



BIENVENIDOS





“COMPROBACION DE LOS
PARAMETROS DEL MOTOR HONDA 6.5
HP, EN UN BANCO DE PRUEBA EN EL
BLOQUE 42 DE LA UNIDAD DE
GESTION DE TECNOLOGIAS”

Autor: Orellana Maldonado Magner Eduardo



❑ OBJETIVO GENERAL

Comprobar en un banco de prueba los parámetros de operación del motor reciproco honda 6hp, mediante la implementación de instrumentos y manual de operación en el bloque 42 de la Unidad de Gestión de Tecnologías.

❑ Objetivos Específicos

- Reunir la información necesaria de los instrumentos como son tacómetro, CHT, EGT, Cantidad de Combustible y Temperatura de Aceite para el motor honda 6hp.
- Implementar los instrumentos y manual de operación para el motor Honda 6hp como son tacómetro, CHT, EGT, Cantidad de Combustible y Temperatura de Aceite.
- Ejecutar los procedimientos pre escritos en el manual de operación y realizar las pruebas de funcionamiento y operación del motor.

CARACTERISTICAS DEL MOTOR

GX200 (Eje de la toma de fuerza del tipo S)

| | |
|---------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Longitud × Anchura × Altura | 313 × 376 × 335 mm |
| Peso en seco | 16,0 kg |
| Tipo de motor | 4 tiempos, válvulas en cabeza, monocilindrico |
| Cilindrada [Calibre × carrera] | 196 cm ³ [68 × 54 mm] |
| Potencia máx. | 4,8 kW (6,5 PS) a 3.600 min ⁻¹ (rpm) |
| Torsión máx. | 13,2 N·m (1,35 kgf·m) a 2.500 min ⁻¹ (rpm) |
| Capacidad de aceite de motor | 0,60 ℓ |
| Capacidad del depósito de combustible | 3,6 ℓ |
| Consumo de combustible | 313 g/kWh (230 g/PS·h) |
| Sistema de enfriamiento | Aire forzado |
| Sistema de encendido | Magneto transistorizado |
| Rotación del eje de la toma de fuerza | Hacia la izquierda |

