



# ESPE

UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

TEMA:

“RECONSTRUCCIÓN DEL ALA IZQUIERDA DE LA AERONAVE CESSNA T206H CON MATRÍCULA HC-CFE PARA LA EMPRESA AEROMORONA CIA. LTDA UBICADA EN LA CIUDAD DE MACAS”.

PROYECTO PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO DE  
TECNÓLOGO EN MECÁNICA AERONÁUTICA MENCIÓN  
AVIONES

Dennis Xavier Nieto Rivadeneira  
AUTOR

Latacunga, Agosto del 2016



# OBJETIVOS

## Objetivo general

Reconstruir el ala izquierda de la aeronave CESSNA T206H con matrícula HC-CFE para la empresa AEROMORONA CIA. LTDA mediante la utilización de información y procedimientos técnicos.

## Objetivos específicos

- Recopilar información técnica de la aeronave de los manuales de mantenimiento y de reparación estructural.
- Adquirir equipos y partes para la reconstrucción de la superficie.
- Realizar pruebas de funcionamiento y operación del ala para determinar que la misma se encuentre aeronavegable.



# ALCANCE

El presente proyecto se orientará a la reconstrucción del ala izquierda de la aeronave Cessna T206H con matrícula HC-CFE para la empresa Aeromorona Cia. Ltda. la misma que decidirá la utilización del plano como material de repuesto o reemplazo con la finalidad de evitar pérdida de tiempo y dinero.



