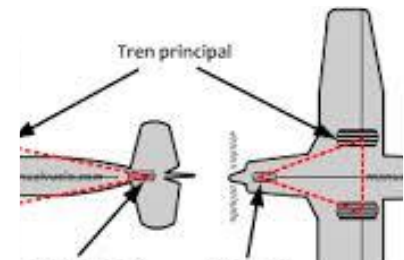
"Fijo"



"Retrác"



Tipos



Configuración



Hawker Siddeley HS 125-400

Descripción



Levantamiento



Operación





Equipos de apoyo en tierra



Definición



Tipos



Gatos
Hidráulicos





Limpieza



Área
circundante



Aeronave





Desarrollo del tema

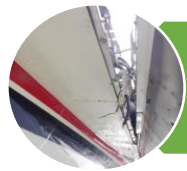
Inspección Visual



Alas



Fuselaje



Motores

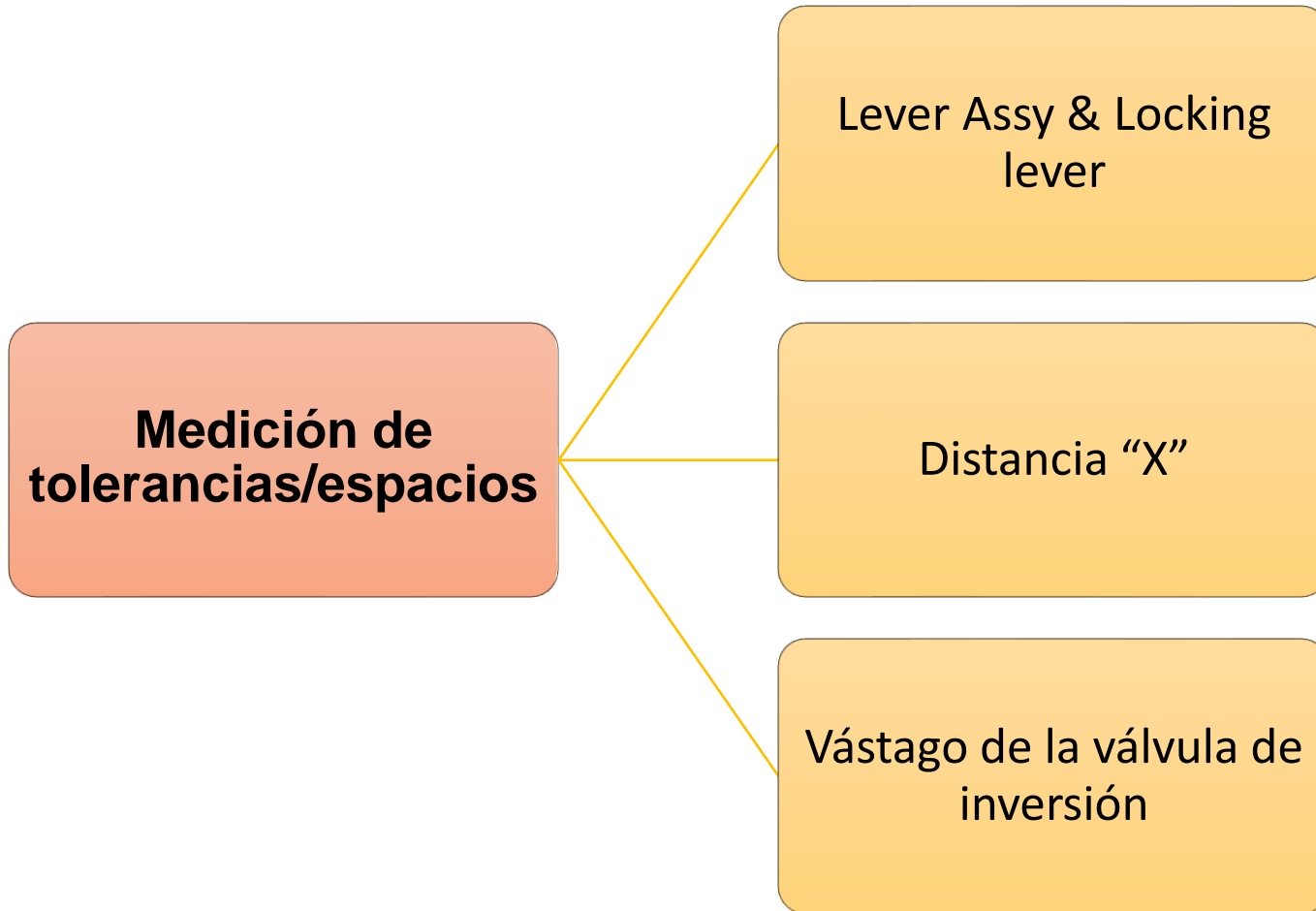


Trenes de aterrizaje



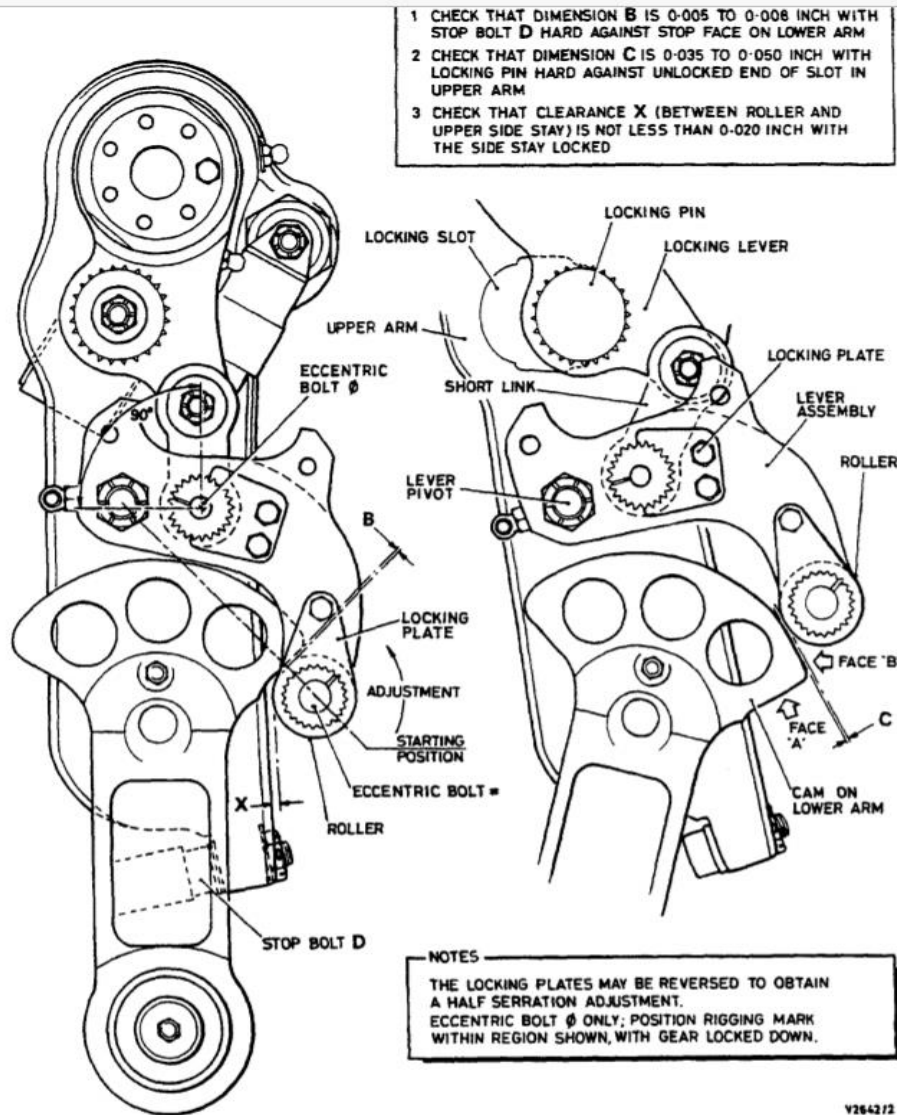


Desarrollo del tema





Desarrollo del tema



V2642/2



ESPE
ESCUELA POLITÉCNICA DEL EJÉRCITO
CAMINO A LA EXCELENCIA

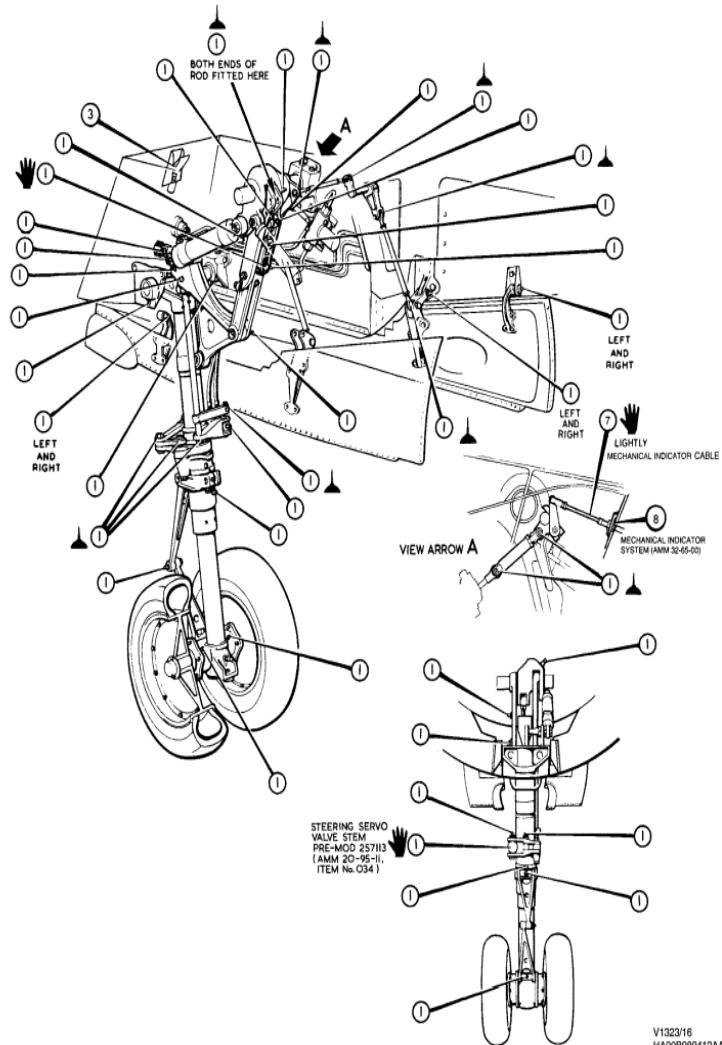


Resultados

DISTANCIA	HERRAMIENTA UTILIZADA	TREN DE ATERRIZAJE IZQ.	TREN DE ATERRIZAJE DER.
