

**“ELABORACIÓN DE UNA ESTACIÓN DE
TRABAJO Y MANUALES DE
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO PARA
LOS MOTORES DE CUATRO TIEMPOS
CON POTENCIA DE 6.5 HP PARA EL
LABORATORIO DE MOTORES
RECÍPROCOS.”**

POR

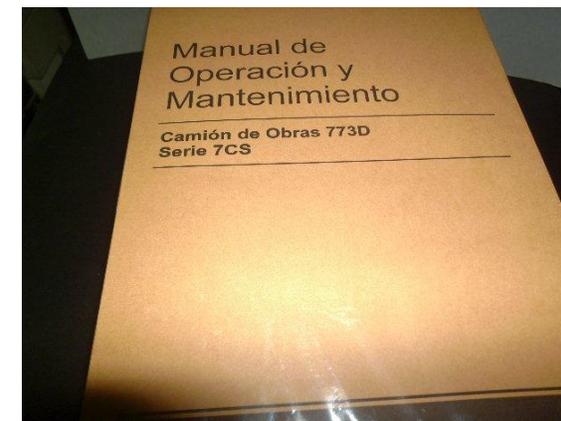
CARLOS ANDRES USIÑA PONCE

- * **ANTECEDENTES**
- * **JUSTIFICACIÓN E IMPORTANCIA**
- * **OBJETIVOS**
- * **OBJETIVOS GENERALES**
- * **OBJETIVOS ESPECÍFICOS**
- * **ALCANCE**

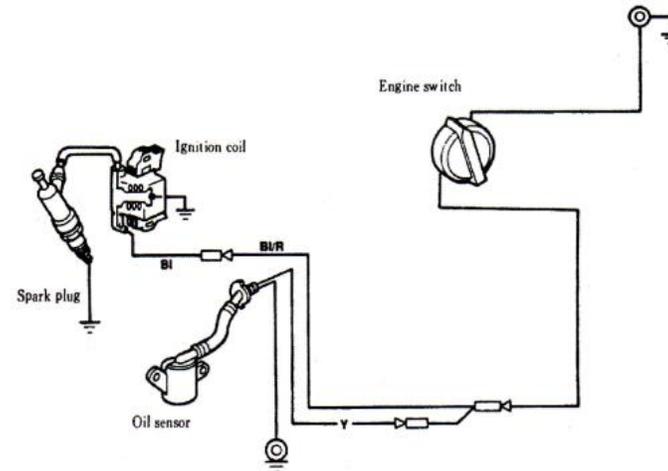
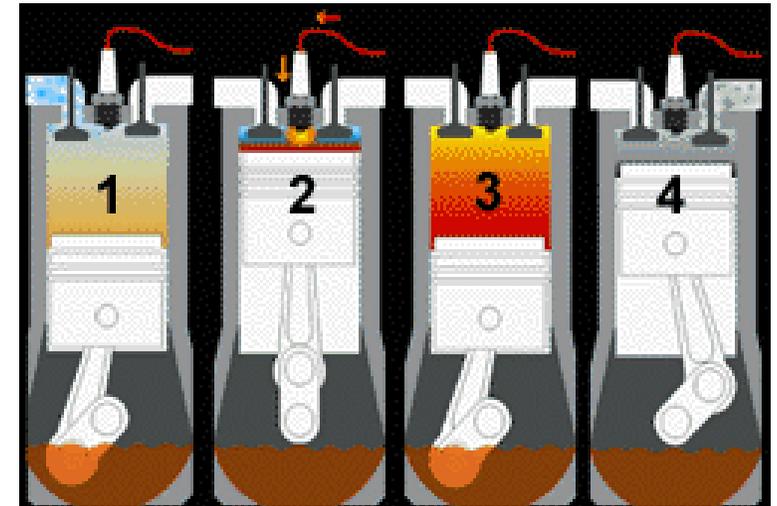


