

**COMPROBACIÓN DE  
EXTENSIÓN Y RETRACCIÓN  
DE TRENES DE ATERRIZAJE  
DE LA AERONAVE  
BEECHCRAFT B-55 BARON  
CON MATRÍCULA HC-COW,  
PERTENECIENTE A WEST  
PACIFIC FLIGHT ACADEMY**

AUTOR: Edgar Moreta

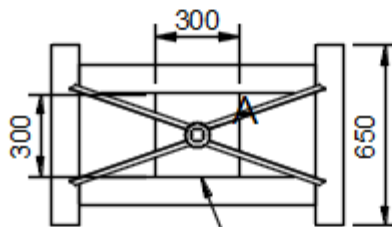
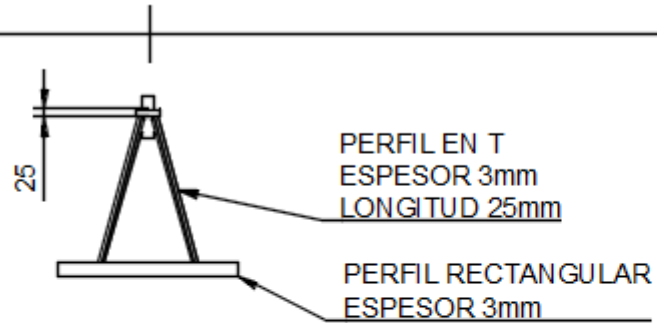
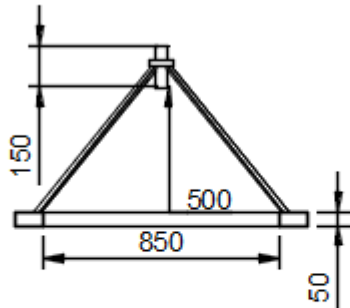
# Objetivo General

- Comprobar la extensión y retracción de trenes de aterrizaje de la aeronave Beechcraft B-55 Baron con Matrícula HC-COW, perteneciente a West Pacific Flight Academy en concordancia a los manuales de mantenimiento, operación y regulaciones vigentes.

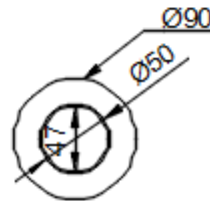
# Objetivos Específicos

- Recopilar información referente a la tarea de inspección de trenes de aterrizaje de los Manuales de Mantenimiento y operación de la aeronave Beechcraft B-55 Baron.
- Determinar los recursos requeridos para ejecutar la tarea de inspección de extensión y retracción de trenes.
- Analizar las alternativas de solución a fin de seleccionar la más factible que permita ejecutar esta tarea de forma eficiente y eficaz.
- Desarrollar la tarea de comprobación de inspección de trenes de aterrizaje bajo la supervisión de los técnicos habilitados en el equipo.