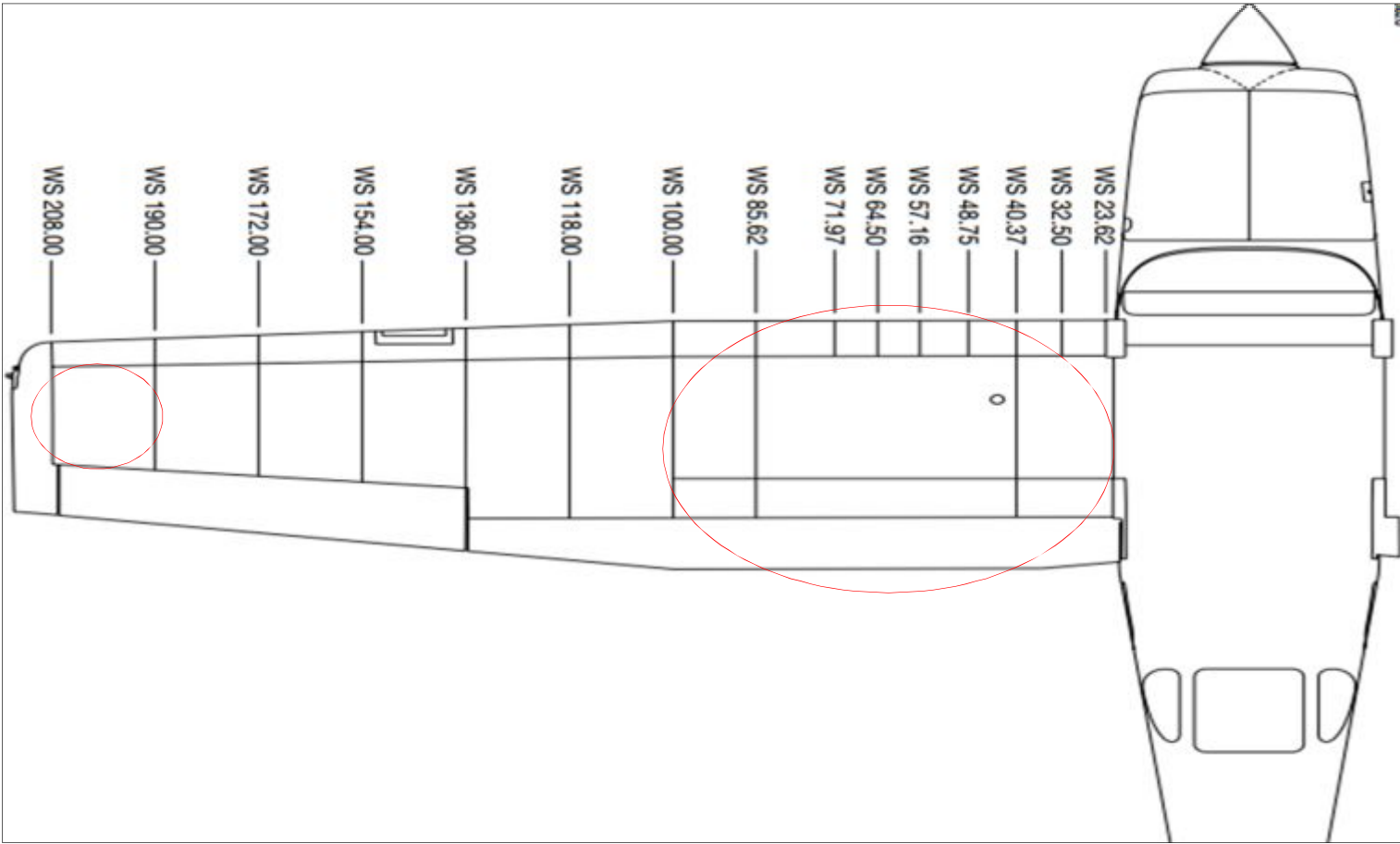
# CESSNA T206H HC-CFE



# PROCESO DE DESMONTAJE DEL ALA









**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA





**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



**ESPE**  
ESCUELA POLITÉCNICA DEL EJÉRCITO  
CAMINO A LA EXCELENCIA



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA





**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA





**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

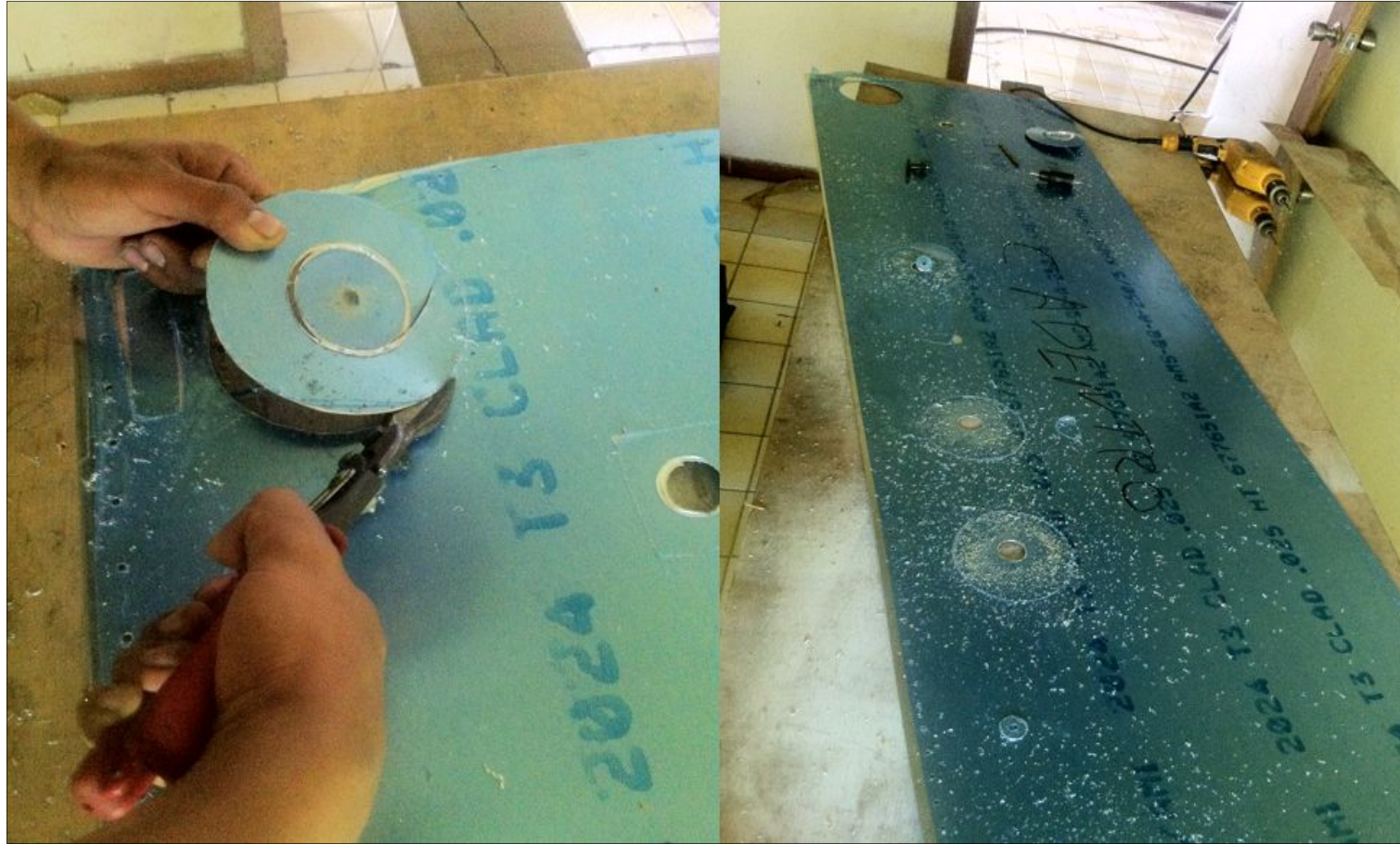


**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



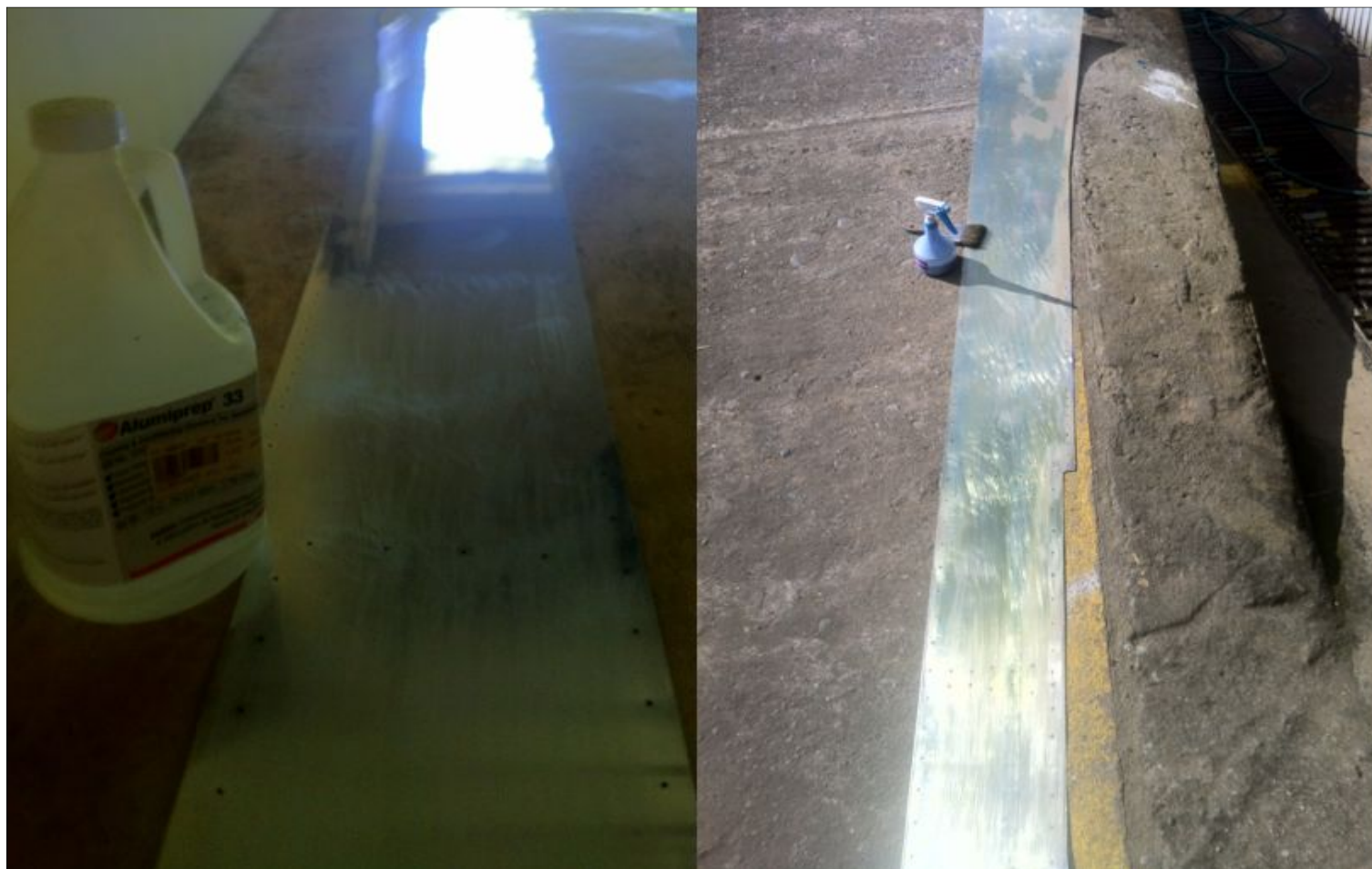
# PROCESO DE REHABILITACIÓN DEL ALA.