MARCO TEÓRICO

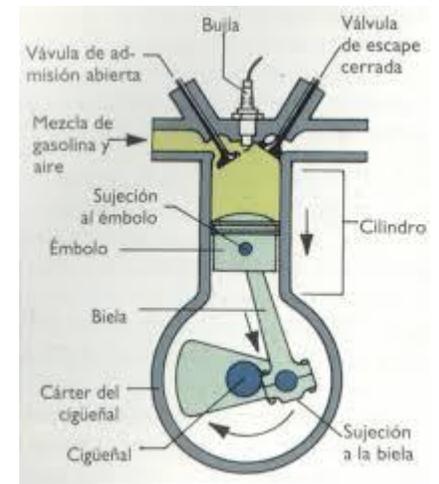
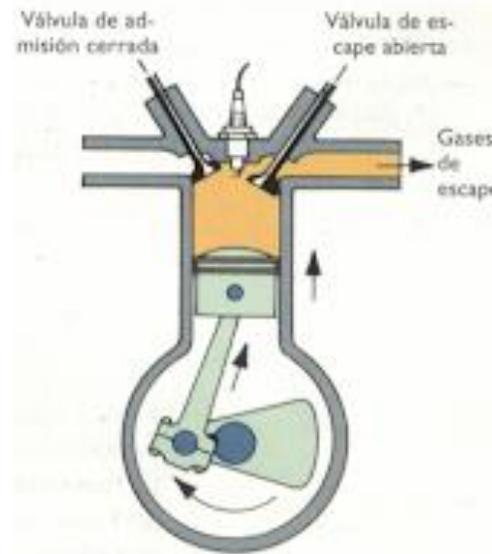
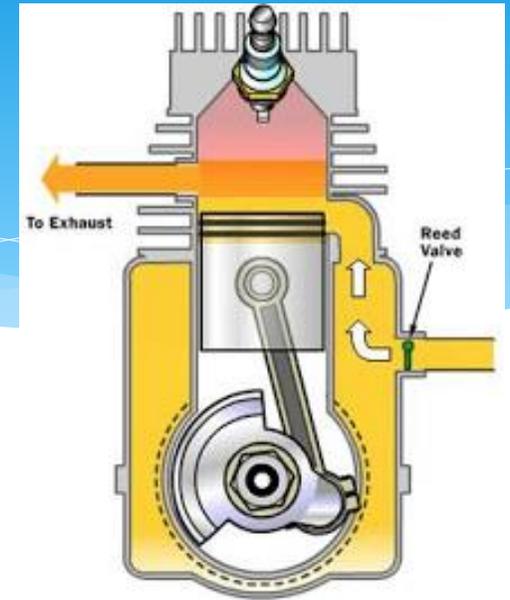
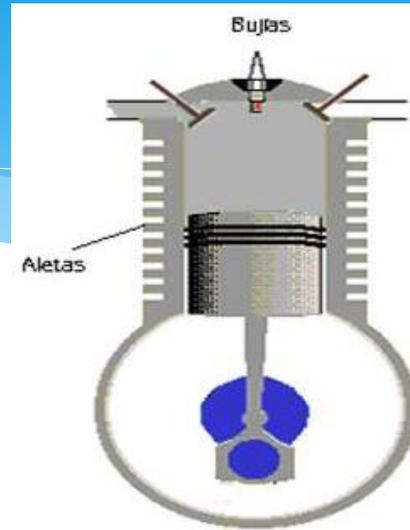
- * MOTORES RECÍPROCOS
- * TIPOS DE MOTORES RECÍPROCOS
- * MANUAL DE MANTENIMIENTO
- * TIPOS DE MANUALES DE MANTENIMIENTO



- * **FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR DE 6.5HP**
- * **CICLOS DE TIEMPO DEL MOTOR DE COMBUSTIÓN INTERNA**
- * **SISTEMA DE ENCENDIDO**



- * SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
- * SISTEMA DE LUBRICACIÓN
- * SISTEMA DE COMBUSTIBLE
- * SISTEMA DE ESCAPE



ELABORACIÓN DE LA ESTACIÓN DE TRABAJO

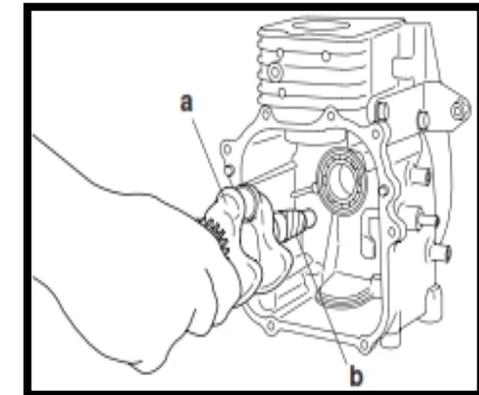
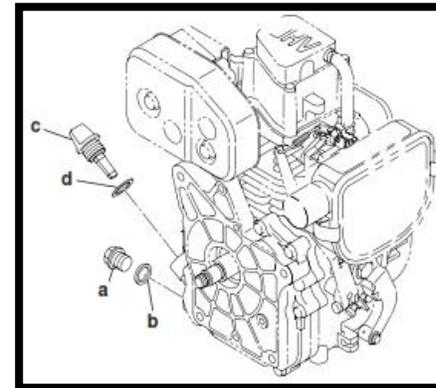


- * PRELIMINARES
- * PLANTEAMIENTO Y ESTUDIO DE ALTERNATIVAS
- * FACTOR TÉCNICO
- * FACTOR ECONÓMICO
- * EQUIPOS Y HERRAMIENTAS
- * SEGURIDAD



ELABORACIÓN DE LOS MANUALES DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

- * MANUAL DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO
- * MANUAL DE ENCENDIDO
- * MANUAL DE APAGADO
- * MANUAL DE DESMONTAJE
- * MANUAL DE REMONTAJE
- * MANUAL DE FALLAS



* CONCLUSIONES



* RECOMENDACIONES





FIN