Lever assy & locking lever	Calibrador de láminas	$0.0061'' \pm 1,33 \times 10^{-4}''$	$0.0084''$
Distancia "X"	Calibrador de vernier	$0,166''$	$0,162 \pm 3,33 \times 10^{-4}''$
Vástago válvula inversión	Calibrador de vernier	$0,043''$	$0,045 \pm 3,33 \times 10^{-4}''$



Lubricación



V1323/16
HA006989412AA





Conclusiones

Area W1, W2: Wings, LH and RH, and main landing gear bays.			
Access: Flaps lowered and airbrakes open. Main landing gear doors open. Panels W507, W508, W509, W509A, W510, W510A, W512, W513, F223, W328, W426 and W428 removed.			
Aircraft Registration:	Total Airframe Hours:	Mechanic	Inspector
Hydraulic Power			
290011	Main landing gear bays. <ul style="list-style-type: none">Inspect, specially for signs of corrosion on the pipes and couplings.Clean off any corrosion you find and reprotect as necessary.Make sure there is no signs of fouling between the tires and pipes.		
Landing Gear			
320023	Main gear leg assemblies. <ul style="list-style-type: none">Make sure oil level and gas pressures are correct (AMM 32-10-11).Check the leg extension (AMM 12-32-00).		
320024	Main landing gear side-stays. <ul style="list-style-type: none">Check side-stay clearances (AMM 32-10-21 or AMM 32-10-25).Inspect center joint nut for distortion.		
320026	Brake units including shuttle valves and rickit assemblies. Inspect		

Información técnica



Equipos de apoyo en tierra



Desarrollo del mantenimiento



ESPE
ESCUELA POLITÉCNICA DEL EJÉRCITO
CAMINO A LA EXCELENCIA

Preguntas





ESPE
ESCUELA POLITÉCNICA DEL EJÉRCITO
CAMINO A LA EXCELENCIA

**GRACIAS POR
SU ATENCIÓN**