**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA





**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



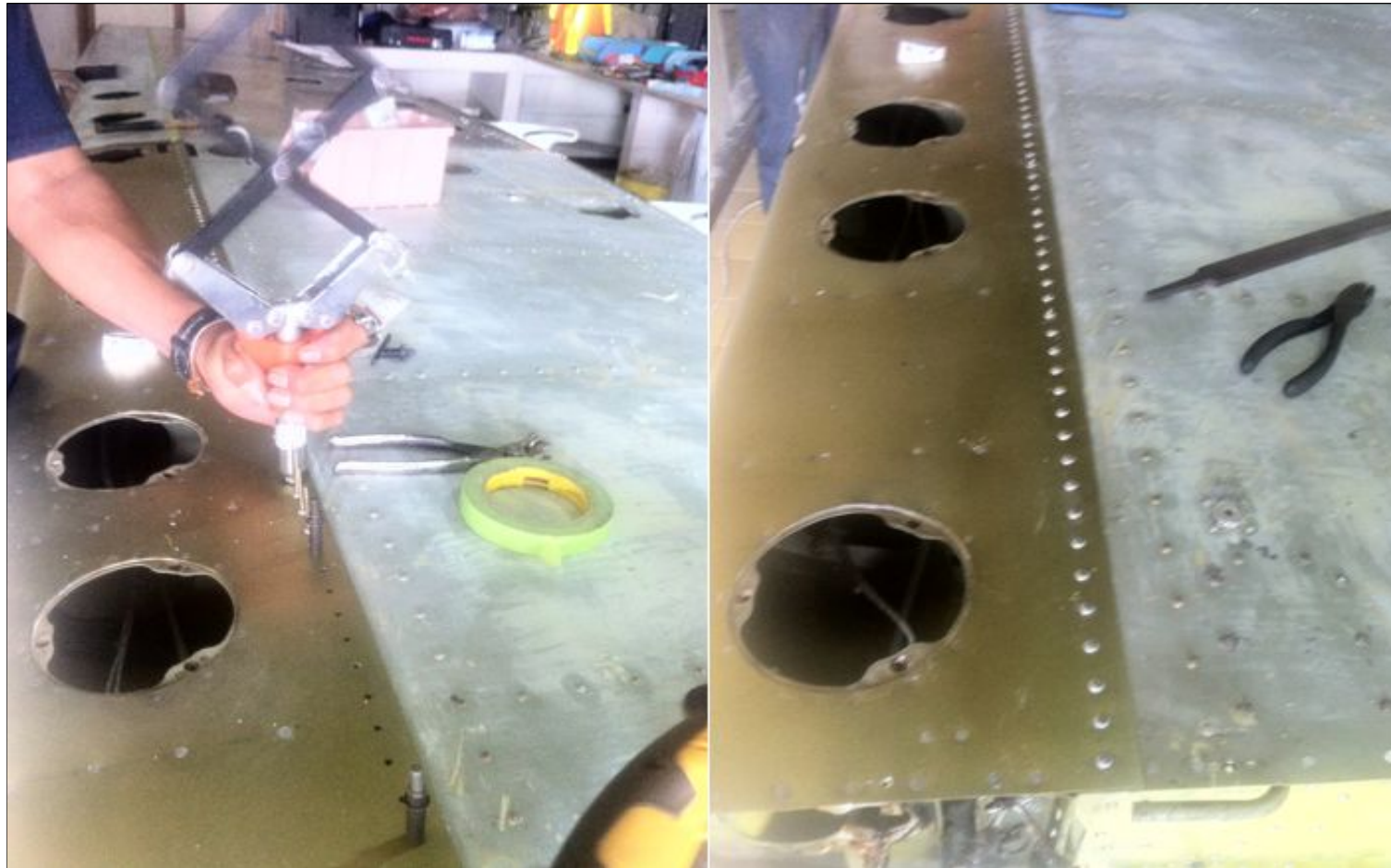


**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA





**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA





**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



**ESPE**  
ESCUOLA POLITÉCNICA DEL EJÉRCITO  
CAMINO A LA EXCELENCIA





**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA





**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA

# CONCLUSIONES

- Mediante la reconstrucción de la superficie se aplicó los procedimientos establecidos en los manuales de mantenimiento y de reparación estructural de la aeronave.
- Se reconstruyó la superficie con la ayuda y supervisión de personal capacitado en el área, por lo tanto se adquirió nuevas técnicas en el ámbito laboral en cuanto al manejo de herramientas y uso de diferentes materiales.
- Se realizaron minuciosas pruebas de operación y funcionamiento del ala para garantizar la calidad y seguridad el trabajo.



# RECOMENDACIONES

- Realizar las acciones y procedimientos para la reconstrucción del ala de la aeronave tal y como indican los manuales de mantenimiento y estructural.
- Tomar las medidas de seguridad adecuadas durante el proceso de reconstrucción de la superficie ya que los diferentes materiales pueden ser perjudiciales para la salud.
- Inspeccionar minuciosamente el trabajo realizado y todos los componentes del plano para asegurarse que todo se encuentre perfectamente ejecutado antes de poner en funcionamiento el ala.





**GRACIAS POR SU ATENCIÓN.**



**ESPE**  
UNIVERSIDAD DE LAS FUERZAS ARMADAS  
INNOVACIÓN PARA LA EXCELENCIA