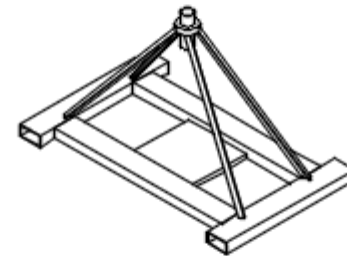
# PLANO



PLACA INFERIOR  
ESPESOR 20mm

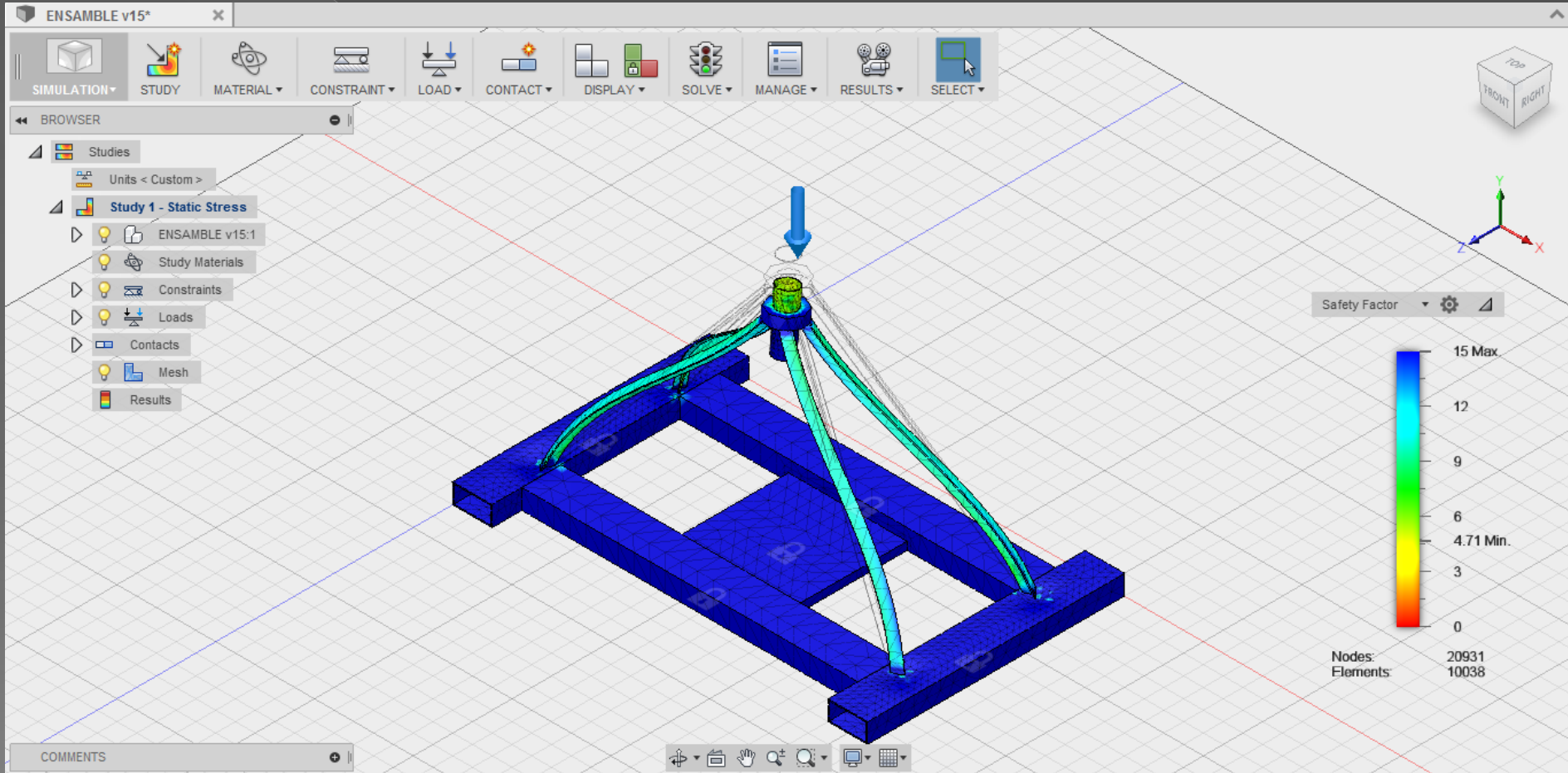


A (1:4)



Dept.	Technical reference	Created by Moreta Edgar 26/04/2016	Approved by
		Document type	Document status
		Title SOPORTE	DWG No.
		Rev.	Date of issue
			Sheet 1 of 1

# Factor de seguridad de diseño



# Gata instalada



# Comprobación de retracción



# CONCLUSIONES

- Se recopiló la información referente a la tarea de inspección de trenes de aterrizaje de los Manuales de Mantenimiento y POH de la aeronave Beechcraft B-55 Baron.
- Los recursos requeridos para ejecutar la tarea de inspección de extensión y retracción de trenes son los anclajes a tierra ya que la inspección es netamente operacional por tanto se requiere que el equipo efectúe la acción de la extensión y retracción de trenes.
- La tarea se efectuó construyendo el equipo mas no adquiriéndolo en el exterior pues el equipo se pudo diseñar y los materiales con los que se construyó se adquieren con facilidad en el mercado nacional.
- La tarea de comprobación de inspección de trenes de aterrizaje se efectuó bajo la supervisión de los técnicos habilitados en el equipo y fue satisfactoria sin necesidad de reemplazos de componentes.



# Recomendaciones

- Desarrollar trabajos de titulación de este tipo permiten integrar al personal de forma eficiente al mundo laboral
- Los equipos que se construyen deben pasar por una etapa de diseño en la que se validen sus propiedades físicas mínimas requeridas.
- Los equipos permiten comprobar eficientemente los trenes de aterrizaje sin perjuicio de permitir que estos soportes puedan ser usados en otras prácticas de mantenimiento que involucren el izaje de la aeronave