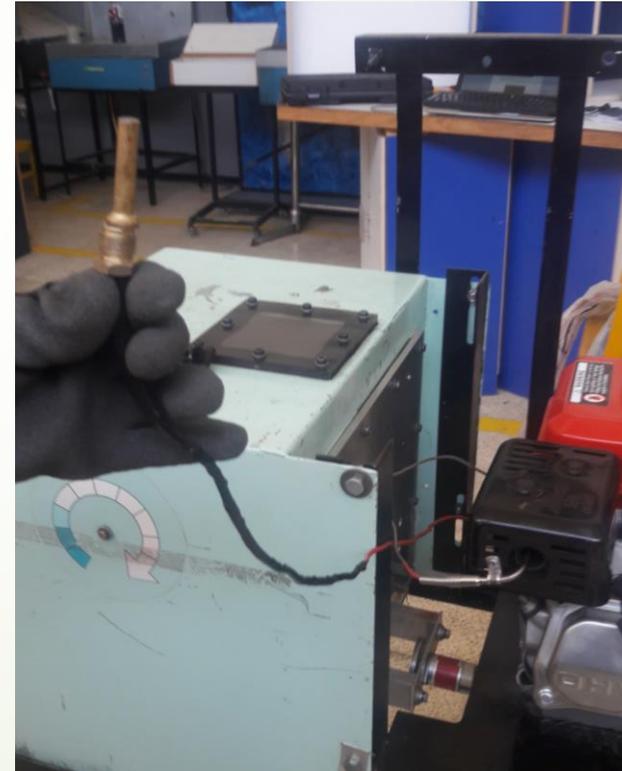
Construcción del equipo



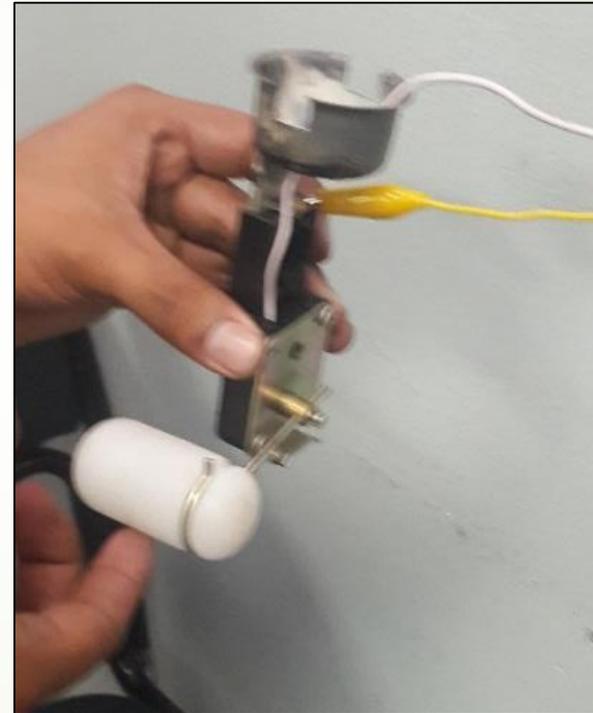


INSTRUMENTOS DE COMPROBACION DE LOS PARAMETROS DEL MOTOR

- MEDIDIOR DE TEMPERATURA DE ACEITE 120-260



Medidor de cantidad de combustible



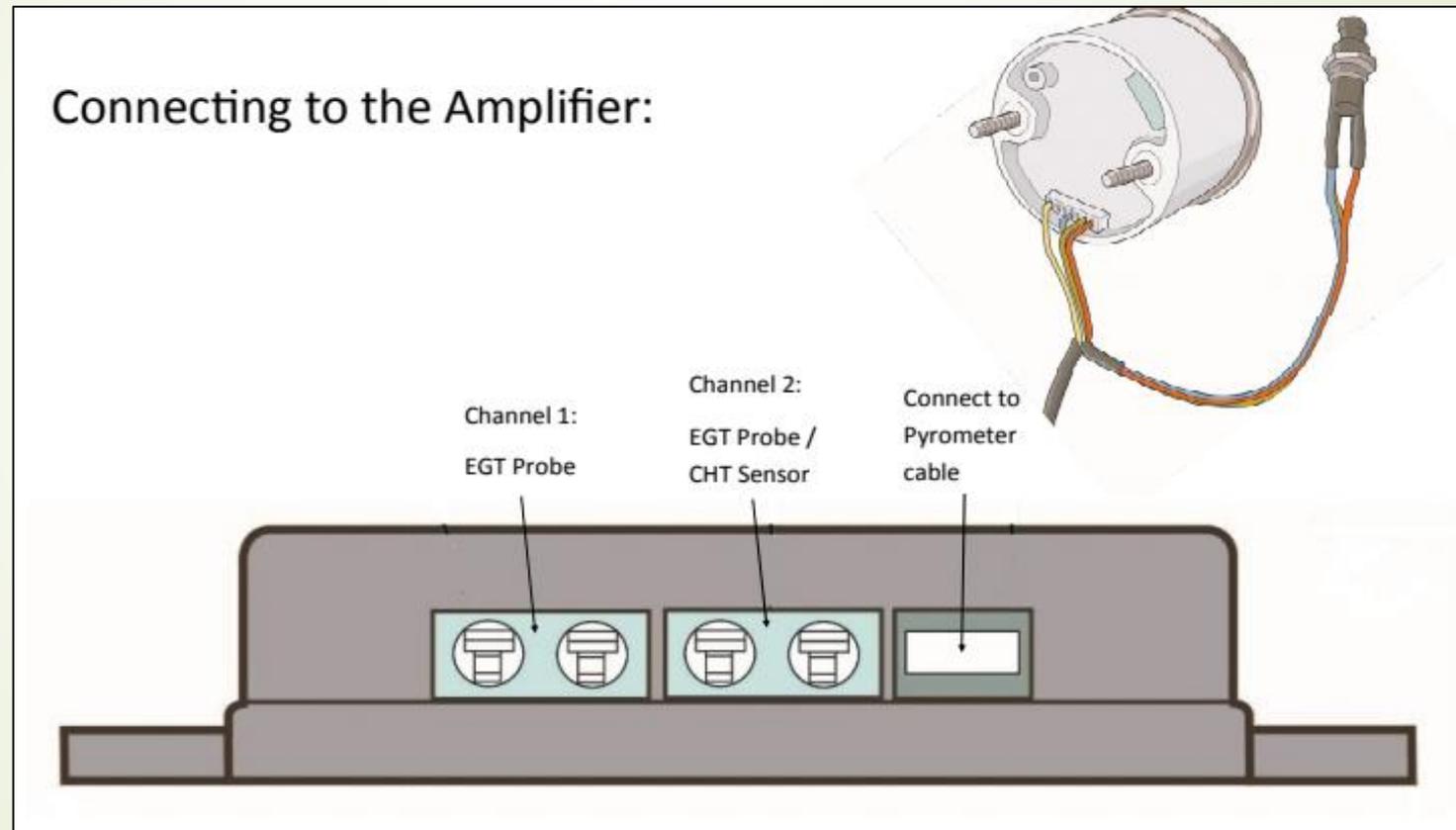
Tacómetro



MEDIDOR DE GASES DE TEMPERATURA EGT Y CHT TEMPERATURA DE LA CABEZA DEL CILINDRO.



AMPLIFICADOR DE SEÑAL



Conexiones de los instrumentos



Instalación del instrumento de medición de combustible



Instalación del instrumento de medición de temperatura del aceite





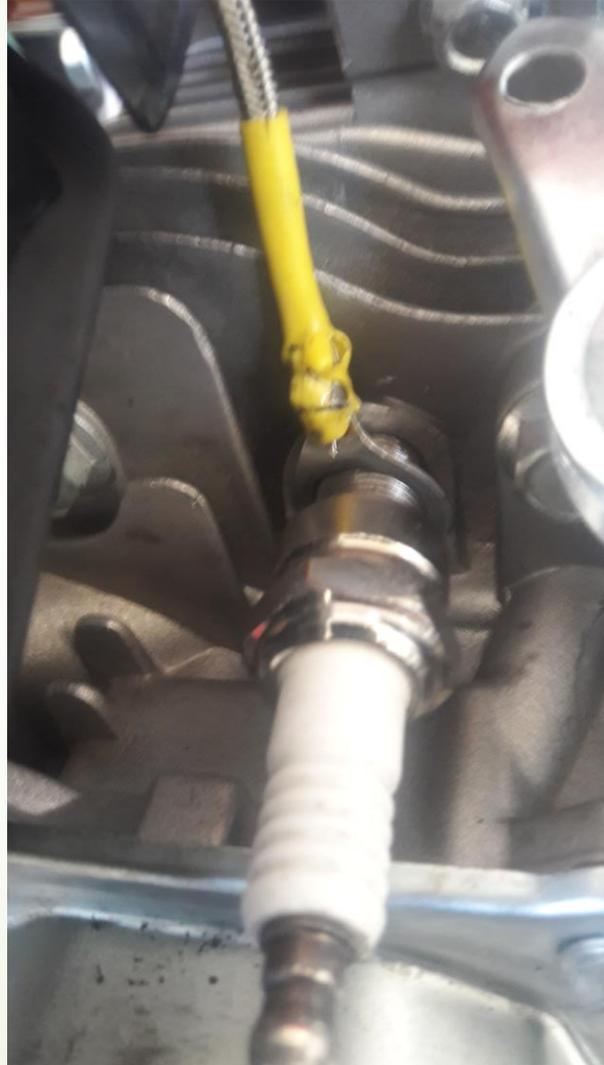
Instalación del tacómetro



Instalación del instrumento de EGT.



INSTALACION DEL INSTRUMENTO DE CHT





➤ **CONCLUSIONES**

- La investigación de la documentación técnica a utilizarse, debe ser de fuentes oficiales, esto garantiza que se realice un trabajo eficaz y profesional.
 - Los materiales, herramientas y equipos deben estar correctamente identificados y en perfectas condiciones, los materiales que se utilicen deben tener una trazabilidad la cual verifique que están operativos y que son confiables.
 - Es necesario saber en todo momento los parámetros del motor, así se puede alargar su tiempo de vida útil y ahorrar dinero en mantenimiento.
- 



RECOMENDACIONES

- ▶ Es necesario dar mantenimiento al panel de verificación de parámetros al menos una vez cada 6 meses para evitar su deterioro.
- ▶ Es importante utilizar el equipo de protección personal en cada momento del mantenimiento. Esto ayuda a cuidar nuestros sentidos.
- ▶ Es indispensable conocer acerca de los instrumentos del motor y todo el funcionamiento del mismo antes de realizar cualquier tipo de trabajo en el motor.

GRACIAS

